الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

**مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم 521+000 الى الكم 522+000 بطول 1 كم اتجاة النجيلة**

**تنفيذ : شركة القاهرة للطرق والإنشاءات**

## كشف جاري رقم ( 2 )

المقاول: شركة القاهرة للطرق والإنشاءات رقم العقد(2023/2022/1288)

من بداية العمل حتى: 1-8-2024

| رقم البند | بيان الأعمال | الفئة جنيه | الوحدة | الكمية | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة | مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش | استقطاع او حجز جنيه | استقطاع او حجز قرش | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1-1 | **اعمال الإزالة و التطهير**<br>بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف. | 5.00 | م2 | 26700.00 | 26,700 | 0 | 26,700 | 133500 | 0 | 0 | 0 | 133,500.00 | 0 | مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>العلامات الارشادية متواجدة<br>لوحات المشروع متواجدة<br>مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون<br>مسئول تأمين سلامة المرور متواجد<br>المعمل ومهندسون المعمل متواجدون<br>التقارير متواجدة<br>يراعى خصم التجارب المعملية<br>الحد الأدنى من المعدات متواجد<br>البرنامج الزمني للمشروع متواجد<br>يراعى تطبيق نصوص العقد<br>وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (1-4-2025)<br>وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (1-4-2025)<br>يوجد سيارة بيك اب اربع ابواب لا تقل عن 1600 سي سي |
| 2 -2 | **اعمال الحفر**<br>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>يتم إحتساب علاوة 1.1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة. | 20.10 | م3 | 60000.00 | 38000 | 38,000- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | |
| 2 -2 | **اعمال الحفر**<br>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>يتم إحتساب علاوة 1.1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة. | | | | | | | | | | | | | |
| | السعر طبقا لمفاوضة فبراير 2023 | 28.80 | م3 | 39000.00 | 0 | 35,900 | 35,900 | 1033920 | 0 | 0 | 0 | 1,033,920.00 | 0 | |
| 3-1 | **أعمال الردم**<br>بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>-في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 %<br>- مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان<br>-السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلي 568 | 85.00 | م3 | 45559.99 | 43200 | 43,200- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | - تعلية بيان ( - ) هـ ٥٠٠٠٠ فقط خمسون ألف جنيه لاغير لحين اعضاء نتائج التجارب |
| | علاوة مسافة النقل 223.5كم | 310.10 | م3 | 45559.99 | 43200 | 43,200- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 13.00 | م3 | 45559.99 | 43200 | 43,200- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | |
| 3-1 | **أعمال الردم**<br>بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>-في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 %<br>- مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان<br>-السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية | | | | | | | | | | | | | |
| | السعر طبقا لمفاوضة فبراير 2023 | 97.50 | م3 | 41599.00 | 0 | 39,600 | 39,600 | 3,861,000 | 0 | 0 | 0 | 3,861,000.00 | 0 | |
| | علاوة مسافة النقل 228 كم | 339.00 | م3 | 41599.00 | 0 | 39,600 | 39,600 | 13,424,400 | 0 | 0 | 0 | 13,424,400.00 | 0 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 13.00 | م3 | 41599.00 | 0 | 39,600 | 39,600 | 514,800 | 0 | 0 | 0 | 514,800.00 | 0 | |
| | **أجمـــالى الأعمـــال ( فقط ثمانية عشر مليونا و تسعمائة و سبعة و ستون الفا و ستمائة و عشرون جنيها لا غير )** | | | | | | | | | | | 18,967,620.00 | | |

مدير المشروع ( الهيئة ) م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مدير عام المشروع ( الهيئة ) م / محمد حسني فياض

مهندس الإستشاري العام ( سيسترا ) م / اسامة جوده احمد

مدير المشروع الإستشاري مكتب د/ خالد قنديل م / خالد فوزي السيد

إستشاري (ACE) م / محمد شهاب خليل

مدير المشروع المقاول م / محمد ضيف الله عبدالحافظ

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في :

.....يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعمك الشروط أعتمدت من .....

تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "