مشروع:إسناد أعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين -مطروح)
قطاع برج العرب - العلمين لتنفيذ المسافة من الكم 326,200 الى الكم 326,400 بطول 0.200 كم (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

تنفيذ : مكتب الشبلى للمقاولات

مستخلص جارى رقم (1)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات رقم العقد (2024/2023/811)

عن المدة من (04/12/2023) حتى (04/02/2024)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	اللفة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش
1	**اعمال الحفر**												
1/1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زيادة	26.50	م3	12,872.00	0	11,400.00	11,400.00	0	302,100.00	0	0	0	302,100.00	0
2	**اعمال الازالة و التطهير**												
2/3	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	6.00	م3	8,293.00	0	7,497.00	7,497.00	0	44,982.00	0	0	0	44,982.00	0
3	**اعمال الردم**												
1/3	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لشغل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كثيفورتها لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. -مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية لكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	101.40	م3	42,300.00	0	40,115.00	40,115.00	0	4,067,661.00	0	0	0	4,067,661.00	0
	علاوة مسافة نقل لمسافة التراب 165 كم =1.5*163= 244.50 ((165 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2(المحمل على البند)) * 1.5 للكم)	244.50	م3	35,955.00	0	34,097.75	34,097.75	0	8,336,899.88	0	0	0	8,336,899.875	0
	علاوة مسافة نقل لمسافة الرمال 145 كم =1.5*143= 214.50 (145 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2 (المحمل على البند)) * 1.5 للكم)	214.50	م3	6,345.00	0	6,017.25	6,017.25	0	1,290,700.13	0	0	0	1,290,700.125	0
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م3	42,300.00	0	40,115.00	40,115.00	0	521,495.00	0	0	0	521,495.00	0
4	**طبقات الاساس**												
4/2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تتاج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفلك بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية لتوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والمنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم	146.40	م3	1,700.00	0	1,526.00	1,526.00	0	223,406.40	0	0	0	223,406.40	0
	قيمة المادة المحجرية	161.00	م3	1,700.00	0	1,526.00	1,526.00	0	245,686.00	0	0	0	245,686.00	0
	علاوة مسافة النقل 155 كم = 135 *1.30 كم =175.5 جنيه ((155 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20 (المحمل على البند)) * 1.3 للكم)	175.50	م3	1,700.00	0	1,526.00	1,526.00	0	267,813.00	0	0	0	267,813.00	0
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	1,700.00	0	1,526.00	1,526.00	0	38,150.00	0	0	0	38,150.00	0
4/3	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة تتاج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفلك بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و المنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم	151.30	م3	1,200.00	0	1,112.00	1,112.00	0	168,245.60	0	0	0	168,245.60	0
	قيمة المادة المحجرية	175.00	م3	1,200.00	0	1,112.00	1,112.00	0	194,600.00	0	0	0	194,600.00	0
	علاوة مسافة النقل 155 كم = 135 *1.30 كم =175.5 جنيه ((155 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20 (المحمل على البند)) * 1.3 للكم)	175.50	م3	1,200.00	0	1,112.00	1,112.00	0	195,156.00	0	0	0	195,156.00	0
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	1,200.00	0	1,112.00	1,112.00	0	27,800.00	0	0	0	27,800.00	0
	اجمالى قيمة المستخلص												15,924,695.00	

عشر مليون وتسعمائة وأربعة وعشرون ألفاً وستمائة وخمسة وتسعون جنيهاً فقط لاغير

ملاحظات

- مكتب جهاز الاشراف متواجد
- العلامات الارشادية متواجده
- لوحات المشروع متواجدة
- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة
- الحد الادنى من المعدات متواجد
- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
- وثيقة التامين سارية حتى 04/12/2024
- يراعى خصم التجارب المعملية
- يراعى تطبيق نصوص العقد

الشركة المنفذة : مكتب الشبلي للمقاولات

مدير المشروع — م/ السيد سيف الدين

المشرف على المشروع الاستشاري — م/ محمد خليل

المشرف على المساحة

استشاري عام (SYSTRA) — م / علاء عبد اللطيف

تمت المراجعة الفنية فقط

مدير المشروع (الهيئة) — م / مارجريت مجدي

مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة — مهندس / محمد حسنى فياض

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في :

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

تحريراً فى :

يعتمد ,,, رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "