الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم 556+670 الى الكم 556+790 بطول 0.12 كم

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

# كشف جاري رقم ( 2 )

المقاول: شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير رقم العقد(2024/2023/738)

من بداية العمل حتى: 2024-02-29

| رقم البند | بيـــــان الأعـــــمـــــال | الفئة جنيه | الوحدة | الكمية | مقدار العمل السابق إجراءه | مقدار الأعمال التى تمت خلال هذه المدة | مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش | مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش | جنيه | استقطاع او حجز قرش | جنيه | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش | جنيه | مـلاحـــظـات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3-1 | أعمال الردم<br>بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>-في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 %<br>- مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان<br>-السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلي 568 | 85.00 | متر مكعب | 29,503.26 | 25,500.00 | 25,500.00- | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>العلامات الارشادية متواجدة<br>لوحات المشروع متواجدة<br>مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد<br>المعمل ومهندسون المعمل متواجدون<br>يوجد كرفان متحرك<br>التقارير متواجدة<br>يراعى خصم التجارب المعملية<br>الحد الأدنى من المعدات متواجد<br>البرنامج الزمني للمشروع متواجد<br>يراعى تطبيق نصوص العقد<br>وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (2024-11-21)<br>وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (2024-11-21)<br>يتم توريد حاسب الي بجميع مشتملاته (بالطابعة) وموافاة المنطقة بالتسليم |
| | علاوة مسافة النقل 335 كم | 466.20 | متر مكعب | 29,503.26 | 25,500.00 | 25,500.00- | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 13.00 | متر مكعب | 29,503.26 | 25,500.00 | 25,500.00- | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 3-1 | أعمال الردم<br>بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>-في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 %<br>- مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان<br>-السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلي 568 | 101.40 | متر مكعب | 29,018.51 | 0.00 | 27,500.00 | 27,500.00 | 0 | 2788500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2788500 | |
| | علاوة مسافة النقل 335 كم | 499.50 | متر مكعب | 29,018.51 | 0.00 | 27,500.00 | 27,500.00 | 0 | 13,736,250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13,736,250.0 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 13.00 | متر مكعب | 29,018.51 | 0.00 | 27,500.00 | 27,500.00 | 0 | 357,500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 357,500.0 | |
| 4-1 | أعمال طبقات الأساس<br>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي ( لاتقل عن 95 % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم<br>- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلي 568 | 278.00 | متر مكعب | 964.47 | 860.00 | 860.00- | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | علاوة مسافة النقل 112 كم | 110.40 | متر مكعب | 964.47 | 860.00 | 860.00- | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 25.00 | متر مكعب | 964.47 | 860.00 | 860.00- | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 4-1 | أعمال طبقات الأساس<br>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي ( لاتقل عن 95 % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم<br>- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان | 146.40 | متر مكعب | 964.47 | 0.00 | 860.00 | 860.00 | 0 | 125904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125904 | |
| | قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها | 161.00 | متر مكعب | 964.47 | 0.00 | 860.00 | 860.00 | 0 | 138,460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138,460.0 | |
| | علاوة مسافة النقل 112 كم | 119.60 | متر مكعب | 964.47 | 0.00 | 860.00 | 860.00 | 0 | 102,856 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102,856.0 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 25.00 | متر مكعب | 964.47 | 0.00 | 860.00 | 860.00 | 0 | 21,500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21,500.0 | |
| 4-2 | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات<br>والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 %والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف<br>-مسافة النقل 20 كم و يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة .<br>- السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 الى الكم 568 . | 298.00 | متر مكعب | 702.60 | 650.00 | 650.00- | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | علاوة مسافة النقل 242 كم | 266.40 | متر مكعب | 702.60 | 650.00 | 650.00- | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 25.00 | متر مكعب | 702.60 | 650.00 | 650.00- | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 4-2 | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات<br>والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 %والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف<br>-مسافة النقل 20 كم و يتم احتساب علاوة 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة . | 151.30 | متر مكعب | 702.60 | 0.00 | 650.00 | 650.00 | 0 | 98345 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98345 | |
| | قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها | 175.00 | متر مكعب | 702.60 | 0.00 | 650.00 | 650.00 | 0 | 113,750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113,750.0 | |
| | علاوة مسافة النقل 242 كم | 288.60 | متر مكعب | 702.60 | 0.00 | 650.00 | 650.00 | 0 | 187,590 | 0 | 0 | 0 | 0 | 187,590.0 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 25.00 | متر مكعب | 702.60 | 0.00 | 650.00 | 650.00 | 0 | 16,250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16,250.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | إجمالي قيمة المستخلص | | 17,686,905 |
| | | | | | | | | | | | | | فقط : سبعة عشر مليونا وستمائة وستة وثمانون ألفا وتسعمائة وخمسة جنيهاً لا غير | | |

مدير المشروع المقاول
م / أحمد شهدا

الاستشاري (XYZ)
م / أحمد خليل

مدير المشروع الاستشاري
مكتب د / خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري العام
( سيسترا )
م / محمد السيد

تم الاعتماد فنياً
IR. فقط
3/3/2024

رئيس قطاع المشروعات ( الهيئة )
م / إبراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا بالإسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "