

بخصوص: أعمال الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع
والتوبرا (أسوان) القطاع الثالث (مخطط رقم ١)
مسلم رقم ٣٦٤ من كم ٣٦٨ بطول ٤ كم
تنفيذ: مكتب الاستقبال للمقاولات العامة والمؤبدات

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا
ملف رقم: ٩٣/٦/١٠

السيد مهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ،،، وبعد

نتشرف بأن نرفق من طيه المستخلص رقم (٥) جاري للعملية عاليه من أصل وصورتين

مرفقاً بها استمارة (٥٠ ع.ح).

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافقاتنا

بمسورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والاحترام،،،

تحرير في: ١٠/٧/٩٤
مرفقات:-

عدد

(١) مستخلص

(١) استمارة (٥٠ ع.ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسسوط/المنيا
اسلام محمد فوزي

مهندس/



Handwritten signature in blue ink.

مطلحة: $\frac{1}{2}$ العا

(ب) الكاتب المنوط

۹۷- جمع

رئيس المصلحة
مهندس / اسماء محمد فوزي

في — سنة ٢٠٢

(او) بال المبتع مصداق بمصداق : الإيرادات : بدائع

يعتمد سحب
إذن صرف

وكيل الحسابات

فی ————— سنة ۲۰۲ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠٢ س ٢٠٢٢ - ١٠,٠٠٠

(٣) شك

(٥) أذكر في الشيكات

(٦) استلمت

أخذه صف

أعضاء طلبة أم كاتين التبريد

في: ٢٢

في _____ سنة ٢٠٢

امضاء طالب أو كاتب التصدير

إذن صرف

عن عبدة : إسماعيل تقي الدين الجسر الترابي والأصل الصناعية ببلديات مشروع إنشاء الخطوط الكهربائية السريع (المترو - أبو سمبل) التخليد إسماعيل الجسر الترابي الطماق الثالث (المترو - أبو سمبل) المسافة من رقم 364+000 إلى رقم 368+000 بطول 4 كم بداية سواحل (الأمير - البشير). تليها شركة المستأجر للمحولات ولعدة والتوريدات عن المدة من بداية العمل حتى 2024 / 07 / 06

ملحة (1/1)

رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	
رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة		رقم رتبة	

بسم الله الرحمن الرحيم
الحمد لله رب العالمين
والصلاة والسلام على
سيدنا محمد وآله الطيبين الطاهرين
الطاهرين

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروع/ الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف الهيئة العامة للطرق
د. ع. ط. ز. م.



المطبعة الميمنية
شركة مسئول تصاريح المطابع العامة والتجارية
حسين بسحاوي
٢٥٢٢٢ ت
٠٢٢ - ١٠٧ - ٥٩٧

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تعبة طيبة وبعدها

بخصوص:- أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) (أ) المسافة من الكم ٣٦٤,٠٠٠ إلى الكم ٣٦٨,٠٠٠ بطول ٤ كم .

عقد رقم : ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٨٩١

تنفيذ:- مكتب المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات - منصور حسين بسطاوي .

يرجي التكرم بالإحاطة أن العملية تابعة لبروتوكول الشركة المصرية للمحاجر .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التعبة والاعتزاز ...

تحريرا في: ٢٠٢٤ / ٠٧ / ٠١

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مهندس /

" اسلام محمد فوزي "



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص:- أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) (أ) المسافة من الكم ٣٦٤,٠٠٠ إلى الكم ٣٦٨,٠٠٠ بطول ٤ كم .

عقد رقم : ١٨٩١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

تنفيذ:- مكتب المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات - منصور حسين بسطاوي .

نحيط سيادتكم ببيان موقف المحملات على المشروع المشار إليه بعاليه :-

١- تجهيزات مكاتب المشروع والكرفان المتحرك متواجدة بموقع العمل.

٢- السيارة المحملة علي المشروع طبقا للتعاقد متواجدة بالموقع.

٣- لا يوجد عمالة محملة علي المشروع .

يرجي التكرم بالعلم والإحاطة نحو التوجيه باللائم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٠١ / ٠٧ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس /
" اسلام محمد فوزي "



الموضوع / ماستر شيت لقطاع شركة المستقبل:

احداثيات نقطة النهاية		احداثيات نقطة البداية					
E	N	E	N	المسافة	الى	من	اسم الشركة
310577.709	2990386.43	308026.9516	2993467.605	كم4	368+066.78	364+066.78	المستقبل

[illegible]

۱۳۸۵/۱۲/۲۵
مجلس شورای اسلامی
کتابخانه مجلس شورای اسلامی
کتاب: *تاریخ و فرهنگ اصفهان*
مجله: *تاریخ و فرهنگ اصفهان*
شماره: *۱۰۷ - ۲۵۳۲ - ۵۹۷*

الكتاب الثاني (الكتاب الثاني)

Scanned with CamScanner

المساحة	364+540	364+560	364+580	364+600	364+620	364+640	364+660	364+680	364+700	364+720	364+740	364+760	364+780	364+800	364+820	364+840	364+860	364+880	364+900	364+920	364+940	364+960
الارتفاع الطبيعي	223.7	225.506	226.01	225.595	226.447	226.984	224.982	224.181	222.646	221.73	221.858	220.914	220.666	222.404	222.836	221.356	219.328	218.312	218.08	217.785	217.445	217.872
الارتفاع	220.884	220.884	220.884	220.884	220.884	220.884	220.884	220.884	220.887	220.899	220.922	220.954	220.997	221.047	221.097	221.147	221.197	221.247	221.297	221.348	221.398	221.448
الارتفاع الجديد	-3.566	-5.372	-5.076	-5.403	-4.733	-4.85	-4.086	-4.067	-2.511	-1.581	-1.106	-0.71	-0.433	-2.107	-2.099	-1.809	0.869	2.885	3.297	2.883	2.853	2.876
الارتفاع	220.134	220.134	220.134	220.134	220.134	220.134	220.134	220.134	220.137	220.149	220.172	220.204	220.247	220.297	220.347	220.247	220.297	220.347	220.397	220.448	220.498	220.548
0.25																	220.05	220.10	220.15	220.20	220.25	220.30
0.50																	219.80	219.85	219.90	219.95	220.00	220.05
0.75																	219.55	219.60	219.65	219.70	219.75	219.80
1.00																		219.35	219.40	219.45	219.50	219.55
1.25																		219.10	219.15	219.20	219.25	219.30
1.50																		218.85	218.90	218.95	219.00	219.05
1.75																		218.60	218.65	218.70	218.75	218.80
2.00																		218.35	218.40	218.45	218.50	218.55
2.50																				217.95	218.00	218.05
3.00																						
3.50																						
4.00																						
4.50																						
5.00																						
5.50																						
6.00																						
6.50																						
7.00																						
7.50																						
8.00																						
8.50																						
9.00																						
9.50																						
10.00																						
10.50																						

