



أعمال إنشاء عدد ٢ محطة للأتوبص الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة بمنطقة عدنى منصور

المقاولون العرب عثمان احمد عثمان

تنفيذ شركة:

من بدء العمل حتى تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٣٠

(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٧٥)

العقد رقم:

وزارة النقل
المهندسة العامة للطرق والجسور والتلسكير البري
المنطقة: عدنى منصور

مستخلص جاري رقم (٤)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفئة (جنيه)	الوحدة	اجراء للقطاع	مقدار العمل السابق	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت في الان	جارى أم نهائى	استقطاع او حجز (جنيه)	اليابانى بعد الاستقطاع (جنيه)	ملحوظات
١	أعمال الجسات بالبئر لتحديد اطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشارى	٢٥٠	٥٠٠	م.ط	١٨٠	٠	١٨٠	١٨٠	جارى	٩٠,٠٠٠,٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠	
٢	بالمتر المكعب تكسير وازالة اسفلت وطبقات اساس باى سmek ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جبيه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطليمات المهندس المشرف . مسافة نقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنية لكل كيلومتر بزيادة اول الفقسنان	١٠٠٠	١٢٠	٣م	٤٠	٠	٤٠	٤٠	جارى	٤,٨٠٠,٠٠	٤,٨٠٠,٠٠	
٧	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة (مادعا المتسعا ، وشديدة التماسك الصغرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بامداده بجهاد يقى عن ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمعلمات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جواب الحفر وازالة اي عائق تعرضه وزرح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة الى المقالب العمومية والبند شامل مما جبيه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطليمات المهندس المشرف .	١٣٠٠	١٨٠	٣م	٧٥٦	٠	٧٥٦	٧٥٦	جارى	١٣٦,٠٨٠,٠٠	١٣٦,٠٨٠,٠٠	- المهندسون متواجدون - التقارير متواجدة - جميع المعلمات شاملة - السيارات من خلال قطاع التنفيذ والمناطق
٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوغة لقواعد المساحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جواب الحفر وازالة اي عائق تعرضه وزرح مياه الرشح اذا لزم الامر والبند شامل مما جبيه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطليمات المهندس المشرف	٦٥٠	١٥٠	٣م	٦٥٠	٠	٦٥٠	٦٥٠	جارى	٩٧,٥٠٠,٠٠	٩٧,٥٠٠,٠٠	
١٢	بالمتر الطولي تفريخ خوازيق bored قطر ٨٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل المخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسلیح) وهو العمل فهو شامل جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق.	٧٢٠	٢٥٠٠	٤٧٦	٠	٤٧٦	٤٧٦	٤٧٦	جارى	١,٦٦٦,٠٠٠,٠٠	١,٦٦٦,٠٠٠,٠٠	تم احتساب نسبة وتناسب من الكهرباء نسبة وتناسب من المفروضات طبقاً للكهرباء بالحضر بنسبة ٢٠% من كهرباء الحضر
١٣	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل في القاهرة وضواحيها لتفريخ الخوازيق و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والآليات اللازمة و البند شامل مما جبيه على أن يتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة (اثنان بالعدد)	٢	١٧٥٠٠	١	١	١	١	١	جارى	١٧٥,٠٠٠,٠٠	١٧٥,٠٠٠,٠٠	٢٠٢٣/١٢/٣٠ ٢٠٢٣/١٢/٣٠ ٢٠٢٣/١٢/٣٠ ٢٠٢٣/١٢/٣٠ ٢٠٢٣/١٢/٣٠
١٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الاساسات وذلك بالابعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ١١ م٢ زلطو ٥٣٠ م٢ رمل و ٥٣٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ والفة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصخة للخرسانة ... وهو كل مايلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف_ مما جبيه بالمتر المكعب.	١١٥	٢٣٥٠	٨٢	٣م	٨٢	٨٢	٨٢	جارى	١٩٢,٧٠٠,٠٠	١٩٢,٧٠٠,٠٠	٢٠٢٣/١٢/٣٠ ٢٠٢٣/١٢/٣٠ ٢٠٢٣/١٢/٣٠
الاجمالي												

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة

الحاصلب
التوقيع /
أ/ احمد عبدالجود

مدير عام المشروع
التوقيع /
م/ محمود الشيخ

مهندس المشروع
التوقيع /
م/ محمود محمدى

مهندس المشروع
التوقيع /
م/ اسلام اشرف

الملك : الهيئة العامة للطرق والجسور

استشاري المشروع
المكتب الفني
التوقيع /
م/ ياسر السماوي
م/ محمد عبد الفتى
م/ محمد شريف

مدير المشروع
المكتب الفني
التوقيع /
م/ حازم حسن

مهندس المشروع
المكتب الفني
التوقيع /
م/ حازم حسن

الهيئة العامة للطرق والجسور والتلسكير البري
للسئارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع BRT (الأتوبص الترددى)
المقاولون العرب (عثمان احمد عثمان)
ادارة الكباري
مشروع الاتوبص الترددى عدنى منصور

المكتب الفني
التوقيع /
م/ حازم حسن

المكتب الفني
التوقيع /
م/ حازم حسن



المقاولون العرب عثمان احمد عثمان

تنفيذ شركة :

أعمال إنشاء عدد ٢ محطة للاتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة بمنطقة على منصور

من بدء العمل حتى تاريخ ١٤/١٢/٢٠٢٣

(١٩٧٥/٢٢/٢٠٢٣)

العقد رقم :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقه : على منصور

مستخلص جاري رقم (٤)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفئة (جنيه)	الوحدة	إجراء للفحص	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت حتى الان (جنيه)	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان (جنيه)	استقطاع أو حجز (جنيه)	الباقي بعد الاستقطاع (جنيه)	ملاحظات
١٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لأساسات لزوم قواعد المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣٠,٨ زلطو ٤,٤ رمل ٣ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا يقل مقاومة المعيزة للمكعبات القياسية للخلط بعد ثانية وعشرون يوماً عن ٣٥ كجم / سم٢ كما تشمل الفنة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة... ونهو كل ميلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري	٣٧٥	٣٨٠	٣م	٣٣٣,٢٥	٣٣٣,٢٥	٣٢٣,٢٥	٣٢٣,٢٥	٠	٢,٣٦٢,٠٨٠,٠٠	+ بحث حضم ميل (٣٦٣٠)
١٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط السائنة مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي والمقاومة المعيزة للمكعب القياسي للخلط بعد ثانية ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لائق عن ٣٥ كجم / سم٢ والا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠ كجم / م٣ وكل ما يلزم لنها الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر	٢٠	٣٦٠	٣م	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٧٢,٠٠٠,٠٠	٧٢,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١,٢٦٦,٣٥٠,٠٠	معادل حمله على الف حمل لزوم اصحاب العصا
١٨	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأعمدة والحوائط لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣٠,٨ زلطو ٤,٤ رمل و ٤٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا يقل مقاومة المعيزة للمكعبات القياسية للخلط بعد ثانية وعشرون يوماً عن ٣٠ كجم / سم٢ كما تشمل الفنة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة... ونهو كل ميلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري	٣٧٠	٤٠٠	٣م	١٥٠,٣٥	١٥٠,٣٥	٢٢٥,٣٥	٢٢٥,٣٥	٠,٠٠	٩٠١,٤٠٠,٠٠	٣٦٣٠
١٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلطات والكمارات لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣٠,٨ زلطو ٤,٤ رمل و ٤٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا يقل مقاومة المعيزة للمكعبات القياسية للخلط بعد ثانية وعشرون يوماً عن ٣٠ كجم / سم٢ كما تشمل الفنة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة... ونهو كل ميلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري	٦٥٠	٣٩٠	٣م	٢٦١,٠٠	٢٦١,٠٠	٤٢٢,٠٠	٤٢٢,٠٠	٠,٠٠	١,٦٤٥,٨٠٠,٠٠	٣٦٣٠
٢٠	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/١٠ لتتفق جميع العناصر الاشتانية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات و جداول تفريذ الحديد المقعدة و عمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات	٥٧٠	٣٢٥٠	طن	١٨٢,١٠	١٨٢,١٠	٢٢١,١٠	٢٢١,١٠	٠,٠٠	٧,١٨٥,٧٥٠,٠٠	٣٦٣٠
٢١	بالметр الطولي توريد وتركيب أسوار حماية من الصاج المعرج ارتفاع ٢م والبند يشمل التوريد والتركيب والصيانة الدورية المعدنية وكافة الاعمال اللازمة لنها العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٥٥٠	٣٠٠	م.ط	١١٥,٠٠	١١٥,٠٠	١١٥,٠٠	١١٥,٠٠	٠,٠٠	٣٤٥,٠٠٠,٠٠	٣٦٣٠
	اجمالي قيمة الاعمال حتى تاريخ المستخلص									١٣,٧٧٨,٣٨٠,٠٠	٣٦٣٠
	مسpec صرفه حتى المستخلص رقم (٣)									١٣,٧٧٨,٣٨٠,٠٠	٣٦٣٠
	صافي المستخلص رقم (٤)									١١,٥٨٢,٩٨٠,٠٠	٣٦٣٠
	مليونان ومائة وخمسة وتسعون ألفاً وأربعينه جنيه فقط لا غير									٢,١٩٥,٤٠٠,٠٠	٣٦٣٠

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة

المكتب / التوقيع /	المكتب / التوقيع /	المكتب / التوقيع /	المكتب / التوقيع /	المكتب / التوقيع /	المكتب / التوقيع /	المكتب / التوقيع /	المكتب / التوقيع /	المكتب / التوقيع /	المكتب / التوقيع /	المكتب / التوقيع /	المكتب / التوقيع /
المحاسب ١/ احمد عبدالجواد يعتمد	مدير عام المشروع م / محمود الشيخ	مهندس المشروع م / محمود محمدى	مهندس المشروع م / اسلام اشرف	م / ياسو البياعي	المكتب الفنى م / محمد عبد النبى	مهندس المشروع م / محمد اشرف	المكتب الفنى م / حازم حسن	المكتب الفنى م / احمد العيداروس	المكتب الفنى م / حازم حسن	المكتب الفنى م / احمد عثمان	المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس الادارة المركزية للطرق الاستثمارية والطريق الدائرى				الرائد للإستشارات الهندسية El Rated For Consulting Engineering مشروع (BRT) (الاتوبيس الترددى) على منصور							
م / ابراهيم الدين الخطاطى											
٤٩٦٣٠											

القاولون العرب (عثمان احمد عثمان)
ادارة الكباري
مشروع الاتوبيس الترددى BRT على منصور