الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مستخلص ختامي

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول وذلك لتشكيل الجسور و طبقات التاسيس و الأساس والخرسانات (قطاع البحيرة)
لتنفيذ المسافة من الكم 243+000 الى الكم 245+000 بطول 2 كم (بالأمر المباشر)

العقد رقم : (2024/2023/1610) بتاريخ : 23 / 5 / 2024

مع شركة الغازى للمقاولات شاملة المدة من بداية العمل حتى 04 / 09 / 2024

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالمقايسة الختامية	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المده	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جارى ام ختامى	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
1.1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.										التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى 500 متر .(طبقا للمفاوضة من شهر مايو2023 حتي تاريخه)	٢٦,٥٠	٦٧٣,٤٩	م3	٦٥٠	٢٣,٤٩	٦٧٣,٤٩	ختامي	١٧٨٤٧,٤٩	٠	١٧٨٤٧,٤٩	العلامات الارشادية متواجدة .
1.2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن 20%) والأرض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى، وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.										الافتتاحات المشروع متواجدة
	للمسافة النقل حتى 2 كم . (طبقا للمفاوضة من شهر مايو2023 حتي تاريخه)	٧٤,٩٠	١٢٥٤٩,٤١	م3	١٢٣٠٠	٢٤٩,٤١	١٢٥٤٩,٤١	ختامي	٩٣٩٩٥٠,٨١	٠	٩٣٩٩٥٠,٨١	المهندسون متواجدون و كذلك المراقبون
	مسافة النقل حتي :(106.9 - 2 = 104.9) كم بنسبة 1.40% (104.9 * 1.40 = 146.86)	١٤٦,٨٦			١٢٣٠٠	٢٤٩,٤١	١٢٥٤٩,٤١		١٨٤٣٠٠٦,٣٥	٠	١٨٤٣٠٠٦,٣٥	الأجهزة المساحية متواجدة
	قيمة المادة المحجرية للأتربة في نسبة الدمك في نسبة الاستقطاعات (1.12*1.25*32)	٤٤,٨٠			١٢٣٠٠	٢٤٩,٤١	١٢٥٤٩,٤١		٥٦٢٢١٣,٥٧	٠	٥٦٢٢١٣,٥٧	
	رسوم الكارتات و الموازين طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	١٣,٠٠			١٢٣٠٠	٢٤٩,٤١	١٢٥٤٩,٤١		١٦٣١٤٢,٣٣	٠	١٦٣١٤٢,٣٣	
3-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشارى (فيبر+ سيكا) علي أن يكون السبن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الإستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي) -السعر طبقا للمفاوضة شهر مايو 2023 حتى تاريخه	٤٣٢,٠٠	١٠١٨٩,٨٩	م2	٩١٠٠,٠٠	١٠٨٩,٨٩	١٠١٨٩,٨٩	ختامي	٤٤٠٢٠٣٢,٤٨	٠	٤٤٠٢٠٣٢,٤٨	يراعي الخصم طبقا لما جاء في محضر التقييم ومحضر الإستلام الإبتدائي
	الإجمالى								٧٩٢٨١٩٣,٠٢	٠	٤٤٠٢٠٣٢,٤٨	يراد خصم مبلغ (٧٣٨٧٠١٣,٠٠) جنيها لتعديات عليه سبق بلتقيم
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٧٩٢٨١٩٣,٠٢			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								٧٩٢٨١٩٣,٠٢			
	ما سبق صرفه								٧٣٨٧٠١٣,٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص الختامي								٥٤١١٨٠,٠٢			

تحريراً في / سنة 202

المقاول
شركة الغازى للمقاولات
م/

عن مكتب XYZ
م/

عن استشارى الاشراف مكتب انترانس كونستنج

عن الاستشاري العام سيسترا
تم مراجعة الأعمال وفقا لما بدون حصر الكميات

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/احمد ابو دقيقة

مدير إدارة المشروعات
م/كرم امام

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
بالبحيرة وكفر الشيخ
م/ مجدى عبدالسلام عامر