



أعمال إنشاء عدد ٢ محطة للأتوبيس الترددي السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة بمنطقة عدلي منصور

المقاولون العرب عثمان احمد عثمان

تنفيذ شركة :

من بدء العمل حتى تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٣٠

(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٧٥)

المعد رقم :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : عدلي منصور

مستخلص جاري رقم (٤)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفئة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	اجمالي قيمة الاعمال التي تمت حتى الان (جنيه)	استقطاع او حجز (جنيه)	الباقى بعد الاستقطاع (جنيه)	ملاحظات
١	أعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشاري	٢٥٠	٥٠٠	م.ط	١٨٠	٠	١٨٠	جاري	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	
٢	بالمتر المكعب تكسير وإزالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهوه العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة او بالنقصان	١٠٠٠	١٢٠	م.٣	٤٠	٠	٤٠	جاري	٤,٨٠٠,٠٠٠	٠	٤,٨٠٠,٠٠٠	
٧	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة (ماعدا المتماسكا ، وشديدة التماسك الصغرية) بالمعق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد يقل عن ١٥٠ كجم /سم/ بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة الي المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٣٠٠	١٨٠	م.٣	٧٥٦	٠	٧٥٦	جاري	١٣٦,٠٨٠,٠٠٠	٠	١٣٦,٠٨٠,٠٠٠	- المهندسون متواجدون - التقرير متواجد - جميع المحطات شاملة السيارات من خلال قطاع التنفيذ والمناطق
٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمعق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الامر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦٥٠	١٥٠	م.٣	٦٥٠	٠	٦٥٠	جاري	٩٧,٥٠٠,٠٠٠	٠	٩٧,٥٠٠,٠٠٠	
١٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored قطر ٨٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم/ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهوه العمل نهوا شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق.	٧٢٠	٣٥٠٠	م.ط	٤٧٦	٠	٤٧٦	جاري	١,٦٦٦,٠٠٠,٠٠٠	٠	١,٦٦٦,٠٠٠,٠٠٠	تم احتسابه نسبة وتناسب من الكميات لحين نهو المفاوضات طبقا للكميات بالحصر بنسبة ٠.٧٥ من كميات الحصر
١٣	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الي موقع العمل في القاهرة وضواحيها لتنفيذ الخوازيق و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاوناش اللازمة و البند شامل مما جميعه على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة (اثنان بالعدد)	٢	١٧٥٠٠٠	بالعدد	١	٠	١	جاري	١٧٥,٠٠٠,٠٠٠	٠	١٧٥,٠٠٠,٠٠٠	مع فتح مبلغ ٥٠٠٠٠ لعم تنفيذ برنامج ارض تسوية ٩١ يوم
١٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لسزوم الاساسات وذلك بالابعاد والبيانات طبقا للرسومات من مونة مكونة من ٣١ زلط و ٣٥٠ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على ان لا تقل المقاومة المميزة للكميات القياسية ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم / سم/ والفئة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصخة للخرسانة ... ونهوه كل مايلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقا لتعليمات المهندس الاستشاري مما جميعه بالمتر المكعب.	١١٥	٢٣٥٠	م.٣	٨٢	٠	٨٢	جاري	١٩٢,٧٠٠,٠٠٠	٠	١٩٢,٧٠٠,٠٠٠	
الاجمالي												
							٢,٣٦٢,٠٨٠,٠٠٠		٢,٣٦٢,٠٨٠,٠٠٠	٠	٢,٣٦٢,٠٨٠,٠٠٠	

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

المحاسب

التوقيع /

أحمد عبد الجواد

مدير عام المشروعات

التوقيع /

م/ محمود الشيخ

مهندس المشروع

التوقيع /

م/ محمود محمدي

مهندس المشروع

التوقيع /

م/ اسلام اشرف

أستشاري المشروع

المكتب الفني

التوقيع /

م/ محمد عبد النبي

مهندس المشروع

التوقيع /

م/ محمد اشرف

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذه

المكتب الفني

التوقيع /

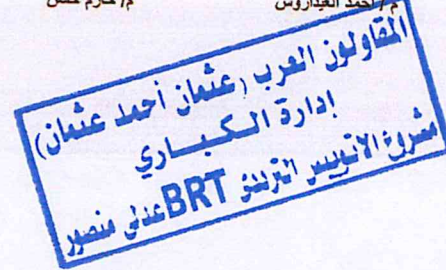
م/ أحمد العبدروس

مدير المشروع

التوقيع /

م/ حازم حسن

مدير المشروع
التوقيع /
م/ ياسر السباعي



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : عدلي منصور

م / أحمد العبد

المقاولون العرب (عثمان أحمد عثمان)
إدارة الكباري
مشروع الإنشيس الترنو BRT على منصور