364+980	365+000	365+020	365+040	365+060	365+080	365+100	365+120	365+140	365+160	365+180	365+200	365+220	365+240	365+260	365+280	365+300	365+320	365+340	365+360	365+380	365+400	365+420	365+440
219.513	219.515	218.619	217.418	217.246	217.028	216.188	216.744	217.094	217.369	217.641	217.817	217.944	218.057	218.146	218.139	218.348	218.391	218.416	218.4	218.45	218.528	218.495	218.414
221.498	221.548	221.598	221.648	221.699	221.749	221.799	221.849	221.899	221.949	222	222.05	222.1	222.15	222.2	222.25	222.3	222.351	222.401	222.451	222.501	222.551	222.601	222.651
1.085	1.133	2.079	3.13	3.553	3.821	4.071	4.295	3.905	3.68	3.639	3.333	3.256	3.193	3.155	3.111	3.052	3.06	3.085	3.151	3.151	3.133	3.094	3.328
220.598	220.648	220.698	220.748	220.799	220.849	220.899	220.949	220.999	221.049	221.1	221.15	221.2	221.25	221.3	221.35	221.4	221.451	221.501	221.551	221.601	221.651	221.701	221.751
220.535	220.40	220.45	220.50	220.55	220.60	220.65	220.70	220.75	220.80	220.85	220.90	220.95	221.00	221.05	221.10	221.15	221.20	221.25	221.30	221.35	221.40	221.45	221.50
0.50	220.10	220.15	220.20	220.25	220.30	220.35	220.40	220.45	220.50	220.55	220.60	220.65	220.70	220.75	220.80	220.85	220.90	220.95	221.00	221.05	221.10	221.15	221.20
0.75	219.85	219.90	219.95	220.00	220.05	220.10	220.15	220.20	220.25	220.30	220.35	220.40	220.45	220.50	220.55	220.60	220.65	220.70	220.75	220.80	220.85	220.90	220.95
1.00	219.60	219.70	219.75	219.80	219.85	219.90	219.95	220.00	220.05	220.10	220.15	220.20	220.25	220.30	220.35	220.40	220.45	220.50	220.55	220.60	220.65	220.70	220.75
1.25		219.45	219.50	219.55	219.60	219.65	219.70	219.75	219.80	219.85	219.90	219.95	220.00	220.05	220.10	220.15	220.20	220.25	220.30	220.35	220.40	220.45	220.50
1.50		219.20	219.25	219.30	219.35	219.40	219.45	219.50	219.55	219.60	219.65	219.70	219.75	219.80	219.85	219.90	219.95	220.00	220.05	220.10	220.15	220.20	220.25
1.75		218.95	219.00	219.05	219.10	219.15	219.20	219.25	219.30	219.35	219.40	219.45	219.50	219.55	219.60	219.65	219.70	219.75	219.80	219.85	219.90	219.95	220.00
2.00		218.70	218.75	218.80	218.85	218.90	218.95	219.00	219.05	219.10	219.15	219.20	219.25	219.30	219.35	219.40	219.45	219.50	219.55	219.60	219.65	219.70	219.75
2.50			218.25	218.30	218.35	218.40	218.45	218.50	218.55	218.60	218.65	218.70	218.75	218.80	218.85	218.90	218.95	219.00	219.05	219.10	219.15	219.20	219.25
3.00			217.75	217.80	217.85	217.90	217.95	218.00	218.05	218.10	218.15	218.20	218.25	218.30	218.35	218.40	218.45	218.50	218.55	218.60	218.65	218.70	218.75
3.50				217.30	217.35	217.40	217.45	217.50	217.55														
4.00						216.90	216.95																
4.50																							
5.00																							
5.50																							
6.00																							
6.50																							
7.00																							
7.50																							
8.00																							
8.50																							
9.00																							
9.50																							
10.00																							
10.50																							

2
 2022/10/10
 2022/10/10

097-107-02
 2022/10/10
 2022/10/10

المساحة	365+980	366+000	366+020	366+040	366+060	366+080	366+100	366+120	366+140	366+160	366+180	366+200	366+220	366+240	366+260	366+280	366+300
الارتفاع الطبيعية	222.73	224.5	224.191	223.959	224.439	225.415	226.508	227.798	227.968	228.947	229.814	229.789	229.721	227.24	228.464	229.732	230.136
الارتفاع	228.052	228.302	228.552	228.802	229.052	229.302	229.552	229.802	230.052	230.302	230.552	230.802	231.052	231.302	231.552	231.802	232.052
الارتفاع من الممرية	4.823	0.902	3.461	3.943	3.792	2.987	2.744	1.104	1.184	2.855	3.838	4.113	4.431	3.632	2.188	1.15	1.015
الارتفاع	227.152	227.402	227.652	227.902	228.152	228.402	228.652	228.902	229.152	229.402	229.652	229.902	230.152	230.402	230.652	230.902	231.151
0.25	226.90	227.15	227.40	227.65	227.90	228.15	228.40	228.65	228.90	229.15	229.40	229.65	229.90	230.15	230.40	230.65	230.90
0.50	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65	227.90	228.15	228.40	228.65	228.90	229.15	229.40	229.65	229.90	230.15	230.40	230.65
0.75	226.40	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65	227.90	228.15	228.40	228.65	228.90	229.15	229.40	229.65	229.90	230.15	230.40
1.00	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65	227.90	228.15	228.40	228.65	228.90	229.15	229.40	229.65	229.90	230.15
1.25	225.90	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65	227.90	228.15	228.40	228.65	228.90	229.15	229.40	229.65	229.90
1.50	225.65	225.90	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65	227.90	228.15	228.40	228.65	228.90	229.15	229.40	229.65
1.75	225.40	225.65	225.90	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65	227.90	228.15	228.40	228.65	228.90	229.15	229.40
2.00	225.15	225.40	225.65	225.90	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65	227.90	228.15	228.40	228.65	228.90	229.15
2.50	224.65	224.90	225.15	225.40	225.65	225.90	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65	227.90	228.15	228.40	228.65
3.00	224.15	224.40	224.65	224.90	225.15	225.40	225.65	225.90	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65	227.90	228.15
3.50	223.65	223.90	224.15	224.40	224.65	224.90	225.15	225.40	225.65	225.90	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65
4.00	223.15	223.40	223.65	223.90	224.15	224.40	224.65	224.90	225.15	225.40	225.65	225.90	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15
4.50																	
5.00																	
5.50																	
6.00																	
6.50																	
7.00																	
7.50																	
8.00																	
8.50																	
9.00																	
9.50																	
10.00																	
10.50																	

المستقبل للتقاولات العامة
مستودع حديد بطن
٢٠٢٢
ب.ب. ١٠٧ - ٠٢٢

3

097-107-117

المستقبل	366+640	366+650	366+660	366+670	366+680	366+690	366+700	366+710	366+720	366+730	366+740	366+750	366+760	366+770	366+780	366+790	366+800	366+810	366+820	366+830	366+840	366+850	366+860	366+870	366+880	366+890	366+900	366+910	366+920
الارتفاع الطبيعي	221.231	229.624	229.322	228.614	229.837	229.75	229.408	229.32	229.192	229.552	229.916	229.921	229.964	229.232	229.368	229.921	229.964	229.232	229.368	229.921	229.964	229.232	229.368	229.921	229.964	229.232	229.368	229.921	229.964
الارتفاع في الجسر	226.201	226.551	226.801	227.051	227.301	227.551	227.801	228.051	228.301	228.551	228.801	229.051	229.301	229.551	229.801	230.051	230.301	230.551	230.801	231.051	231.301	231.551	231.801	232.051	232.301	232.551	232.801	233.051	233.301
الارتفاع في الجسر	4.97	6.927	6.579	7.537	7.554	5.301	6.412	6.831	7.209	8.094	7.984	8.219	7.436	6.508	5.532	4.556	3.580	2.604	1.628	0.652	-0.324	-1.298	-2.272	-3.246	-4.220	-5.194	-6.168	-7.142	-8.116
الارتفاع في الجسر	225.401	225.651	225.901	226.151	226.401	226.651	226.901	227.151	227.401	227.651	227.901	228.151	228.401	228.651	228.901	229.151	229.401	229.651	229.901	230.151	230.401	230.651	230.901	231.151	231.401	231.651	231.901	232.151	232.401
0.25	225.15	225.40	225.65	225.90	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65	227.90	228.15	228.40	228.65	228.90	229.15	229.40	229.65	229.90	230.15	230.40	230.65	230.90	231.15	231.40	231.65	231.90	232.15
0.50	224.90	225.15	225.40	225.65	225.90	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65	227.90	228.15	228.40	228.65	228.90	229.15	229.40	229.65	229.90	230.15	230.40	230.65	230.90	231.15	231.40	231.65	231.90
0.75	224.65	224.90	225.15	225.40	225.65	225.90	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65	227.90	228.15	228.40	228.65	228.90	229.15	229.40	229.65	229.90	230.15	230.40	230.65	230.90	231.15	231.40	231.65
1.00	224.40	224.65	224.90	225.15	225.40	225.65	225.90	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65	227.90	228.15	228.40	228.65	228.90	229.15	229.40	229.65	229.90	230.15	230.40	230.65	230.90	231.15	231.40
1.25	224.15	224.40	224.65	224.90	225.15	225.40	225.65	225.90	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65	227.90	228.15	228.40	228.65	228.90	229.15	229.40	229.65	229.90	230.15	230.40	230.65	230.90	231.15
1.50	223.90	224.15	224.40	224.65	224.90	225.15	225.40	225.65	225.90	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65	227.90	228.15	228.40	228.65	228.90	229.15	229.40	229.65	229.90	230.15	230.40	230.65	230.90
1.75	223.65	223.90	224.15	224.40	224.65	224.90	225.15	225.40	225.65	225.90	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65	227.90	228.15	228.40	228.65	228.90	229.15	229.40	229.65	229.90	230.15	230.40	230.65
2.00	223.40	223.65	223.90	224.15	224.40	224.65	224.90	225.15	225.40	225.65	225.90	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65	227.90	228.15	228.40	228.65	228.90	229.15	229.40	229.65	229.90	230.15	230.40
2.50	222.90	223.15	223.40	223.65	223.90	224.15	224.40	224.65	224.90	225.15	225.40	225.65	225.90	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65	227.90	228.15	228.40	228.65	228.90	229.15	229.40	229.65	229.90
3.00	222.40	222.65	222.90	223.15	223.40	223.65	223.90	224.15	224.40	224.65	224.90	225.15	225.40	225.65	225.90	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65	227.90	228.15	228.40	228.65	228.90	229.15	229.40
3.50	221.90	222.15	222.40	222.65	222.90	223.15	223.40	223.65	223.90	224.15	224.40	224.65	224.90	225.15	225.40	225.65	225.90	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65	227.90	228.15	228.40	228.65	228.90
4.00	221.40	221.65	221.90	222.15	222.40	222.65	222.90	223.15	223.40	223.65	223.90	224.15	224.40	224.65	224.90	225.15	225.40	225.65	225.90	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65	227.90	228.15	228.40
4.50	221.15	221.40	221.65	221.90	222.15	222.40	222.65	222.90	223.15	223.40	223.65	223.90	224.15	224.40	224.65	224.90	225.15	225.40	225.65	225.90	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65	227.90	228.15
5.00	220.65	220.90	221.15	221.40	221.65	221.90	222.15	222.40	222.65	222.90	223.15	223.40	223.65	223.90	224.15	224.40	224.65	224.90	225.15	225.40	225.65	225.90	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15	227.40	227.65
5.50	220.15	220.40	220.65	220.90	221.15	221.40	221.65	221.90	222.15	222.40	222.65	222.90	223.15	223.40	223.65	223.90	224.15	224.40	224.65	224.90	225.15	225.40	225.65	225.90	226.15	226.40	226.65	226.90	227.15
6.00	219.65	219.90	220.15	220.40	220.65	220.90	221.15	221.40	221.65	221.90	222.15	222.40	222.65	222.90	223.15	223.40	223.65	223.90	224.15	224.40	224.65	224.90	225.15	225.40	225.65	225.90	226.15	226.40	226.65
6.50	219.15	219.40	219.65	219.90	220.15	220.40	220.65	220.90	221.15	221.40	221.65	221.90	222.15	222.40	222.65	222.90	223.15	223.40	223.65	223.90	224.15	224.40	224.65	224.90	225.15	225.40	225.65	225.90	226.15
7.00	218.65	218.90	219.15	219.40	219.65	219.90	220.15	220.40	220.65	220.90	221.15	221.40	221.65	221.90	222.15	222.40	222.65	222.90	223.15	223.40	223.65	223.90	224.15	224.40	224.65	224.90	225.15	225.40	225.65
7.50	218.15	218.40	218.65	218.90	219.15	219.40	219.65	219.90	220.15	220.40	220.65	220.90	221.15	221.40	221.65	221.90	222.15	222.40	222.65	222.90	223.15	223.40	223.65	223.90	224.15	224.40	224.65	224.90	225.15
8.00	217.65	217.90	218.15	218.40	218.65	218.90	219.15	219.40	219.65	219.90	220.15	220.40	220.65	220.90	221.15	221.40	221.65	221.90	222.15	222.40	222.65	222.90	223.15	223.40	223.65	223.90	224.15	224.40	224.65
8.50	217.15	217.40	217.65	217.90	218.15	218.40	218.65	218.90	219.15	219.40	219.65	219.90	220.15	220.40	220.65	220.90	221.15	221.40	221.65	221.90	222.15	222.40	222.65	222.90	223.15	223.40	223.65	223.90	224.15
9.00	216.65	216.90	217.15	217.40	217.65	217.90	218.15	218.40	218.65	218.90	219.15	219.40	219.65	219.90	220.15	220.40	220.65	220.90	221.15	221.40	221.65	221.90	222.15	222.40	222.65	222.90	223.15	223.40	223.65
9.50	216.15	216.40	216.65	216.90	217.15	217.40	217.65	217.90	218.15	218.40	218.65	218.90	219.15	219.40	219.65	219.90	220.15	220.40	220.65	220.90	221.15	221.40	221.65	221.90	222.15	222.40	222.65	222.90	223.15
10.00	215.65	215.90	216.15	216.40	216.65	216.90	217.15	217.40	217.65	217.90	218.15	218.40	218.65	218.90	219.15	219.40	219.65	219.90	220.15	220.40	220.65	220.90	221.15	221.40	221.65	221.90	222.15	222.40	222.65
10.50	215.15	215.40	215.65	215.90	216.15	216.40	216.65	216.90	217.15	217.40	217.65	217.90	218.15	218.40	218.65	218.90	219.15	219.40	219.65	219.90	220.15	220.40	220.65	220.90	221.15	221.40	221.65	221.90	222.15

المستقبل للمقاولات العامة
مهندس حسين بستانوي
٢٠٢٢
٥٩٧-١٠٧-٢٢٢

المساحة	366+400	366+460	366+480	367+000	367+020	367+040	367+060	367+080	367+100	367+120	367+140	367+160	367+180	367+200	367+220	367+240
الارتفاع الطبيعية	232.655	230.435	229.852	229.17	229.289	229.485	229.792	230.164	230.469	231.496	232.394	234.006	234.443	235.691	236.283	238.487
الارتفاع	240.05	240.3	240.55	240.8	241.05	241.3	241.55	241.8	242.05	242.3	242.55	242.8	243.05	243.3	243.55	243.8
الارتفاع من البرية	6.895	6.395	10.598	10.73	10.863	10.915	10.868	10.722	10.487	9.594	9.246	7.894	7.707	6.709	6.387	6.483
الارتفاع	239.15	239.4	239.65	239.9	240.15	240.4	240.65	240.9	241.15	241.4	241.65	241.9	242.15	242.4	242.65	242.9
0.25	238.90	239.15	239.40	239.65	239.90	240.15	240.40	240.65	240.90	241.15	241.40	241.65	241.90	242.15	242.40	242.65
0.50	238.65	238.90	239.15	239.40	239.65	239.90	240.15	240.40	240.65	240.90	241.15	241.40	241.65	241.90	242.15	242.40
0.75	238.40	238.65	238.90	239.15	239.40	239.65	239.90	240.15	240.40	240.65	240.90	241.15	241.40	241.65	241.90	242.15
1.00	238.15	238.40	238.65	238.90	239.15	239.40	239.65	239.90	240.15	240.40	240.65	240.90	241.15	241.40	241.65	241.90
1.25	237.90	238.15	238.40	238.65	238.90	239.15	239.40	239.65	239.90	240.15	240.40	240.65	240.90	241.15	241.40	241.65
1.50	237.65	237.90	238.15	238.40	238.65	238.90	239.15	239.40	239.65	239.90	240.15	240.40	240.65	240.90	241.15	241.40
1.75	237.40	237.65	237.90	238.15	238.40	238.65	238.90	239.15	239.40	239.65	239.90	240.15	240.40	240.65	240.90	241.15
2.00	237.15	237.40	237.65	237.90	238.15	238.40	238.65	238.90	239.15	239.40	239.65	239.90	240.15	240.40	240.65	240.90
2.50	236.65	236.90	237.15	237.40	237.65	237.90	238.15	238.40	238.65	238.90	239.15	239.40	239.65	239.90	240.15	240.40
3.00	236.15	236.40	236.65	236.90	237.15	237.40	237.65	237.90	238.15	238.40	238.65	238.90	239.15	239.40	239.65	239.90
3.50	235.65	235.90	236.15	236.40	236.65	236.90	237.15	237.40	237.65	237.90	238.15	238.40	238.65	238.90	239.15	239.40
4.00	235.15	235.40	235.65	235.90	236.15	236.40	236.65	236.90	237.15	237.40	237.65	237.90	238.15	238.40	238.65	238.90
4.50	234.65	234.90	235.15	235.40	235.65	235.90	236.15	236.40	236.65	236.90	237.15	237.40	237.65	237.90	238.15	238.40
5.00	234.15	234.40	234.65	234.90	235.15	235.40	235.65	235.90	236.15	236.40	236.65	236.90	237.15	237.40	237.65	237.90
5.50	233.65	233.90	234.15	234.40	234.65	234.90	235.15	235.40	235.65	235.90	236.15	236.40	236.65	236.90	237.15	237.40
6.00	233.15	233.40	233.65	233.90	234.15	234.40	234.65	234.90	235.15	235.40	235.65	235.90	236.15	236.40	236.65	236.90
6.50		232.90	233.15	233.40	233.65	233.90	234.15	234.40	234.65	234.90	235.15	235.40	235.65	235.90		
7.00		232.40	232.65	232.90	233.15	233.40	233.65	233.90	234.15	234.40	234.65	234.90	235.15			
7.50		231.90	232.15	232.40	232.65	232.90	233.15	233.40	233.65	233.90	234.15	234.40				
8.00		231.40	231.65	231.90	232.15	232.40	232.65	232.90	233.15	233.40	233.65					
8.50		230.90	231.15	231.40	231.65	231.90	232.15	232.40	232.65	232.90	233.15					
9.00			230.65	230.90	231.15	231.40	231.65	231.90	232.15	232.40	232.65					
9.50			230.15	230.40	230.65	230.90	231.15	231.40	231.65	231.90						
10.00			229.65	229.90	230.15	230.40	230.65	230.90	231.15							
10.50			229.15	229.40	229.65	229.90	230.15	230.40								

المستقبل للمقاولات العامة
مفتوح حبيب مصطفى
٢٠٢٢
ب ف : ٠٢٢ - ١٠٧ - ٥٩٧

المساحة	367+200	367+280	367+300	367+320	367+340	367+360	367+380	367+400	367+420	367+440	367+460	367+480	367+500	367+520
الارتفاع الطبيعي	234.515	234.968	235.331	234.814	238.231	238.038	238.607	238.744	238.746	238.284	237.358	237.588	238.228	239.211
الارتفاع	244.05	244.3	244.55	244.8	245.048	245.299	245.548	245.799	246.048	246.299	246.548	246.799	247.048	247.299
الارتفاع من الطريق	8.535	8.332	8.218	8.006	7.818	8.36	6.942	6.155	6.303	7.115	8.29	8.31	7.92	7.188
الارتفاع	243.15	243.4	243.65	243.9	244.148	244.399	244.649	244.899	245.149	245.399	245.649	245.899	246.149	246.399
0.25	242.90	243.15	243.40	243.65	243.90	244.15	244.40	244.65	244.90	245.15	245.40	245.65	245.90	246.15
0.50	242.65	242.90	243.15	243.40	243.65	243.90	244.15	244.40	244.65	244.90	245.15	245.40	245.65	245.90
0.75	242.40	242.65	242.90	243.15	243.40	243.65	243.90	244.15	244.40	244.65	244.90	245.15	245.40	245.65
1.00	242.15	242.40	242.65	242.90	243.15	243.40	243.65	243.90	244.15	244.40	244.65	244.90	245.15	245.40
1.25	241.90	242.15	242.40	242.65	242.90	243.15	243.40	243.65	243.90	244.15	244.40	244.65	244.90	245.15
1.50	241.65	241.90	242.15	242.40	242.65	242.90	243.15	243.40	243.65	243.90	244.15	244.40	244.65	244.90
1.75	241.40	241.65	241.90	242.15	242.40	242.65	242.90	243.15	243.40	243.65	243.90	244.15	244.40	244.65
2.00	241.15	241.40	241.65	241.90	242.15	242.40	242.65	242.90	243.15	243.40	243.65	243.90	244.15	244.40
2.50	240.65	240.90	241.15	241.40	241.65	241.90	242.15	242.40	242.65	242.90	243.15	243.40	243.65	243.90
3.00	240.15	240.40	240.65	240.90	241.15	241.40	241.65	241.90	242.15	242.40	242.65	242.90	243.15	243.40
3.50	239.65	239.90	240.15	240.40	240.65	240.90	241.15	241.40	241.65	241.90	242.15	242.40	242.65	242.90
4.00	239.15	239.40	239.65	239.90	240.15	240.40	240.65	240.90	241.15	241.40	241.65	241.90	242.15	242.40
4.50	238.65	238.90	239.15	239.40	239.65	239.90	240.15	240.40	240.65	240.90	241.15	241.40	241.65	241.90
5.00	238.15	238.40	238.65	238.90	239.15	239.40	239.65	239.90	240.15	240.40	240.65	240.90	241.15	241.40
5.50	237.65	237.90	238.15	238.40	238.65	238.90	239.15	239.40	239.65	239.90	240.15	240.40	240.65	240.90
6.00	237.15	237.40	237.65	237.90	238.15	238.40	238.65	238.90	239.15	239.40	239.65	239.90	240.15	240.40
6.50	236.65	236.90	237.15	237.40	237.65	237.90	238.15	238.40	238.65	238.90	239.15	239.40	239.65	239.90
7.00	236.15	236.40	236.65	236.90	237.15	237.40	237.65	237.90	238.15	238.40	238.65	238.90	239.15	239.40
7.50	235.65	235.90	236.15	236.40	236.65	236.90	237.15	237.40	237.65	237.90	238.15	238.40	238.65	238.90
8.00	235.15	235.40	235.65	235.90	236.15	236.40	236.65	236.90	237.15	237.40	237.65	237.90	238.15	238.40
8.50	234.65	234.90	235.15	235.40	235.65	235.90	236.15	236.40	236.65	236.90	237.15	237.40	237.65	237.90
9.00	234.15	234.40	234.65	234.90	235.15	235.40	235.65	235.90	236.15	236.40	236.65	236.90	237.15	237.40
9.50	233.65	233.90	234.15	234.40	234.65	234.90	235.15	235.40	235.65	235.90	236.15	236.40	236.65	236.90
10.00	233.15	233.40	233.65	233.90	234.15	234.40	234.65	234.90	235.15	235.40	235.65	235.90	236.15	236.40
10.50	232.65	232.90	233.15	233.40	233.65	233.90	234.15	234.40	234.65	234.90	235.15	235.40	235.65	235.90

المساحة
الارتفاع الطبيعي
الارتفاع
الارتفاع من الطريق

المساحة للمقالات العامة
مستور حديد مسطوي
س.ت: ٢٠٣٢
س.ف: ٥٢٣ - ١٠٧ - ٥٩٧

المساحة	367+540	367+560	367+580	367+600	367+620	367+640	367+660	367+680	367+700	367+720	367+740	367+760	367+780	367+800	367+820
الارتفاع الطبيعي	240.214	239.116	239.872	240.256	241.14	242.194	243.231	243.334	245.078	246.672	248.8	249.595	251.233	253.055	253.142
الارتفاع	247.549	247.799	248.049	248.299	248.549	248.799	249.049	249.299	249.549	249.799	250.049	250.299	250.549	250.799	251.049
الارتفاع من الطريق	6.835	7.783	7.277	7.143	6.599	5.705	4.918	4.485	3.571	2.227	0.249	-0.196	-2.434	-3.008	-2.843
فرجة	246.649	246.899	247.149	247.399	247.649	247.899	248.149	248.399	248.649	248.899	249.149	249.399	249.799	250.049	250.299
0.25	246.40	246.65	246.90	247.15	247.40	247.65	247.90	248.15	248.40	248.65	248.90				
0.50	246.15	246.40	246.65	246.90	247.15	247.40	247.65	247.90	248.15	248.40					
0.75	245.90	246.15	246.40	246.65	246.90	247.15	247.40	247.65	247.90	248.15					
1.00	245.65	245.90	246.15	246.40	246.65	246.90	247.15	247.40	247.65	247.90					
1.25	245.40	245.65	245.90	246.15	246.40	246.65	246.90	247.15	247.40	247.65					
1.50	245.15	245.40	245.65	245.90	246.15	246.40	246.65	246.90	247.15	247.40					
1.75	244.90	245.15	245.40	245.65	245.90	246.15	246.40	246.65	246.90	247.15					
2.00	244.65	244.90	245.15	245.40	245.65	245.90	246.15	246.40	246.65	246.90					
2.50	244.15	244.40	244.65	244.90	245.15	245.40	245.65	245.90	246.15						
3.00	243.65	243.90	244.15	244.40	244.65	244.90	245.15	245.40	245.65						
3.50	243.15	243.40	243.65	243.90	244.15	244.40	244.65	244.90	245.15						
4.00	242.65	242.90	243.15	243.40	243.65	243.90	244.15	244.40							
4.50	242.15	242.40	242.65	242.90	243.15	243.40	243.65								
5.00	241.65	241.90	242.15	242.40	242.65	242.90									
5.50	241.15	241.40	241.65	241.90	242.15	242.40									
6.00	240.65	240.90	241.15	241.40	241.65										
6.50		240.40	240.65	240.90	241.15										
7.00		239.90	240.15	240.40											
7.50		239.40													
8.00															
8.50															
9.00															
9.50															
10.00															
10.50															

المستقبل للمقاولات العامة
منصور حسين بسطحاوي
٢٠٢٢
ب.ب. ٠٢٢ - ١٠٧ - ٥٩٧

المساحة	367+840	367+860	367+880	367+900	367+920	367+940	367+960	367+980	368+000	368+020	368+040	368+060	368+086
الارتفاع الطبيعي	254.631	255.784	255.93	256.886	257.847	257.817	258.175	258.874	259.342	259.689	261.506	263.167	264.393
المستوى	251.299	251.548	251.798	252.048	252.298	252.48	252.798	253.048	253.298	253.548	253.798	254.048	254.133
الارتفاع من الأرض	-4.082	-4.086	-4.882	-5.588	-6.299	-6.019	-6.127	-6.576	-6.794	-6.891	-8.458	-9.869	-11.01
لرصة	250.549	250.798	251.048	251.298	251.548	251.798	252.048	252.298	252.548	252.798	253.048	253.298	253.383
0.25													
0.50													
0.75													
1.00													
1.25													
1.50													
1.75													
2.00													
2.50													
3.00													
3.50													
4.00													
4.50													
5.00													
5.50													
6.00													
6.50													
7.00													
7.50													
8.00													
8.50													
9.00													
9.50													
10.00													
10.50													

المستقبل للمقاولات العامة
مهندس حسين بنسطار
٢٠٢٢
ب. هـ ١٤٤٢ - ١٤٤٣



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps



محضر تسليم ارض طبيعية شركة المستقبل من (364+000 الى 368+000)

تم اعتماد رفع المساحة العسكرية (M8,M9 grid) والحق اسطوانة ولوح من رفع المساحة العسكرية مع المحضر

ملاحظات /

الشركة / المروية العامة
الاسم / خالد حسن
التوقيع / خالد حسن
El Dawlia For Surveying & Maps

الشركة / شركة المستقبل
الاسم / محمد عبد الله
التوقيع / محمد عبد الله

المستقبل للمقاولات العامة
منصور حسين بسطاوي
س.ت: ٢٥٣٣٢
ب.ض: ١٠٧ - ٥٩٧

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط
ملف رقم

سيد المهندس / مدير شركة المستقبل

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللائم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/8/31

دد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م / مصطفى محمد أمين

رئيس الادارة المركزية

مهندس / م / مصطفى علي مسعود

ير رقم (454)

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عبد العزيز ايمن (استشاري المشروع)
جهة المشرفة: المنطقة السابعة
شركة المنفذة: المستقبل

م و نوع العينات:

1- عينة رقم 1448 عدد (10) مكعب صخر عند الكم من 364.400 الي كم 364.640

2- عينة رقم 1149 عدد (12) مكعب صخر عند الكم من 367.700 الي كم 368.000

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

لنتائج :-

الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة(كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 1449	الاجهاد (كجم/سم ²)	الكثافة(كجم/سم ³)	الابعاد	ع.ر 1148
95	2.152	9.6*9.6*9.6	مكعب رقم 1	1157	2.525	9.7*9.7*9.7	كعب رقم 1
152	1.992	9.6*9.6*9.6	مكعب رقم 2	246	2.680	9.7*9.7*9.7	كعب رقم 2
146	2.147	9.7*9.7*9.7	مكعب رقم 3	2191	2.582	9.7*9.7*9.7	كعب رقم 3
186	2.092	10*10*10	مكعب رقم 4	141	2.172	9.5*9.5*9.5	كعب رقم 4
155	2.130	10*10*10	مكعب رقم 5	123	2.417	9.8*9.8*9.8	كعب رقم 5
225	2.296	9.7*9.7*9.7	مكعب رقم 6	175	2.252	9.8*9.8*9.8	كعب رقم 6
94	2.033	9.7*9.7*9.7	مكعب رقم 7	94	2.338	9.6*9.6*9.6	كعب رقم 7
1178	2.589	9.7*9.7*9.7	مكعب رقم 8	1637	2.665	9.5*9.5*9.5	كعب رقم 8
122	2.011	9.7*9.7*9.7	مكعب رقم 9	82	2.102	9.6*9.6*9.6	كعب رقم 9
1252	2.602	9.7*9.7*9.7	مكعب رقم 10	67	2.137	9.8*9.8*9.8	كعب رقم 10
125	2.558	9.6*9.6*9.6	مكعب رقم 11				
139	2.120	9.8*9.8*9.8	مكعب رقم 12				

تحريرا في : 2023/8/31

رئيس الادارة المركزية

مهندس / ع.ع.ع

(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة

بندس /

(مصطفى محمد امين)

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمود فتحي (استشاري المشروع)
بجهة المشرفة: المنطقة السابعة
مركة المنفذة: المستقبل
و نوع العينات:

1- عينة رقم 1202 عدد (6) مكعب صخر عند الكم من 364.650 الى كم 364.800
التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

للتائج :-

ع.ر 1202	الأبعاد	المحطة	الكثافة (كجم/سم ³)	الأجهاد (كجم/سم ²)
كعب رقم 1	10*10*10	364.650 الى 364.700	2.73	554
كعب رقم 2	10*10*10	364.650 الى 364.700	2.325	485
كعب رقم 3	10*10*10	364.700 الى 364.750	2.359	571
كعب رقم 4	10*10*10	364.700 الى 364.750	2.682	349
كعب رقم 5	10*10*10	364.750 الى 364.800	2.606	461
كعب رقم 6	10*10*10	364.750 الى 364.800	2.762	380

تحرير في : 2023/7/13

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى علي مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة

(مصطفى محمد امين)





PROJECT	مشروع قطار كهربائي السريع الخط الثاني للقطار فائق السرعة 144.2 كم من 334+800 إلى 480+000 كم	Date.	04-10-2024
CONSULTANT	مكتب فراند للاستشارات الهندسية	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركة المستقل للمقاولات والتوريدات العامة	No.	15 مكعب
LOCATION	364+000 ~ 368+000		

DIMENSION :		CROSS SECT. AREA =		100
LENGTH =	10	VOLUME =	1000	
WIDTH =	10			
HEIGHT =	10			
DATE CAST :	08-04-2023			
DATE TESTED :	10-04-2023	AGE	2	DAYS

SAMPLE	LOCATION	WEIGHT	DENSITY	LOAD	STRENGTH
NO.		(Gram)	(g/cm ³)	(KN)	(kg /cm ²)
1	366+240 ~ 366+420	2440.0	2.440	178.7	182.28
2		2390.0	2.390	181.7	185.33
3	366+180 ~ 366+220 366+040 ~ 366+160 365+980 ~ 366+020	2680.0	2.680	401.2	409.12
4		2590.0	2.590	202.7	206.72
5		2730.0	2.730	418.7	427.00
6	365+580 ~ 365+640	2450.0	2.450	191.2	195.00
7		2640.0	2.640	467.7	477.00
8		2880.0	2.880	428.5	437.00
9	365+480 ~ 365+560	2680.0	2.680	418.2	426.45
10		2460.0	2.460	249.3	254.20
11		2480.0	2.480	279.9	285.46
12	364+980 ~ 365+040	2620.0	2.620	364.4	361.44
13		2630.0	2.630	286.5	292.19
14		2620.0	2.620	178.6	180.08
15	364+860 ~ 364+900	2710.0	2.710	755.7	770.66
Avg. Strength					



المهندس الاستشاري





رقم الوثيقة	P-31-2023-ENG-CAR-442
اسم المؤمن له	منصور حسين بسطاوى حسين (مكتب المستقبل)
اسم المؤمن الاضافي	
عنوان المؤمن له	الأقصر - مركز اسنا - الحليية شرق
المستفيد	الهيئة العامة للطرق والكبارى
عنوان المستفيد	N/A
موضوع التأمين	اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم / بنى سويف / الأقصر / ابوسمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى (القطاع الثالث / منفلووط / جرجا (١) المسافة من الكم 364.000 الى الكم 368.000 بطول 4 كم
موقع العمل	اسيوط
مدة التأمين :	28/05/2024 و تنتهي في 29/05/2023
أعمال المقاوله تبدأ في	

التحمل	حدود التعويض*	اخطار طبيعية
(*) حدود التعويض لكل حادث او سلسلة من الخسائر او الاضرار الناشئة عن الحادث الواحد. الحد الأقصى لمسئولية الشركة خلال مدة التأمين :		

التحملات	حدود التعويض	البند المؤمن عليها
يتحمل المؤمن له 10 % من كل تعويض	100,000.00 EGP	للشخص الواحد(أصابه او وفاه)
للاضرار المادية فقط بحد اننى 10000.00 جم	100,000.00 EGP	مهما كان عدد الاشخاص للحادث الواحد
	100,000.00 EGP	التلفيات والاضرار المادية للحادث الواحد

على المؤمن له الاطلاع على شروط الوثيقة واستثناءاتها بغية للتأكد من انها تفي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها الذي يعتبر قبولا منه بكافة الشروط والاستثناءات.

يخضع هذا التأمين إلى:

الشرط الخامس: في حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط المستحق بسبب يرجع إلى المؤمن له فإن للشركة ان تخطره بكتاب موسى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين في الوثيقة أو في آخر موطن معطوم له بوقف سريان عقد التأمين مع إنذاره بوجوب سداد هذا القسط خلال عشرة ايام من تاريخ هذا الإنذار وإلا اعتبر العقد مفسوخا فإذا لم يتم المؤمن له بالسداد خلال هذه المهلة الممنوحة له فإن على الشركة إخطار كل من المؤمن له والمستفيد (ان وجد) بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موسى عليه مصحوب بعلم الوصول وفي جميع الأحوال تحتفظ الشركة بحقها في جزء نسبى من قسط التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ فسخ العقد.

شرط التحكيم: كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو بتطبيق شروطها يمكن اللجوء في شأنه - بناء على اتفاقهم - إلى نصوص القانون رقم 27 لسنة 1994 بإصدار قانون التحكيم في المواد المدنية والتجارية.

الشروط الإضافية:

- كما هو ادناه

- ملحق رقم 112 شروط تتعلق بوسائل مكافحة الحريق والأمان من الحريق في مواقع التشييد
- ملحق رقم 009 استثناء الخسارة أو الضرر الناتجة عن الزلازل
- ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان وغمر المياه
- ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو التلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح
- ملحق رقم 102 اشتراط خاص بالكابلات والمواسير والمرافق الأخرى تحت الأرض
- ملحق رقم 106 التعهد المتعلق بأطوال المراحل المنفذة
- ملحق رقم 117 شروط خاصة بمدد مواسير المياه والصرف

حساب القسط :-

صافي القسط	2,730.00
نصف الدفعة التأسيسية	136.50
الضريبة النوعية	5.80
رسوم الاشراف و الرقابة	16.38
مصاريف الاصدار	103.13
مقابل خدمات مراجعة واعتماد وثائق	2.73
مندوق ضمان حملة الوثائق	5.46
اجمالي القسط	3,000.00

فقط ثلاثة آلاف جنيه مصري لا غير

الفرع : الأقصر

تحريرا في : 29/05/2023

الحالة الانتاجية : شيماء يوسف عبدالمصنف عبدالله

رقم القيد بالهئية : 42730

كما هو ادناه

تقوم الشركة بهجاءه مصلحة الضرائب
على الدفقات المستحقة على هذا التامين



تابع للوثيقة رقم : P-31-2023-ENG-CAR-442

من المعلوم والمتفق عليه

تعتبر الملاحق المذكورة فيمايلي والمرفقة جزءا لا يتجزأ من هذه الوثيقة
سوف يتم تطبيق شرط المتسببة وذلك في حال ثبوت أن مبلغ التأمين أقل من القيمة الواجب التأمين بها
إن التغطية التأمينية تشمل تغطية الحريق والسطو والمسئولية المدنية
بشرط عدم وقوع حوادث حتى تاريخ الاصدار
لا يعتد باصل هذه الوثيقة في حالة عدم وجود الاستيكر الامنى
لايجوز إجراء أى تعديل أو إضافة أو إلغاء على الوثيقة إلا بموافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكبارى
تصرف كافة التعويضات الكلية والجزئية لصالح الهيئة العامة للطرق والكبارى

ملحق رقم 112

شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق

والأمان من الحريق في مواقع التشييد

أنه من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والأحكام والأشترطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك

فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المؤمن له عن الخسارة أو التلف المنسب بصفة مباشرة أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط باشتراط ما يلى

توفر معدات مكافحة الحريق المناسب بوسائل الإخلاء الكافية الصالحة للتشغيل في جميع الأوقات مع تقديم العمل

أن يتم إزالة المخلفات بانتظام وإزالة العلاقات القابلة للاشتعال من جميع الأدوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل

إتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع التقادير لتتقدم على (أعمال بنشأ عنها لب) من أي نوع مثل

عمليات الحفر ، التقطيع ، اللحام

استخدام لمبات اللحام العادية أو الكهربائية

استعمال البوتادين الساخن

أو أي عمليات أخرى ينتج عنها سخونة

يتم تنفيذ العمل الحراري فقط بوجود عامل على الأقل مرود بغطاية حريق وملبوس على مكافحة الحريق على أن يتم فحص منطقة هذه الأعمال التي بنشأ عنها لب بعد انتهاءها ساعة

كل وحدة تخزين مستقلة يجب أن تفصل بما لا يقل عن عشرون متر أو أن تفصل بمحاطة مقاومة للحريق

يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وعصاة فوسيل أو الفدازات القابلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من المستلكات تحت الإنشاء أو التركيب أو أي أعمال بنشأ عنها

لب

تعيين مسئول آمان بالرقع

أن يحاط الموقع بسور وتكون للمداخل تحت المراقبة

ملحق رقم 009

استثناء الخسارة أو الضرر أو المسئولية الناتجة عن الزلازل

من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والأشترطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك
أن الشركة لن تكون مسئولة عن تعويض المؤمن له عن الخسارة أو الضرر أو المسئولية المباشرة أو الغير مباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الزلازل



تبع للوثيقة رقم : P-31-2023-ENG-CAR-442

ملحق رقم 101

استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان أو غمر المياه

من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك أن الشركة لن تكون مسؤولة عن تعويض المؤمن له عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو الغير مباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الفيضان أو غمر المياه

ملحق رقم 102

استثناء الخسارة أو التلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه

من المعلوم والمتفق عليه أن الشركة لن تعويض المؤمن له عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو الغير المباشرة الناشئة من أو الناتجة عن العواصف التي تعادل أو تزيد عن 8 درجات بهافس بروفورت لأي تزيد سرعة الرياح على 652 كم/ساعة) أو أي خسارة أو تلف بسبب المياه المصاحبة الناشئة عن تلك العواصف

وفيما عدا ذلك تبقى كافة شروط واستثناءات وأحكام واشتراطات هذه الوثيقة أو الملحق التي تم الاتفاق عليها كما هي دون أي تغيير

ملحق رقم 102

اشتراط خاص بالكابلات والمواسير والمرافق الأخرى تحت الأرض

من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك أن الشركة سوف تعويض المؤمن له فقط عن التلف أو الخسارة للكابلات و/أو المواسير والمرافق تحت الأرض وذلك فقط في حالة قيام المؤمن له بالاستعلام من الجهات المختصة قبل بدء تنفيذ الأعمال عن الأماكن المحددة لتلك الكابلات أو المواسير أو المرافق الأخرى تحت الأرض واتخاذ كافة الإجراءات اللازمة لتفادي أي خسارة لها المطالبات المتعلقة بالخسارة أو التلف للمرافق تحت الأرض في نفس الموقع المحدد بالخرائط (الرسومات الدالة على أماكن المرافق تحت الأرض) سوف يتم سدادها بعد تطبيق التحمل المحدد تحت (أ) أدناه المطالبات المتعلقة بالخسارة أو التلف للمرافق تحت الأرض والواردة في الخرائط بصورة غير صحيحة سوف يتم سدادها بعد تطبيق التحمل الوارد بالبند (ب) أدناه وفي جميع الأحوال يكون التعويض مقصوراً على تكاليف إصلاح تلك الكابلات أو المواسير أو المرافق تحت الأرض ويستثنى من ذلك أية خسائر تبعية أو غرامات من التغطية

