

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية عشر بالوادى الجديد

**بخصوص :- المستخلص رقم (4) الختامي عن
عملية : اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة – اللوا صبيح (القطاع
الثاني) بطول 4.5 كم مركز الفرافرة محافظة الوادى الجديد ضمن
مبادرة حياه كريمة**

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نُتَشَرِّفُ بِإِنْرِفَقِ طِبَّةِ الْمُسْتَخْلَصِ الْخَاتَمِيِّ عَنِ الْعَمَلِيَّةِ عَالِيَّةِ مِنْ أَصْلِ وَثَلَاثِ صُورٍ وَاسْتِمَارَةِ 50 عَ . حِ بِقِيمَةِ الْمُسْتَخْلَصِ وَبِيَانِهِ كَالَّا تَمُّ : -

جملة الأعمال	١٠٩٥٨٣٥٥,٦٢
سابق صرفة	١٠٧٣٠٩٠٤,٨٤
مصرح صرفة	٢٢٧٤٥٠,٧٨
الاستقطاعات	
قرش جنية	
٥٨٥٧,٦٢	عادى و اضافى
١١٣٧٢,٥٤	٥% لحسن سير العمل
٠٠٠٠,٤٠	توقيع وموارد
١٠٢٣,٥٣	نسبة ٠.٤٥ % قيمة العمالة غير المنتظمة
١٠٢٣,٥٣	نسبة ٠.٤٥ % قيمة دمغة هندسية لنقابة المهندسين بالوادى الجديد
١٩٢٧٧,٦٢	

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبية باتخاذ اللازم نحو المراجعة وموافقتنا بصوره بعد المراجعة



East

و يقصوا سب

-3-41

مرفقات
العدد

- (٤) اصل المستخلص

(١) كشف تواجد مهندسي الشركة

(١) كشف تواجد المعدات

(١) حصر كميات الاعمال المنفذة بهذا المستخلص

(١) التقرير الشهري والابوبيعى

(١) طلبات تسليم الاعمال المنفذة بهذا المستخلص

(١) محضر استلام ابتدائى

الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

مستخلص رقم (4) ختامي عن مشروع اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة -اللواء صبيح (القطاع الثاني) بطول 4.5 كم - مركز الفرافرة محافظة الوادى الجيد - حياة كريمة

تنفيذ : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

الي تاريخ: 21/1/2025

عن الفترة من: بداية العمل

عقد رقم : 2025/2024/104
بتاريخ : 2024/7/28

رقم البند	البند	الملاحظات										
		الإجمالي بعد الاستقطاعات	قيمة الاستقطاعات	قيمة الاعمال	جنيه	جنيه	جارى أم ختامي	الكميات الإجمالية	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الوحدة	الفلنة	جنيه
١	بالmeter المكعب أعمال تحويل ونقل أتربة صالحه للدرد من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لائق عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى ٢ كم يتم احتساب علاوه ١.٢ لكل ١ كم بالإضافة او القصان . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .	٣٧٣٧٠٧٠,٧٧	١٨٧٧,٩٣	٣٧٥٥٨٥,٠٠	٩٤	١٠٧٣١	.....	١٠٧٣١,٠٠	٣	٣٥,٠٠		
١-١	علاوة مناطق حدودية بحد ١٠%	٣٧٣٧٠,٧١	١٨٧,٧٩	٣٧٥٥٨,٥٠	٩٤							
٢	بالmeter المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشترادات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الإنبعاث عن ١ % وفردها وتشغيلها على طبقات باستخراج آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والحقليه وتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٩٠ كم . يتم احتساب علاوه ١.٣ جنيه لكل ١ كم بالإضافة أو القصان و السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المقدمة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . حيث ان متوسط مسافة النقل ٨٦ كم	٣٨٣٣١٦٧,٨٥	١٩٢٦٢,١٥	٣٨٥٢٤٣,٠٠	٩٤	١٢٨٥,٠٠	.....	١٢٨٥,٠٠	٣	٢٩٩,٨٠		
٢-١	علاوة مناطق حدودية بحد ١٠%	٣٨٣٣١٦,٧٨	١٩٢٦,٢٢	٣٨٥٢٤٣,٠٠	٩٤							
٣	بالmeter المسطح أعمال توريد ورض طبقة تشيرب من البيتونين السائل متوسط النطاطir MC30 بمعدل ١.٢ كجم / م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس .	٩١٦٧٦٨,١٢	٤٦٠٦,٨٨	٩٢١٣٧٥,٠٠	٩٤	٢٩٢٥٠	١٠٠	٢٩٢٥٠	٢	٣١,٥٠		
٣-١	علاوة مناطق حدودية بحد ١٠%	٩١٦٧٦,٨١	٤٦٠,٦٩	٩٢١٣٧,٥٠	٩٤							
٤	بالmeter المسطح أعمال توريد وفرض طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدملك باستخراج أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتونين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفلنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٤٨٣٨٤٩٨,٤٤	٢٤٣١٤,٦	٤٨٦٢٨١٢,٥٠	٩٤	٢٩٢٥٠	١٢٥٠	٢٨٠٠	٢	١٦٦,٢٥		
٤-١	علاوة مناطق حدودية بحد ١٠%	٤٨٣٨٤٩,٨٤	٢٤٣١,٤١	٤٨٦٢٨١,٢٥	٩٤							
٥	بالmeter المسطح أعمال توريد ورض طبقة لاصقة من البيتونين السائل سريع النطاطir RC3000 بمعدل ٠.٤ كجم / م ترش فوق طبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠,٠٠	٩٤	.....	.....	.....	٢	١٠,٧٥		
٥-١	علاوة مناطق حدودية بحد ١٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠,٠٠	٩٤							
٦	بالmeter المسطح أعمال توريد وفرض طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدملك باستخراج أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتونين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفلنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠,٠٠	٩٤	.....	.....	.....	٢	١٦١,٢٥		
٦-١	علاوة مناطق حدودية بحد ١٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠,٠٠	٩٤							
	الاجمالي	١٩٥٨٣٥٥,٦٢										



مدير عام المشروعات
سيق صرفها للمقاول
على الحساب

محاسب

مدير عام المشروعات
اقرر بالحساب صحيح و مضبوط و ان البيانات المبنية بظاهره و قدرها
يدفع الى المقاول
يعتمد
تحريرا في

مدير المشروع
مهندس العملية
٢٠٢٤/٧/٢٨

الشركة المنفذة
ب.ض: ٣٣٦-٧٢٩-٩٥٥-١٠١٦٢٧
س.ت: ١٠١٦٢٧

