الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جاري (٥)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الحي السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٥٥ الي الكم ٢٥٧ بطول ٢,٠ كم اتجاه وادي النطرون

الهيئة العامة للطرق والكباري

العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٦٥) بتاريخ : ٩ / ٥ / ٢٠٢٢

مع شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات — شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠٦ / ٠٥ / ٢٠٢٣م

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	نسبة البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	نسبة الصرف قرش / جنيه	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حوز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آليات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أعمال منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (جاري الا تقل نسبة تحميل كثافوبراكتور لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية مخبرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصلات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفنية شاملة بفتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب فئة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل حمل للمولينات و لخلط و لتجارب و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجوبة.											براءة تطبيق نصوص التعاقد
	. لمسافة النقل حتى ٢ كم.	٥٧,٠٠٠	٢٢٤٨٣٢,٠٠	م٣	٧٦٤٠٠,٠٠	٧٥٦٣,٩٠	٨٣٩٦٣,٩٠	جاري ٥	%٩٧,٠٠	٤٦٤٢٣٦٣,٩٨	٠,٠٠	٤٦٤٢٣٦٣,٩٨	لوحات المشروع متواجده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحددة محجر طيبة منفذ الطحين هي ٧١ كم ٧١-٢=٦٩ كم).	٩٦,٦٠٠		م٣	٠,٠٠	٧٥٦٣,٩٠	٧٥٦٣,٩٠	جاري ٥	%٩٧,٠٠	٧٠٨٧٥٢,٤٧	٠,٠٠	٧٠٨٧٥٢,٤٧	المحلات متواجده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحددة محجر السيوي منفذ الطحين هي ٥٢ كم ٥٢-٢=٥٠ كم).	٧٠,٠٠٠		م٣	٥٣٨٣٨,٠٠	٠,٠٠	٥٣٨٣٨,٠٠	جاري ٥	%٩٧,٠٠	٣٦٥٥٦٠٠,٢٠	٠,٠٠	٣٦٥٥٦٠٠,٢٠	البواريصة غير متواجدة ورياض الغصم
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحددة محجر السيوي منفذ ٢٠ هي ١٣ كم ١٣-٢=١١ كم).	٥٧,٤٠٠		م٣	٢٢٥٦٢,٠٠	٠,٠٠	٢٢٥٦٢,٠٠	جاري ٥	%٩٧,٠٠	١٢٥٦٢٠٧,٠٤	٠,٠٠	١٢٥٦٢٠٧,٠٤	العمال ومهندسون العمال متواجدون
	رسوم المواد المحجوبة طبقا لبنود العقد . (محجر السيوي ٢٢٤١/٣٠) (1.30*1.12*33) طبقا للمفاوضة.	٤٨,٠٤٨		م٣	٧٦٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٦٤٠٠,٠٠	جاري ٥	%٩٧,٠٠	٣٥٦٠٧٤١,١٨	٠,٠٠	٣٥٦٠٧٤١,١٨	السيارة غير متواجده ورياض الغصم
	رسوم المواد المحجوبة طبقا لبنود العقد . (محجر طيبة ٢١١٤A/ش) (1.30*1.12*33) طبقا للمفاوضة.	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	٧٥٦٣,٩٠	٧٥٦٣,٩٠	جاري ٥	%٩٧,٠٠	٣٥٢٥٢٧,٣١	٠,٠٠	٣٥٢٥٢٧,٣١	مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	. رسوم الكارتات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصلات وطبقا لما جاء بالمقدمة المرجعة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠٠		م٣	٧٦٤٠٠,٠٠	٧٥٦٣,٩٠	٨٣٩٦٣,٩٠	جاري ٥	%٩٧,٠٠	١٠٥٨٧٨٤,٧٧	٠,٠٠	١٠٥٨٧٨٤,٧٧	العلامات الارشادية متواجده
١٥	بفتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المكسرة تملأ كسر الفسارات و المحافظة للمواصلات والقصي حجم للحبيبات ١٠٠ سم والا تزيد نسبة العمار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كثافوبراكتور عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفلاك بجهاز ليس الجاليس عن ٣٠ % ولا ولا يزيد الانضمامس عن ١٥ % ولا يقل معامل الحرارة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ مبجنا بمعامل ويتم فردها على طبقتين باستخدام محدث التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للمواصلات للوصول الى القصي كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٥ %) من الكثافة المعملية والفنية تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصلات الفنية المشروع وتقارير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو بالنقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة.										البرنامج الزمني متواجد
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٠,٠٠٠	٧١٧٤٧,٥٥	م٣	١١٠٧٠,٠٠	٣٥٥٤,٥٨	١٤٦٢٤,٥٨	جاري ٥	%٩٧,٠٠	١٤١٨٥٨٤,٢٦	٠,٠٠	١٤١٨٥٨٤,٢٦	التقارير (المبدئي - الاسبوعي-الشهري) متواجده
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (كسارة حافظ بدوي) (مسافة النقل المحددة ٥٦ - ٢٠ = ٣٦ كم).	٤٣,٢٠٠		م٣	١١٠٧٠,٠٠	٣٥٥٤,٥٨	١٤٦٢٤,٥٨	جاري ٥	%٩٧,٠٠	٦١٢٨٢٨,٤٠	٠,٠٠	٦١٢٨٢٨,٤٠	
	رسوم المواد المحجوبة طبقا لبنود العقد . (كسارة حافظ بدوي) (1.30*1.12*85) طبقا للمفاوضة.	١٢٣,٧٦٠		م٣	١١٠٧٠,٠٠	٣٥٥٤,٥٨	١٤٦٢٤,٥٨	جاري ٥	%٩٧,٠٠	١٧٥٥٦٣٩,٨٨	٠,٠٠	١٧٥٥٦٣٩,٨٨	
	رسوم الكارتات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصلات طبقا لما جاء بالمقدمة المرجعة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠		م٣	١١٠٧٠,٠٠	٣٥٥٤,٥٨	١٤٦٢٤,٥٨	جاري ٥	%٩٧,٠٠	٣٥٤٦٤٦,٠٧	٠,٠٠	٣٥٤٦٤٦,٠٧	
	الإجمالي									١٩٣٧٦٦٧٥,٥٥	٠,٠٠	١٩٣٧٦٦٧٥,٥٥	

اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٩٣٧٦٦٧٥,٥٥
اجمالي قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٩٣٧٦٦٧٥,٥٥
ما سبق صرفه	١٧٣١٤٥٨٣,٢٠
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٥)	٢٠٦٢٠٩٢,٣٥

تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

عن الاستشاري (XYZ) — الشركة المنفذة

عن الاستشاري (KKI) — مكتب فني — المدير المناوب — مدير مشروع

عن الاستشاري (SYSTRA)

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع — م/ احمد الشاعر
مدير المشروع — م/ احمد ابوشقيقة
مدير ادارة المشروعات — م/ كارم أمام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبينة بالجدول وقدره
المقابل تحريرا في / سنة ٢٠٢٣ — المحاسب

يدفع في المقابل مبلغ — على الحساب
ملاحظة للفئات
تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

سبق صرفها في
لهذا
غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

يعتمد ....
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر