



عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الأقصر الفيوم / بني سويف أسوان أبو سمبل)
(القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب -9 لتتفيذ المسافة من الكم 376+050 الى الكم 376+500 بطول 0.450 كم .

مستخلص جارى (2)

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) .

العقد رقم : (2024 / 2023 / 1340) بتاريخ : 28 / 3 / 2024

مع شركة محمود حمدان المقاولات العامة و التوريدات

شاملة المدة من بداية العمل حتى 3 / 6 / 2024

رقم البند	بيان الاعمال	الفترة طبقا للعقد		كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
		قرش /	جنيه										
8	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفترة تشمل إستخدام المياه في تثبيت السفو وإعداد مقفات علي السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه / كم ابتلاء من 2023/5/4 علاوة 2 جنيه / م3 في حالة توريد التربة وفرشها علي طبقة السفو لإمكانية تحريك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة	٣٦,٩٠		٦٠٠٠,٠٠	3م	٤٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥٠٠,٠٠	جاري 2	١٦٦٠٥٠,٠٠			يراعى تطبيق شروط التعاقد المهندسون متواجدون
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% بحسب زيادة 1 جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة	٦٧,٢٠		٥٣٤٥٠,٠٠	3م	٣٤٧٠٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	٥٠٧٠٠,٠٠	جاري 2	٣٤٠٧٠٤٠,٠٠			المعمل متواجد مكتب جهاز الاشراف متواجد لوحات المشروع متواجدة
	علاوة مسافة نقل (54.5 - 2) 52.5 كم	٧٨,٧٥		٥٠٩٠٠,٠٠	3م	٣٢٢٠٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	٤٨٢٠٠,٠٠	جاري 2	٣٧٩٥٧٥,٠٠			المعدات متواجدة وثيقة التأمين متواجدة
	كارتة توريد التربة	١٣,٠٠		٥٠٩٠٠,٠٠	3م	٣٢٢٠٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	٤٨٢٠٠,٠٠	جاري 2	٦٢٦٦٠,٠٠			التقارير (المبدئي الاسبوعي الشهري) متواجدة.
9-3	قيمة المواد المحجيرة للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	٥٨,٨٠		٥٠٩٠٠,٠٠	3م	٣٢٢٠٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	٤٨٢٠٠,٠٠	جاري 2	٢٨٣٤١٦٠,٠٠			البرنامج الزمني متواجد
													المحملات عدد (30) كرتونة ورقى A4 تراجع بالإدارة بالقاهرة
الإجمالي													
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													
اجمالى قيمة الاستقطاعات													
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													
ما سبق صرفه													
اجمالى قيمة المستخلص رقم (2)													

تحريراً في / سنة 2024

الشركة المنفذة
شركة محمود حمدان

عن استشاري المساحة (مكتب الدوايه)
المكتب الفني

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني

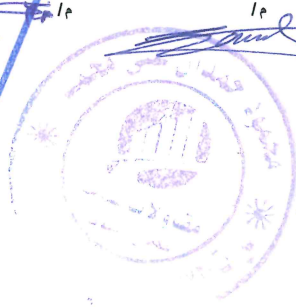
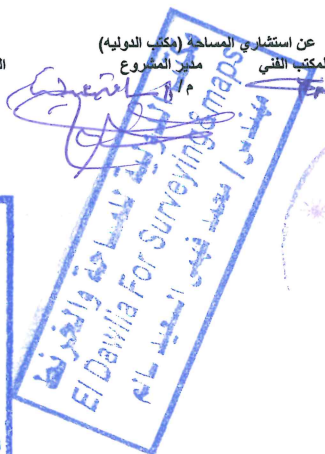
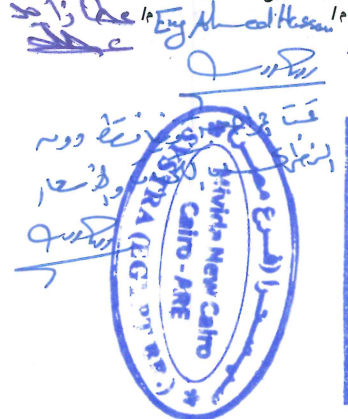
عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات



يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / اسلام فوزي



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا
ملف رقم: ٣٩١٦١١-

تَحِيَّةٌ طَيِّبَةٌ ،،، وَيَعُدُّ

مرفقاً بها استمارة (٥٠ ع.ح).

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والاحترام،،

مرفقات:-

(۱) مستخلص

Handwritten signature in blue ink.

مهندس /

اسلام محمد فوزي



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع
القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان) (القطاع الثالث منفلووط / جرجا)
من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب (-9)م لتنفيذ المسافة من كم
376.050 حتى كم 376.500 بطول 0.450 كم
عقد رقم (2024 / 2023/1340).

تنفيذ : شركة محمود حمدان على محمد.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (2) .

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس /
" اسلام فوزي "



١٠٨٩٦٠٠٠ -

١٣٤٥٦٠٠٠ -

٣٤٨٤٠٠٠ -

الاستثمار

١٧٤٠٠٠ -

١٠٠٠٠ -

٤٥٠٠٠ -

١٠٠٠٠ -

١٥٦٧٨٠٠ -

٢٧٣٨٩٥٠٠ -

٣٤١٠١٠٥٠٠ -

١٠٠٠٠ -

١٠٠٠٠ -

١٠٠٠٠ -



Handwritten signature in blue ink.

