



بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
١٣,٠٠ الي كم ٢٣,٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه عقد رقم ٦٤١
لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (٢) سيارة محملة دفع رباعي عدد (١) سيارة متواجدة بالمنطقة من تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٠ وعدد (١) سيارة تراجع بمعرفة ادارة المركبات
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ٦ / ١٠

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناسطة

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان)
القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم ١٣+٠٠٠ الى الكم ٢٣+٠٠٠ اتجاه (القيوم)

الشركة المنفذة: شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة

نتشرف بأن ترفق لسيادتك طيه مستخلص جاري (٤).

اتجاه (٦٤١-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- ١- استمارة ٥٠ ع.ح.
- ٢- اصل مستخلص.
- ٣- اصل بيان اعمال.
- ٤- اصل حصر الاعمال.
- ٥- صور الريكويستات.
- ٦- صور تجارب معملية.
- ٧- اصل البرنامج الزمني.

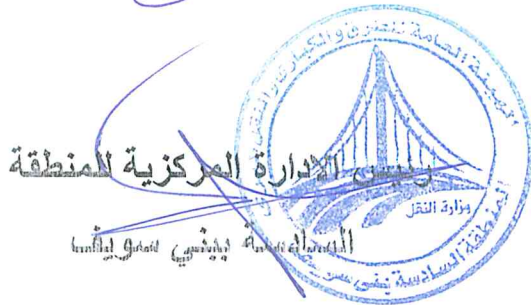
وتفضلو بقبول فائق الاحترام،،،،،

مدير عام المشروعات

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس

مهندس



عملية : استكمال اسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول من الكم ١٣+٠٠٠ الى الكم ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم اتجاه الفيوم (بالامر المباشر) .

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية فوزي عيدة علي وشركاه

العقد رقم : (٢٠٢٣ / ٦٤١ / ٢٠٢٤)

مستخلص ٤ جاري عن المدة من بداية العمل حتى ٠١ / ٠٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	اللفة طبقا لآخر مقاييس معدلة قرش / جنيه	كمية البند طبقا لآخر مقاييس معدلة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	إجمالي ما سبق										
٣	أعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٢٦,٥٠	٣م	٤١٠,٠٠٠	٠,٠٠	٣٣٦٨٠,٠٠	جاري	٨٩٢٥٢٠,٠٠	٠,٠٠	٨٩٢٥٢٠,٠٠	مهندس المشروع ومدير المشروع متواجد
٤	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكه عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣٠,٥٠	٣م	٤١٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢٠٧٤٨٨٠,٠٠	جاري	٦٣٢٨٣٨٤٠,٠٠	٠,٠٠	٦٣٢٨٣٨٤٠,٠٠	وسائل تأمين المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة الاستشاري علاوة ١ جنيه لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣٤,٧٠	٣م	١١٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢٢٣٣٠,٠٠	جاري	٧٧٤٨٥١,٠٠	٠,٠٠	٧٧٤٨٥١,٠٠	مكاتب جهاز الاشراف متواجدة يراعى تطبيقى نصوص التعاقد
٧	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٨٦,٨٠	٣م	١٠,٠٠٢	٠,٠٠	٣٦٢٠,٠٠	جاري	٣١٤٢١٦,٠٠	٠,٠٠	٣١٤٢١٦,٠٠	البرنامج الزمنى متواجد
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	١٠٠,٧٠	٣م	٥٥,٠٠٠	٠,٠٠	٩٣٢٠,٠٠		٩٣٨٥٢٤,٠٠	٠,٠٠	٩٣٨٥٢٤,٠٠	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	١٢٣,٧٠	٣م	٥٥,٠٠٠	٠,٠٠	١٥٥٣٠,٠٠		١٩٢١٠٦١,٠٠	٠,٠٠	١٩٢١٠٦١,٠٠	
	ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢										
	الإجمالي							٧٦١٥٧٦٩٢	٠	٧٦١٥٧٦٩٢	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
الشركة المنفذة
الاسم /
التوقيع /
استشاري المساحة (سرفلينج سيستمز)
الاسم /
التوقيع /
المكتب الفني
الاسم /
التوقيع /
المدير التنفيذي
الاسم /
التوقيع /
استشاري الهيئة (مكتب انترانس)
الاسم /
التوقيع /
مستخلصات
HSR - BLUE LINE - SEC
بالقطاع الاول

الاستشاري العام (systra)
الاسم /
التوقيع /
Mivida (Hrv) Cairo
SYSTRA (EGYPT) B.V.

الهيئة العامة للطرق والكبارى
(مهندس المشروع)
الاسم /
التوقيع /
مدير عام المشروعات
الاسم /
التوقيع /

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة يظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
سبق صرفها الى
روجع حسابيا /

عملية : استكمال اسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابى القطاع الاول من الكم ١٣+٠٠٠ الى الكم ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر).

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية فوزى عبدة على وشركاه

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٤١)

مستخلص ٤ جاري عن المدة من بداية العمل حتى ٠١ / ٠٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	كمية البند طبقا لآخر مقاييسه معتمدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	إجمالي ما سبق					٧٦١٥٧٦٩٢	٠	٧٦١٥٧٦٩٢	
	اعمال الردم Embankment								
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسلك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.								
	- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.								
	- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥٠ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤								
	- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل .								
	-البند لا يشمل القيمة المحجيرة.								
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٦٧,٢٠	٣م	١,٠٠٠,٠٠٠	٣٢٧٤٧٠,٠٠	٢٢٠٠٥٩٨٤,٠٠	٠,٠٠	٢٢٠٠٥٩٨٤,٠٠	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٤,٣ = ٢,٣ كم) .	٣,٢٢	٣م	١٥,٠٠٠	١٠٥٠,٠٠	٣٣٩٧١,٠٠	٠,٠٠	٣٣٩٧١,٠٠	
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٣,٧٧ = ١,٧٧ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٢,٦٥٥	٣م	١,٠٠٠	٥٠٠,٠٠	١٣٢٧,٥٠	٠,٠٠	١٣٢٧,٥٠	
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٤,٣ = ٢,٣ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٤٥	٣م	١٠٠,٠٠٠	٥٨٢٠,٠٠	٢٠٠٧٩٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٧٩٠,٠٠	
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-١٩,٣٥٩ = ١٧,٣٥٩ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٢٦,٠٣٨٥	٣م	٦١٨,٠٠٠	٢٣٧٧٠,٠٠	٦١٨٩٣٥١,٤٥	٠,٠٠	٦١٨٩٣٥١,٤٥	
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٦,٠٨١ = ٤,٠٨١ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٦,١٢١٥	٣م	١٠٠,٠٠٠	١٨٢٥٠,٠٠	١١١٧١٧,٣٨	٠,٠٠	١١١٧١٧,٣٨	
	كارتة توريد أتربة	١٣,٠٠	٣م	٣٥٠,٠٠٠	٥٢٥٠,٠٠	٦٨٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٢٥٠,٠٠	
	طبقة تأسيس Prepared Subgrade								
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.								
	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.								
	- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤								
	- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.								
	لمسافة نقل ٢٠كم	١٤٦,٤	٣م	٢٠٠,٠٠٠	٣٧٩٨٠,٠٠	٥٥٦٠٢٧٢,٠٠	٠	٥٥٦٠٢٧٢,٠٠	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان بعد من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل ٨٧,٥٠ كم - ٢٢٠ = ٦٧,٥٠ كم)	٨٧,٧٥	٣م	٢٠٠,٠٠٠	٣٧٩٨٠,٠٠	٣٣٣٢٧٤٥,٠٠	٠	٣٣٣٢٧٤٥,٠٠	
	قيمة المواد المحجيرة لطبقة sub-grade بالإضافة الي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات كارتة توريد اساس	١١٢,٠	٣م	٢٠٠,٠٠٠	٣٧٩٨٠,٠٠	٤٢٥٣٧٦٠,٠٠	٠	٤٢٥٣٧٦٠,٠٠	
	كارتة توريد اساس	٢٥,٠	٣م	٢٠٠,٠٠٠	٣٧٩٨٠,٠٠	٩٤٩٥٠,٠٠	٠	٩٤٩٥٠,٠٠	
	البيلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني								
	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨م سن دولوميت متدرج + ٠,٤م رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فبير +سبكا) علي أن يكون السن نظيف ومقشور والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسلك ٢سم (طبقة لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٤٣٢,٠	٢م	٦٠,٠٣١	٢,٤٦٠,٠	٢٤٦٠,٠٠	٠	١٠٦٢٧٢٠,٠٠	
	- يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)								
	إجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتي تاريخ المستخلص					١٢٠٥٤٢٣٣٠,٣٣	٠,٠٠	١٢٠٥٤٢٣٣٠,٣٣	
	اجمالي قيمة الاستقطاعات					٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات					١٢٠٥٤٢٣٣٠,٣٣	٠,٠٠	١٢٠٥٤٢٣٣٠,٣٣	
	ما سبق صرفه					٨٩٠٩٩٦٩٦,٠٠	٠,٠٠	٨٩٠٩٩٦٩٦,٠٠	
	اجمالي مستخلص جاري ٤					٣١٤٤٢٦٣٤,٣٢٥	٠,٠٠	٣١٤٤٢٦٣٤,٣٢٥	

يختم
سبق صرفها الى
رئيس الادارة المركزية
(المنطقة السادسة - بني سويف)
مهندس / طارق يوسف الجزار

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره
المعاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤ (المحاسب)
يدفع الى المعاول مبلغ
ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

مدير عام المشروعات
الاسم / مهندس شهاب
التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكبارى
(مهندس المشروع)
الاسم /
التوقيع /

الاستشاري العام (systra)
الاسم /
التوقيع /

المكتب الفني
الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

تجديراً في / سنة ٢٠٢٤
الشركة المنفذة
الاسم /
التوقيع /

بيان الاعمال التي تمت في الـ
 ١٠٥٤٣٣,١٢٣
 بقى مرفه
 ٨٩.٩٩٦٩٦, —
 حقه مرفه
 ٢١٤٤٢٦٤, ٢٢

حده الاستقطاعات
 ح
 ٥/ تأمين اعمال ١٥٧٤١٢١, ٧٥
 اسم الرصفه ٧١٩٠٨٥, ٦٠
 حاب م. م. م. ٢٩٩٤٥٢, ٧٠
 حاب الفرائ ١٤٩٧٤٦٨, ٢٠
 حاب التأمينات الاجتماعيه ٥٢٩٠١٦, ٦٠