

عملية :- تنفيذ مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري - اعلى طريق زويل من المحطة (١٤٤,٤٢٩) الي المحطة (١٤٥,٩٣٨)

العقد رقم: ٢٠٢٤/٧٠٢٢/٧٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

مستخلص جاري ٧ عن الأعمال من تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٠ حتي تاريخ ٢٠٢٤/٠١/٠٩

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الغسة بالجنيه	الكمية حسب المقايضة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جنيه مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جنيه مقدار الاعمال التي تمت حتى الان (بالجنيه)	استقطاع او حجز (بالجنيه)	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١- أعمال الكباري والأعمال الصناعية												
٢٤	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية	م.ط	٨٠٥,٠٠٠	٢٦٠,٠٠٠	٢٤٩٠,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٢٤٩٠,٠٠٠	جاري	٢٠٠٤٤٥٠,٠٠٠	٢٠٠٤٤٥٠,٠٠٠	٠	١-اجراءات تأمين وسلامة المرور متواجدة
٢٤-٢	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم (فقط ألغان وستمانية متر طولي)											٢-مهندسين الشركة والمراقبين متواجدين
٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتشوينها داخل الموقع لاعادة الردم بها داخل الموقع											٣-التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة
٢٨-١	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم (فقط اثنا عشر ألف متر مكعب)	م٣	٨٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	جاري	٩٦٠,٠٠٠	٩٦٠,٠٠٠	٠	٤-وسائل الانتقال تراجع بمعرفة إدارة المركبات
٣٠	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لاختبارات الصلابة حول الاساسات وحول جسم الكوبري ... لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا	م٣	٥٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠	٣١٧٥,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٣١٧٥,٠٠٠	جاري	١٥٨٧٥,٠٠٠	١٥٨٧٥,٠٠٠	٠	٥-الحد الأدنى من المعدات متواجدة
٣٧	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية على الا يقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (corrosion inhitor) وازضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles)											٦-لوحات المشروع متواجدة
٣٧-١	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ (سبع عشرة ألف وسبعمئة متر طولي)	م.ط	٦٤١,٠٠٠	١٧٧٠,٠٠٠	١٥١١,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	١٥١١,٠٠٠	جاري	٩٦٨٥٥١,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٩٦٧٥٥١,٠٠٠	٧-البرنامج الزمني متواجد
٤٢	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق عامل حمل التجريبية (١٥٠%) من الحمل التصميمي والغنة تشمل الواح المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية...											٨-الامن الصناعي موجود
٤٢-١	قطر ١٢٠ سم (فقط عدد ستة)	عدد	٦٥٢٤١٣,٠٠٠	٠,٦	٠,٢	٠,٠	٠,٢	جاري	١٣٠٤٨٢٦,٠٠٠	٠	١٣٠٤٨٢٦,٠٠٠	٩-التقرير الميدني موجود
٤٤	بالعدد عمل إختبار " Sonic Coring Test " علي طول الخازوق بنسبة ١٠% من إجمالي عدد الخوازيق والغنة تشمل كل ما يلزم لنهوا الإختبار كاملا من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير...											١٠-وثائق التأمين سارية
٤٤-١	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة (فقط عدد ثماني وخمسون)	عدد	١٢٧٤٥٨,٠٠٠	٥٨,٠٠٠	٤٩,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٤٩,٠٠٠	جاري	٦٢٤٥٤٤٢,٠٠٠	٠	٦٢٤٥٤٤٢,٠٠٠	
٤٥	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للأساسات وبدات الكمر سابق الصب على الا يقل إجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ ولا يقل محتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم/م٣	م٣	١٨٥٧,٠٠٠	٥٥٠,٠٠٠	٤٧٥,٠٠٠	١٣١,٠٠٠	٤٧٥,٠٠٠	جاري	١١٤١٢٥,٠٠٠	٠	١١٤١٢٥,٠٠٠	
٤٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢	م٣	٣٣٦٦,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	١٢٤٨,٠٠٠	١٢٩,٠٠٠	١٢٦٠٩,٠٠٠	جاري	٤٢٤٤١٨٩٤,٠٠٠	٠	٤٢٤٤١٨٩٤,٠٠٠	
٤٦-١	علاوة استخدام خرسانة كثلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	م٣	٥٠٤,٠٠٠	١٠٤٠,٠٠٠	٦٥٠,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٦٥٠,٠٠٠	جاري	٣٢٧٦,٠٠٠	٠	٣٢٧٦,٠٠٠	
٤٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والأوتاش اللازمه بإجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي											
٤٧-ب	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ظهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج (فقط ثلاث آلاف وخمسمئة متر مكعب)	م٣	٤٢٧٤,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠	٥٩٠,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٥٩٠,٠٠٠	جاري	٢٥٢١٦٦,٠٠٠	٠	٢٥٢١٦٦,٠٠٠	
٤٧-ج	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج (فقط أربع آلاف و ثلثمائة متر مكعب)	م٣	٤٤٧٦,٠٠٠	٤٣٠,٠٠٠	٣٠٤٥,٠٠٠	١٠٤٨,٠٠٠	٤٠٩٣,٠٠٠	جاري	١٨٣٢٠٢٦٨,٠٠٠	٠	١٨٣٢٠٢٦٨,٠٠٠	
٤٨	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الإجهاد U-SECTION بالبر											
٤٨-١	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٨٩٣٢,٠٠٠	٣٦٥,٠٠٠	٩٤٥,٠٠٠	٢٧٤,٠٠٠	١٢١٩,٠٠٠	جاري	١٠٨٨٨١٠٨,٠٠٠	٠	١٠٨٨٨١٠٨,٠٠٠	
٤٨-ب	ارتفاع أكبر من ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٩٤٣٦,٠٠٠	٣٦٥,٠٠٠	٥٤٠,٠٠٠	٦١١,٠٠٠	١١٥١,٠٠٠	جاري	١٠٨٦٠٨٣٦,٠٠٠	٠	١٠٨٦٠٨٣٦,٠٠٠	
٥٣	بالطن توريد وترتيب ورض حديد تسليح B500 DWR لزيادة المغطولية في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة من السرعات العاليه للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية	طن	٤١٤٩٣,٠٠٠	١٠٣٠٤,٠٠٠	٥٣٩٥,٠٠٠	٣٣٥,٠٠٠	٥٧٣٠,٠٠٠	جاري	٢٣٧٧٥٤٨٩,٠٠٠	٠	٢٣٧٧٥٤٨٩,٠٠٠	
٥٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق واختبار كابلات عالية الإجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري	طن	١٢١٨٧,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	٣٩,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٥٩,٠٠٠	جاري	٧١٩٠٣٣,٠٠٠	٠	٧١٩٠٣٣,٠٠٠	
٥٨	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من الببوتومين والدهان وجهان على البارد	م٢	٦٤,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	٩٩٢٥,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	جاري	٦٤,٠٠٠	٠	٦٤,٠٠٠	
إجمالي ما سبق صرفه												
المستحق صرفه بالمستخلص الحالي (جاري ٧)												

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع

المقاول

SYSTRA

مهندس المكتب الفني م/كريم عدلي

مدير المشروع

مدير عام مشروعات
د/ جهاد محمد سعد

مدير المكتب الفني م/مصطفى السيد

مدير عام مشروعات
د/ جهاد محمد سعد

م/نصير محمد نصر طبع

استاذ مصطفى عبدالجواد

نهائيا

يدفع المقاول مبلغ

ملاحظة : الغشت

يعتمد ...

غير الواردة بدست الشروط و غشت من

مدير المصلحة

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدرها

تحريرا في / / ٢٠٢٤

المحاسب

على الحساب

قرش جنيه

سبق صرفها الى المقاول

مدير عام مشروعات
د/ جهاد محمد سعد

م/نصير محمد نصر طبع

استاذ مصطفى عبدالجواد

نهائيا

يدفع المقاول مبلغ

ملاحظة : الغشت

يعتمد ...

غير الواردة بدست الشروط و غشت من

مدير المصلحة

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدرها

تحريرا في / / ٢٠٢٤

المحاسب

على الحساب

قرش جنيه

سبق صرفها الى المقاول

مدير عام مشروعات
د/ جهاد محمد سعد

م/نصير محمد نصر طبع

استاذ مصطفى عبدالجواد

نهائيا

يدفع المقاول مبلغ

ملاحظة : الغشت

يعتمد ...

غير الواردة بدست الشروط و غشت من

مدير المصلحة



تفيد الادارة العامة للمعلومات باستلام الاصناف التالية من

الشركة:	شركة ابيديكس الدولية للهندسة والمقاولات
رقم العقد:	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٢٣)
العملية:	تنفيذ اعمال انشاء كوبري اعلي طريق زويل من كم ٢٦ + ٤٤ احصائي كم ٩٣٨ + ٤٥ ضمن مشـروع الخط الأول للقطار الكهربائي في المنطقة (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)
المحمولات:	- عدد (٤) احبار طابعة HP59A

ملاحظات: مستخلص جاري (٧)

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الدامجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

محمود طوس

مستخلص