التحمل : كما بجدول الوثيقة

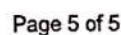
ملحق رقم 106

التعهد المتعلق بأطوال المراحل المنفذة

من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك أن الشركة سوف تقوم بتعويض المؤمن له فقط عن أي تلف أو خسارة أو مسؤولية تحدث مباشرة أو غير مباشرة للجسور والقواطع والشدات والمصارف والقنوات وأعمال الطرق قد أنشأت على أقسام لا تتعدى في مجموعها الأطول المحددة بأسفل وذلك بغض النظر عن حالة إتمام الأعمال المؤمن عليها ويكون التعويض عن أي حادث محدد بمصاريف إصلاح تلك الأقسام الحد الأقصى لطول القسم 650 متر و مقسم 4 أقسام

ملحق رقم 117

من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والأستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك ومقابل قيام المؤمن له بسداد القسط الإضافي المتفق عليه وفيما عدا ذلك أن الشركة ستقوم بتعويض المؤمن له عن الخسارة أو الضرر أو المسؤولية التي تنتج عن غمر المياه أو انسداد المواسير أو الخنادق أو البيارات بالطمي بعد أقصى طول الخندق المقترح الموضح أدناه سواء كان الحفر جزئيا أو كليا وذلك للحادث الواحد تكون الشركة مسؤولة فقط في حالة تأمين المواسير بعد مدها مباشرة عن طريق ردمها بحيث لا يمكن إزاحتها إذا فاض الخندق إغلاق المواسير بعد مدها مباشرة لمنع المياه أو الطمي أو ما شابهها ردم الأجزاء المختبرة من خطوط المواسير فور الانتهاء من اختبارات الضغط يكون الحد الأقصى لطول القسم 650م



ايصال - DN-GPD-2-22-11-009012

وثيقة رقم P-31-2023-ENG-CAR-442

مدة التأمين من: 28-05-2024 الى: 29-05-2023

العملة : جنيه مصري
التأمين الرئيسي : التأمينات الهندسية
نوع التأمين : جميع اخطار مقاولين

المؤمن له : منصور حسين بسطاوى حسين (مكتب المستقبل)

لصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى

المبلغ	البيان
2,730.00	صافي القسط
136.50	نصف الدفعة النسبية
5.80	الضريبة النوعية
16.38	رسم الاشراف و الرقابة
103.13	مصاريف الاصدار
5.46	اشترك صندوق ضمان حملة الوثائق
2.73	مقابل خدمات مراجعة واعتماد وثائق
3,000.00	اجمالي القسط
	فقط ثلاثة آلاف جنيه مصري لا غير

فى حالة السداد الالكتروني يجب الاشارة الى كود العميل : 1289100



لهذا

تقوم الشركة بمعالجة الضرائب
على الدفعات المستحقة على شأنا المستفيد

الفرع : الأقصر
تحريرا في : 29/5/2023
الحالة الانتاجية : شيماء يوسف عبدالمنصف عبدالله
رقم الفيد بالهيئة : 42730

نسبة العمولة الأساسية المنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة قبل الإستقطاعات 5%
القسط يتضمن قيمة العمولات الأساسية المستحقة لوسط التأمين و المنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة قبل الإستقطاعات

جدول وثيقة تأمين حوادث شخصية

رقم الوثيقة : P-24-2023-GA-PA-78

تليفون :

اسم المؤمن له / الشاهد : منصور حسين بطاوى حنين (مكتب المستقبل)

عنوان المؤمن له : الأقصر - مركز اسفا - المدينة شرق

النشاط / المهنة : مساعد مهندس

الدؤمن عليه : وفقا للكشف المرفق

المستفيد : المؤمن عليه

عنوان المستفيد : N/A

مدة التأمين : اعتبارا من يوم : 2023.5/29 الى يوم : 2024/01/28

مبلغ التأمين : 130,000.00 (فقط مائة و ثلاثون ألف جنيه مصري لا غير)

التغطية الجغرافية : جمهورية مصر العربية

التغطيات الأساسية للوثيقة :

اولا	الوفاء بحدوث: إذا توفي المؤمن عليه خلال ستة أشهر من تاريخ وقوع الحادث يؤدي للمستفيدين مبلغ التأمين الموضح بالجدول وذلك وفقا لما جاء بالشروط العامة لهذه الوثيقة.
ثانيا	الحجز الكلي للمستفيد: إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلي مستمر خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدي له مبلغ التأمين الموضح بالجدول وذلك وفقا لما جاء بالشروط العامة لهذه الوثيقة.
ثالثا	الحجز الجزئي للمستفيد: إذا أصيب المؤمن عليه بعجز جزئي مستمر خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدي له مبلغا يحدد وفقا لما جاء بالشروط العامة لهذه الوثيقة.

الاسم	الوظيفة	تاريخ الميلاد	مبلغ التأمين
عدد 1 مهندس (75000 جم)	مهندس	N/A	75,000.00
عدد 1 مساعد مهندس (30000 جم)	مساعد مهندس	N/A	30,000.00
عدد 1 سائق معدة (15000 جم)	ملائق معدة	N/A	15,000.00
عدد 1 عامل (10000 جم)	عامل	N/A	10,000.00

حساب القسط : نوع الصلة : مصري

صافي القسط	: 53.00
نصف الدفعة النسبية	: 37
الدفعة التوعية	: 30
رسوم الاشراف والرقابة	: 20
مصاريف الاصدار	: 73
مقابل خدمات إحتسا و تبدل وثائق التأمين	: 53
صندوق ضمان حملة الوثائق	: 07

اجمالي القسط : 600.00 (فقط ستمائة و ثمانية جنيه مصري لا غير)

كود الفايصل : 42730

تايخ الوثيقة : P-24-2023-GA-PA-78

الأشروط والأشراط الخاصة:

من المعلوم والمعتق عليه الأنشطة الممنوعة تسمى داخل جمهورية مصر العربية مرفق هذه الشروط العامة للوثيقة الحوادث الشخصية لا تسري هذه الوثيقة في حالة عدم وجود التأمين الأمني تغطي هذه الوثيقة الحوادث التي تحدث بسبب وفاة العمل وسبب العودة فقط تأمين على السادة المذكورين استبعدت الحوادث الشخصية (الوقوع / عجز كلي وجزئي مستديم) نتيجة حادث مغطى بالوثيقة وطبقاً لشروط الوثيقة والجدول المبين و ذلك لأنه أحد المؤمن عليهم داخل نطاق تنفيذ أعمال الجسر الترابي - الأعمال المدنية للخط الثاني لمشروع القطر الكبير باني السويح (اليوم / نفي سويل / الانقصر / ابوسمت) تنفيذ أعمال الجسر الترابي (المنشأ / الثالث / منشأ / حرجا) (المسافة من الكم 364,000 إلى الكم 368,000 بضول 4 كم إلى هذا التأمين لا يغطي أحداث العنف السياسي والعنف والأرهاب والتخريب وأعمال الاعتصامات والمظاهرات والوقفات الاحتجاجية سواء سلمية أو مسلحة يسقط حق المؤمن له بالمطالبة بأي تعويضات إذا زاد الحد الأقصى لعمل في الموقع وقت وقوع الحادث عن الحد المؤمن عليه المذكور بجدول الوثيقة المستفيدين في حالة الوفاة الورثة الشرعيين يسقط حق المؤمن له بالمطالبة بأي تعويضات إذا زاد الحد المؤمن عليه المذكور بجدول الوثيقة

نهاية الوثيقة

بجي اى جى للتأمين . مصر

الفرع : سوهاج
الشالة الانتاجية : تيماء بونت عند العمل جبات
تاريخها في : 2023/05/29

42730 : كود الوثيقة

ایضال - 0090: 4-22-DN-GPD

P-24-2023-GA-PA-78 نيفة رقم

28-01-2024 : إلى 29-05-2023 : التامين من:

الهيئة	: جنه مصري
التأمين الرئيسي	: حوادث متنوعه
نوع التأمين	: حوادث شخصية

المؤمن له : منصور حسین بستانی حیدر مکتب المستفیر)

