الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاري رقم (٢)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابى القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافه من الكم ١١١+٠٠٠ الى الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه بني مزار (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي واحمد رجب) عن المدة من بداية العمل وحتي ٢٠ / ١ / ٢٠٢٤

العقد رقم : (١٢٧٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٢٤ / ٠١ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بأخر مقايسة مجدده	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع أو حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	الاعمال بعد المفاوضة بتاريخ ٢٦-٦-٢٠٢٣											وسائل تامين سلامة المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة
١.٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطبقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام آلات قشورية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي للتنفيذ الجسر والاكتاف (نسبة تحمل لمقاومة حتى ٩٠٪) ويتاتى بالمعمل الاصولية لتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة وفتحة الجيد بالمواصفات لتوصيل الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى)..... - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة السمك عن ١٥٪ يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة السمك لكل ١٪ - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.١ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١.٥ ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ - علاوة زيادة السولار ١.٦ جنية /م٣ - السعر يشمل عمل تثبيتات و تخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . و البند لا يشمل القيمة الضريبية.										المعدات متواجدة.
												مكتب جهاز الاشراف متواجد
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٦٠,٠٠	م٣	٤٧٥٠٢,٠٠	٢٣٢٣٢,٠٠	٢٢٢٢٣,٠٠٠	٤٥٤٥٥,٠٠٠	جاري ٢	٢٧٢٧٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٢٧٣٠٠,٠٠	التقارير (يومي - اسبوعي - شهري) متواجده
٢.٣	مسافه المحجر المعتمد = ١٥ كم للاعمال بعد ٥.٤	١٩,٥٠	م٣	٣٥٨٢٩,٠٠	٢٠٠٨٢,٠٠	١٣٧٠٠,٠٠٠	٣٣٧٨٢,٠٠٠	جاري ٢	٦٥٨٧٤٩,٠٠	٠,٠٠	٦٥٨٧٤٩,٠٠	
٣.٣	علاوة زيادة السولار بعد تاريخ ٥.٤	١,٦٠	م٣	٤٧٥٠٢,٠٠	٢٣٢٣٢,٠٠	٢٢٢٢٣,٠٠٠	٤٥٤٥٥,٠٠٠	جاري ٢	٧٢٧٢٨,٠٠	٠,٠٠	٧٢٧٢٨,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
٤.٣	رسوم الكارتات والموازين...	١٣,٠٠	م٣	٣٥٨٢٩,٠٠	٢٠٠٨٢,٠٠	١٣٧٠٠,٠٠٠	٣٣٧٨٢,٠٠٠	جاري ٢	٤٣٩١٦٦,٠٠	٠,٠٠	٤٣٩١٦٦,٠٠	
٥.٣	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد.	٤٤,٨٠	م٣	٣٥٨٢٩,٠٠	٢٠٠٨٢,٠٠	١٣٧٠٠,٠٠٠	٣٣٧٨٢,٠٠٠	جاري ٢	١٥١٣٤٣٣,٦٠	٠,٠٠	١٥١٣٤٣٣,٦٠	البرنامج الزمني متواجد
	الاجمالى								٥٤١١٣٧٦,٦٠	٠,٠٠	٥٤١١٣٧٦,٦٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٥٤١١٣٧٦,٦٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠		مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجد
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٥٤١١٣٧٦,٦٠		
	ما سبق صرفه									٢٩٨٣٤٢٩,٨٠		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)									٢٤٢٧٩٤٦,٨٠		

تحريراً في ١٠ / ٢ سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة الصفوه للمقاولات
م/ احمد محمد حسين

عن استشارى المساحة
(سرفيتج سيستم)
م/ [illegible]
2024
مرفيتج سيستم للمشروعات
MSR - BLUE LINE - SEC 07

المكتب الفني
م/ [illegible]

عن الاستشارى (انترانس)
مدير المشروع
م/ [illegible]
10/2/2024
EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الجزء

الهيئه العامه للطرق والكباري
- مهندس المشروع
م/ [illegible]

مدير عام المشروعات
م/ [illegible]

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في ١٠ / ٢ سنة ٢٠٢٤
يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة فقط
تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
المحاسب
وجيه عسايا
المدير العام المالي والإداري
[illegible]

سبق صرفها الى

يعتمد ....
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)
مهندس/طارق الجزار