

مشروع: استناد اعصاب الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) مراحل استكمال تشكيل الجسر الترابي والحمايات المسافة من الكم ٩٣٠٠٠ الى الكم ٩٤٠٠٠ بطول ١ كم

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

جاري ١

المقاول: شركة سيد عبد المالك سيد يونس طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٢/٦٥٥) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٠٧

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤ / ٠١ / ٠٨

رقم بند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	النسبة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأصل التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأصل التي تمت حتى الآن		استقطاع او حيز		القيمة المستعقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
							فرش	جنبه	فرش	جنبه	فرش	جنبه	
٢-١	اصال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه لكلومتر زيادة	٣٠٠,٥	متر مكعب	١,٥٧٠	٠	١,٤٠٠	٠	٠	٠	٠	٤٢,٧٠٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - المهندسون متواجدون	
١-٣	اصال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطبقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل. مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة -السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٠١,٤	متر مكعب	٣,٩٠٨	٠	٣,٧٠٠	٠	٠	٠	٠	٣٧٥,١٨٠	- مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المصل ومهندسون المصل متواجدون - التقارير متواجده - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد	
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٣١٢,٠	متر مكعب		٠	٣,٧٠٠	٠	٠	٠	٠	١,١٥٤,٤٠٠	- وثيقة التأمين سارية حتى ٢٠٢٤/١١/٠٧	
	علاوة تحصيل الكارثة والموازن طبقاً لالتاحه الشركة الوطنية	١٣	متر مكعب		٠	٣,٧٠٠	٠	٠	٠	٠	٤٨,١٠٠	- يراعى تطبيق نصوص العقد	
١-٥	البلاطات الخرسانية بالمتر المصطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣٠٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيري + سوكا) على أن يكون السن نظيف ومضبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتونمين المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرة ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٤٥٧	متر المربع	٧,٨٥٠,٠٣	٠	٦,٨٠٠	٠	٠	٠	٠	٣,١٠٧,٦٠٠	- تم توريد عدد ٣٠ كرتونة ورق A٤	
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لخدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٣٠٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣٠٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيري + سوكا) على أن يكون السن نظيف ومضبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لتجهيز العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وملء الفواصل بالبتونمين المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٦٦٥,٢	متر مكعب	٢٦٢	٠	٢٢٠	٠	٠	٠	٠	٥٨٦,٣٤٤		
إجمالي قيمة المستخلص													
٥,٣١٤,٣٢٤													

فقط خمسة مليون و ثلاثمائة وأربعة عشر الف و ثلاثمائة وأربعة وعشرون جنبها

مدير عام المشروعات (الهيئة)

مدير المشروع (الهيئة)

الاستشاري العام

الشركة المنفذة : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مدير المشروع (شركة سيد عبد المالك سيد يونس)

م / محمود محمد قنص

مهندس المساحة

مهندس الاستشاري

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مشروط و أن المبالغ المبينة بظهوره و قهرها سبق صرفها الى المقاول

تدرياً في :

ينطق للمطلوب مبلغ

مهندس / محمد حسني قياض

مهندس / احمد الجناوي

تمت الاصله من قبل
١٨

مركز الاستشارات الهندسية
SGAC
للطرق والكباري
مهندس محمد الجناوي
مشروع القطار السريع

مهندس المساحة
م / احمد خليل

سيد عبد المالك سيد يونس
مدير مشروع
شركة سيد عبد المالك سيد يونس
٢٠٢٤ / ٠١ / ٠٨



رئيس الإدارة المركزية
م/ محمد حسن

م/ محمد حسن

م/ محمد حسن

م/ محمد حسن