الهيئـــة العامـــة للطرق و الكباري
المنطقة الثالثة عشر
شركة مون لايت للمقاولات العمومية

مستخلص (جاري ٢)

عن استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية -العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٠٠+٢٠١ الي الكم ٥٠٠+٢٠٥ بطول ٣,٥ كم اتجاه سفنكس بالامر المباشر

العقد رقم : ١٣١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ : ٢٠٢٣/٠٨/٠١ من بداية العمل حتى تاريخ : ٢٠٢٤/٠٢/٢٠

رقم البند	نـــــــوع العـــــــــل	الفئة	الكمية بالمقايسة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
اولا : العملية الاصلية												
١	**اعمال الازالة والتطهير**											
١-٢	اعمال ورفع ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي ٢كم ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان	١٥		م٣	٠		٠	جارى	٠	٠	٠	المعدات متواجدة لوحات المشروع متواجدة المكاتب متواجدة
	مسافة النقل حتى ١٥ كم	٢٥,٤	٢٠٠٠	م٣	١٦٣٠	١٩	١,٦٤٩	جارى	٤١,٨٨٤,٦	٠,٠	٤١,٨٨٤,٦	المهندسون متواجدون
١-٤	بالمتر المكعب أعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتي ١٠كم وعمل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .	٦٠	٣٠	م٣	٢٥	٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	جارى	١,٥٠٠,٠	٠,٠	١,٥٠٠,٠	المعمل متواجد المستلزمات والمهمات متواجدة تأمين سلامة المرور متواجدة
٢	**اعمال الحفر**											مكاتب جهاز الاشراف متواجدة
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر و ذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية و الرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .	٢٠,١	٣٠٠٠٠	م٣	٢٥,٤٥٠	٢٩٨	٢٥,٧٤٨	جارى	٥١٧,٥٣٤,٨	٠,٠	٥١٧,٥٣٤,٨	مدير المشروع متواجد
٣	**اعمال الردم Embankment**											
٣-١	اعمال تحميل و توريد و نقل اتربة مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2م) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2م) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) و الارض الطبيعية متغيرة و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب . **ملحوظة :-** في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية .			م٣	٠			جارى	٠	٠	٠	
	الفترة الاولي سبتمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٦٩ كم	١٥٤,٩	١٥٠٠٠	م٣	١٠٢٣١	١٠٦	١٠٣٣٧		١,٦٠١,٢٠١,٣	٠,٠	١,٦٠١,٢٠١,٣	
	الفترة الثانية اكتوبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٦٩ كم	١٥٦,٢	٧٥٠٠٠	م٣	٦٧٩٩٨	٢٣٥١	٧٠٣٤٩		١٠,٩٨٨,٥١٣,٨	٠,٠	١٠,٩٨٨,٥١٣,٨	
	الفترة الثالثة نوفمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٦٩ كم	١٥٦,٤	٣٥٠٠٠	م٣	٢٦٠١٦	٢٦٨	٢٦٢٨٤		٤,١١٠,٨١٧,٦	٠,٠	٤,١١٠,٨١٧,٦	
	الفترة الرابعة ديسمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٦٩ كم	١٥٩,١	٣٠٠	م٣	٢٧٩	٣	٢٨٢		٤٤,٨٦٦,٢	٠,٠	٤٤,٨٦٦,٢	
	الفترة الخامسة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها و مسافة النقل حتى ٦٩ كم	١٦٠,٩	١٧٥٠٠	م٣	١٥٥٢٤	٢٠١	١٥٧٢٥		٢,٥٣٠,١٥٢,٥	٠,٠	٢,٥٣٠,١٥٢,٥	
	رسوم الكارتة و الموازين لأعمال الاتربة	١٣	١٤٢٨٠٠	م٣	١٢٠٠٤٨	٢٩٢٩	١٢٢٩٧٧		١,٥٩٨,٧٠١,٠	٠,٠	١,٥٩٨,٧٠١,٠	
	قيمة المادة المحجرية للاتربة من بدء العمل حتى تاريخه بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥%	٤٠	١٤٢٨٠٠	م٣	١٢٠٠٤٨	٢٩٢٩	١٢٢٩٧٧		٤,٩١٩,٠٨٠,٠	٠,٠	٤,٩١٩,٠٨٠,٠	
	قيمة استقطاعات المادة المحجرية طبقا لموافقة رئيس الهيئة المادة المحجرية للاتربة ١٢%	٣,٨٤	١٤٢٨٠٠	م٣	١٢٠٠٤٨	٢٩٢٩	١٢٢٩٧٧		٤٧٢,٢٣١,٧		٤٧٢,٢٣١,٧	
٤	**طبقة تاسيس Prepared Subgrade**											
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا بسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات لوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم حساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .			م٣				جارى	٠		٠	
	الفترة الاولي نوفمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١١٠ كم	٢٢٩,٨	١٤٠٠٠	م٣	١٢٣٤٩	١٢٧	١٢٤٧٦		٢,٨٦٦,٩٨٤,٨	٠,٠	٢,٨٦٦,٩٨٤,٨	
	الفترة الثانية ديسمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١١٠ كم	٢٣٤,٨	١٢٠٠٠	م٣	٩٩٥٣	١٠٢	١٠٠٥٥		٢,٣٦٠,٩١٤,٠	٠,٠	٢,٣٦٠,٩١٤,٠	
	الفترة الثالثة يناير ٢٠٢٣ وما بعدها ومسافة النقل حتى ١١٠ كم	٢٣٨,١	٥٠٠٠	م٣	٤٠٤٧	٤٩	٤٠٩٦		٩٧٥,٢٥٧,٦	٠,٠	٩٧٥,٢٥٧,٦	
	رسوم الكارتة و الموازين لأعمال التأسيس	٢٥	٣١٠٠٠	م٣	٢٦٣٤٩	٢٧٨	٢٦٦٢٧		٦٦٥,٦٧٥,٠	٠,٠	٦٦٥,٦٧٥,٠	
	قيمة المادة المحجرية للأساس بالإضافة الى نسبة الدمك ٣٠%	١٠٤	٣١٠٠٠	م٣	٢٦٣٤٩	٢٧٨	٢٦٦٢٧		٢,٧٦٩,٢٠٨,٠	٠,٠	٢,٧٦٩,٢٠٨,٠	
	قيمة استقطاعات المادة المحجرية طبقا لموافقة رئيس الهيئة ١٢ %	٩,٦	٣١٠٠٠	م٣	٢٦٣٤٩	٢٧٨	٢٦٦٢٧		٢٥٥,٦١٩,٢		٢٥٥,٦١٩,٢	
٥	**طبقات الاساس Subballast**											
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجا باسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .			م٣				جارى	٠		٠	
	الفترة الاولي ديسمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى١١٠ كم	٢٣٩,١	١٥٠٠٠	م٣	١٤٤٢٠	١٤٨	١٤٥٦٨		٣,٤٨٣,٢٠٨,٨	٠,٠	٣,٤٨٣,٢٠٨,٨	
	الفترة الثانية يناير ٢٠٢٣ وما بعدها ومسافة النقل حتى ١١٠ كم	٢٤٢,٥	٥١٠٠	م٣	٤٨٩٩	٥٨	٤٩٥٧		١,٢٠٢,٠٧٢,٥	٠,٠	١,٢٠٢,٠٧٢,٥	
	رسوم الكارتة و الموازين لأعمال التأسيس	٢٥	٢٠١٠٠	م٣	١٩٣١٩	٢٠٦	١٩٥٢٥		٤٨٨,١٢٥,٠	٠,٠	٤٨٨,١٢٥,٠	
	قيمة المادة المحجرية للأساس بالإضافة الى نسبة الدمك ٣٠%	١١٠,٥	٢٠١٠٠	م٣	١٩٣١٩	٢٠٦	١٩٥٢٥		٢,١٥٧,٥١٢,٥	٠,٠	٢,١٥٧,٥١٢,٥	
	قيمة استقطاعات المادة المحجرية طبقا لموافقة رئيس الهيئة ١٢ %	١٠,٢	٢٠١٠٠	م٣	١٩٣١٩	٢٠٦	١٩٥٢٥		١٩٩,١٥٥,٠		١٩٩,١٥٥,٠	
٦	**البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني**											
١-٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول و الرمل خالى من الشوائب والطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف		٥٠٠٠٠					جارى	٠		٠	
	الفترة الاولي يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها	٤٢٩,٩		م٢	٣٦,٣٥٠	١٢,٠٨٣,٠٠	٤٨,٤٣٣,٠٠		٢٠,٨٢١,٣٤٦,٧	٠,٠	٢٠,٨٢١,٣٤٦,٧	
١-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف .		٦٠٠					جارى	٠		٠	
	الفترة الاولي يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها	٢٦٦٤		م٣	٠	٥٢٣,٠٠	٥٢٣,٠٠		١,٣٩٣,٢٧٢,٠	٠,٠	١,٣٩٣,٢٧٢,٠	
ثانيا : الاعمال التي تم تنفيذها بالمنطقة الحادية عشر بنفس المشروع بناء على موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة بتاريخ (١٠ / ١ / ٢٠٢٤)												
''١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا باسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠كم . يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .			م٣								
	الفترة الأولي فبراير ٢٠٢٣ مسافة نقل ٦٨ كم	٣٧٨,٢	٦١٦٦	م٣	٠	٦١٦٦	٦١٦٦		٢,٣٣١,٩٨١,٢	٠,٠	٢,٣٣١,٩٨١,٢	
	الفترة الثانية مارس ٢٠٢٣ مسافة النقل ٦٨ كم	٣٨٤,٧	٥٨٦٧	م٣	٠	٥٨٦٧	٥٨٦٧		٢,٢٥٧,٠٣٤,٩	٠,٠	٢,٢٥٧,٠٣٤,٩	
''١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجا باسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠كم . يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١كم بالزيادة او النقصان .			م٣					٠		٠	
	الفترة الأولى فبراير ٢٠٢٣ مسافة نقل ٧٢ كم	٣٩٣	٣٦٢٧		٠	٣٦٢٧	٣٦٢٧		١,٤٢٥,٤١١,٠	٠,٠	١,٤٢٥,٤١١,٠	
	الفترة الثانية مارس ٢٠٢٣ مسافة النقل ٧٢ كم	٣٩٩,٧	٣٤٦١		٠	٣٤٦١	٣٤٦١		١,٣٨٣,٣٦١,٧	٠,٠	١,٣٨٣,٣٦١,٧	
	الفترة الثانية مارس ٢٠٢٣ مسافة النقل ٦٨ كم	٣٩٤,٥	٤٣٢٧		٠	٤٣٢٧	٤٣٢٧		١,٧٠٧,٠٠١,٥	٠,٠	١,٧٠٧,٠٠١,٥	
	الفترة الثانية مايو ٢٠٢٣ مسافة النقل ٦٨ كم	٣٩٧,٧	٤١٢٨		٠	٤١٢٨	٤١٢٨		١,٦٤١,٧٠٥,٦	٠,٠	١,٦٤١,٧٠٥,٦	
	المستخلص الحالي الاجمـــــــالي سبعة و سبعون مليونا و مائتان و احد عشر الفا و ثلاثمائة و ثلاثون جنيها و خمسون قرشا فقط لا غير										٧٧,٢١١,٣٣٠,٥	

التوقيع /

الشركة المنفذة

المهندس المقيم (استشاري المساحة)XYZ
م / احمد هشام

مدير المكتب الفني مكتب انترانس (الاستشاري)
م / عبد المنعم على

مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري)
م / اشرف رمضان

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

س ت : ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب ض : ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م ف : ٤٥٢ - ١٩٠

عن الإستشارى العام سيسترا
م / عبد الناصر سيف النصر

إعتماد فني فقط

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير المشروع
م / أحمد الشاعر
م/ احمد ابو دقيقة

مدير المشاريع
م/ كارم امام

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
م/ مجدي عبد السلام

التوقيع /