الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) .

مستخلص جاري (2)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الاقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) المسافة من الكم 880+440 الى الكم 720+441 بطول 0.840 كم (مرحلة من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب - 20.50 من منسوب الفرما) (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (1383 / 2023 / 2024) بتاريخ : 4 / 4 / 2024

مع شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء شاملة المدة من بداية العمل حتى 9 / 2 / 2025

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للمقايسة بعد المفاوضة	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	اولا الاعمال المنفذة طبقا لمحضر مفاوضة مارس 2024											
	أ- الاعمال المنفذة ابتداء من مايو 2023											يراعي تطبيق شروط التعاقد
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه للكم بالزيادة او النقصان تصبح 1.5 جنيه/ كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل . - البند لا يشمل القيمة المحجرية	٦٧,٢٠	١١٢١٠٠,٠٠	م3	٨١٤٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	١٠٦٤٠٠,٠٠	جاري 2	٧١٥٠٠٨٠,٠٠			الجدول الزمني متواجد المهندسون متواجدون التقرير الاسبوعي و الشهري متواجد لوحات المشروع متواحدة
	علاوة مسافة نقل 33 كم - 2 كم = 31 كم	٤٦,٥٠	١١٢١٠٠,٠٠	م3	٨١٤٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	١٠٦٤٠٠,٠٠	جاري 2	٤٩٤٧٦٠٠,٠٠			وثيقة التأمين متواجدة مكاتب جهاز الاشراف متواجدة
	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الي نسبة الدمك 25%+12% استقطاعات	٥٨,٨٠	١١٢١٠٠,٠٠	م3	٨١٤٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	١٠٦٤٠٠,٠٠	جاري 2	٦٢٥٦٣٢٠,٠٠			المعمل متواجد المعدات متواجدة
												عدد (1) حاسب الي و مشتملاته يراجع بالادارة بالقاهرة
	الإجمالى										١٨٣٥٤٠٠٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										١٨٣٥٤٠٠٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات											
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										١٨٣٥٤٠٠٠,٠٠	
	ما سبق صرفه										١٤٠٤١٥٠٠,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص جاري 2										٤٣١٢٥٠٠,٠٠	

٣٠٨٨

يعتمد ،،،،

تحريرا في / / سنة 2025

الشركة المنفذة
شركة حسيانكو للمقاولات
م/
م/

عن استشاري المساحة (مكتب الدوليه)
المكتب الفني
مدير المشروع
م/
م/

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني
مدير المشروع
م/
م/

عن الاستشاري (سيسترا)
المكتب الفني
مهندس الاشراف
م/
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف(الهيئه العامه للطرق والكباري)
م/
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير عام المشروعات (الهيئه العامه للطرق والكباري)
م/
م/

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط - المنيا
م/
اســـــلام محمـــــد فـــــوزي