اصلاح : التهيئة العامة لطرق الكبارى

المبلغ	البيان
533.00	صافي القسط
2.67	نصف الدفعة النسبية
5.80	التعريفية النوعية
3.20	رسم الاشراف و الرقابة
53.73	بصاريث الاصدار
1.07	اشترك صندوق ضمان حملة الوثائق
0.53	مقابل خدمات مراجعة واعتماد وثائق
600.00	اجمالي القسط
فقط ستعالة جنيه مصري لآخر	

في حالة العداد الالكتروني يجب الاشارة الى كود 'تصميم' : 1289100

جی ای جی للتأمين - مصر

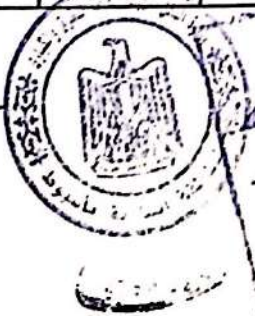
الفرع : سوهاج
تحريرا في : 29/5/2023
الحالة الانتاجية : شيماء يوسف عبد المنصف عبدالله
رقم النسخة بالبريد : 42730

نسبة العمولة الأساسية المنصوص عليها في كل المعاملات المعتبرة للشركة قبل الإستهلاكات 10%
فقط لا يتضمن قيمة التحويلات الأساسية المستقاة من حيث التأمين والمنصوص عليها في كل التحويلات المعتبرة للشركة قبل الإستهلاكات

الكم	البيانات	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
	الأعمال المنفذة طبقا لمقررات مفاوضات مارس 2024				
	أعمال منفلوط خلال شهر أبريل				
	أعمال الحفر				
7	باعتبار المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 % ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصيب 1,1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 ذات إجهاد (400-500) كجم/سم²		8,351.00	104.3	871,009.30
	أعمال منفلوط خلال شهر مارس				
	أعمال الحفر				
7	باعتبار المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 % ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصيب 1,1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 ذات إجهاد (300-400) كجم/سم²	3م	5,135.00	99.9	512,986.50
	أعمال منفلوط خلال شهر أبريل				
9	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. مسافة النقل حتى 2 كم وبم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصيب 1.5 جنيه لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل. و السعر لا يشمل قيمة المادة المحجوبة.	3م	28,732.00	66.70	1,916,424.40



رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
إعداد البند رقم 4					
إعمال الحفر					
4	بالمتر المكعب إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة عدا التربة الصخرية (بمستخدم البانورز) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندسين المشرفين.	3م	2,000	30.50	61,000
6	بالمتر المكعب إعمال تخريم وإسفل في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم 2 والحساب طبقا لمحاذاة التسف على أن يتم تحميل ونقل التسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو المن المترج مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعتمدة من قبل استشاري المشروع ويتم التخليط طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندسين المشرفين.	3م	24,705	64.90	1,603,354.5
7	بالمتر المكعب إعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل نفع الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارتكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التخليط طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندسين المشرفين.	3م			
	علاوة 1 جنيه\كم لمسافة نقل نفع الحفر وتصحيح 1.1 جنيه\كم ابتداء من 2023\5\4				
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم2				
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2				
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2				
	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم2				
	ذات إجهاد (600-500) كجم/سم2				
	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم2				
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم2	3م			35,800.0
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2				95,480.0
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2				276,925.0
	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم2				1,296,000.0
	ذات إجهاد (600-500) كجم/سم2				3,705,600.0
	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم2				123,700.0
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم2				71.6
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2				86.8
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2	3م			100.7
	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم2				108.0
	ذات إجهاد (600-500) كجم/سم2				115.8
	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم2				123.7
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم2				500.0
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2				1,100.0
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2				2,750.0
	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم2				12,000.0
	ذات إجهاد (600-500) كجم/سم2	3م			32,000.0
	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم2				1,000.0
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم2				71.6
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2				86.8
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2				100.7
	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم2				108.0
	ذات إجهاد (600-500) كجم/سم2				115.8
	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم2				123.7
8	بالمتر المكعب إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السلو وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 1500 متر من محور الطريق وتشمل استخدام المياه في تثبيت السلو وإعداد مقلات على السلو لحركة المعدات ويتم التخليط طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندسين المشرفين.	3م	13,500.00	36.90	498,150
علاوة 1 جنيه\كم لمسافة نقل نفع الحفر وتصحيح 1.1 جنيه\كم ابتداء من 2023\5\4					



للاطلاع
في مستند من المقاولات حتى جرجا

مستقبل للمقاولات العامة
ب.س.ت: ٢٥٢٢٢
٥٩٧ - ١٠٧ - ٠٢٢

الكمية	سعر الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
الاجملي		الاجملي		الاجملي	
6,365,385.60	67.20	94,723.00		3م	
1,261,500.00	43.50	29,000.00			
377,000.00	13.00	29,000.00			
999,600.00	58.80	17,000.00			
19,999,915					

مدير عام المشروعات الهينه

مدير مشروع الهينه

مهندس الهينه

مدير المشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول

يعتمد

رئيس الادارة المركزية
م / مصطفى مسعود



البرنامج الزمني المقترح لنهـو الاعمال بداية من 2023-5-23 حتي 2024-7-23 من (364+066.78) الي (368+066.78) تنفيذ شركة المستقبل للمقاولات والتوريدات العامة



مشروع القطار الكهربائي السريع (6 اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث



Jul-2024	Jun-2024	May-2024	Apr-2024	Mar-2024	Feb-2024	Jan-2024	Dec-2023	Nov-2023	Oct-2023	Sep-2023	Aug-2023	Jul-2023	Jun-2023	May-2023	الفترة	المعدل السنوي	المعدل الشهري	الكمية المتبقية	الكمية المزمعة	الكمية	البند	
3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	0	1000	1000	0	2000	3م	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة متماسكة باستخدام البلدوزر
																0	1200	1200	7702	24702	3م	بالمتر المكعب اعمال تغريم وتسلف طبقا للتصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2)
																0	500	500	0	500	3م	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد من 100-200 كجم / سم2
																0	1100	1100	0	1100	3م	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد من 200-300 كجم / سم2
																0	1200	1200	0	7885	3م	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد من 300-400 كجم / سم2
																0	1100	1100	0	20351	3م	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد من 400-500 كجم / سم2
																0	1000	1000	0	32000	3م	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد من 500-600 كجم / سم2
																0	1000	1000	0	1000	3م	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد من 600-700 كجم / سم2
																0	1000	1000	0	13500	3م	بالمتر المكعب اعمال الحفر في تربة سفلو
																0	3000	3000	30000	123455	3م	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات ولشغالها باستخدام آلات التسوية بمساحة لا يزيد عن 50 سم
																0	3000	3000	30000	123455	3م	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات ولشغالها باستخدام آلات التسوية بمساحة لا يزيد عن 50 سم

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

المستقبل للمقاولات العامة
منصور حسن بسجيتاوي
عن الشركة
010 1111 1111
010 1111 1111

حصر كميات القطع المنقذة لشركة المستقبل حتى 9-6-2024

مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا			اسم المشروع /
الهيئة العامة للطرق والكباري			المالك /
مكتب الدولية للمساحة والخرائط			استشاري المساحة /
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			استشاري المشروع /
شركة المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات			الشركة المنقذة /
Station	Cut Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Cum. CUT Vol. (Cu.M.)
364+480	9.08	90.8	90.8
364+500	4.76	138.43	229.23
364+520	64.23	689.97	919.2
364+540	137.86	2020.97	2940.17
364+560	207	3448.58	6388.75
364+580	222.91	4299.01	10687.76
364+600	199.2	4221.05	14908.81
364+620	244.72	4439.19	19348
364+640	205.28	4499.95	23847.95
364+660	161.6	3668.73	27516.68
364+680	139.94	3015.32	30532
364+700	93.47	2334.03	32866.03
364+720	85.69	1791.6	34657.63
364+740	74.69	1603.81	36261.44
364+760	44.29	1189.74	37451.18
364+780	28.29	725.72	38176.9
364+800	61.05	893.37	39070.27
364+820	77.91	1389.58	40459.85
364+840	62.29	1401.93	41861.78
364+860	21.33	836.19	42697.97
364+880	0	213.32	42911.29
367+760	29.53	295.27	43206.56
367+780	29.98	595.09	43801.65
367+800	11.06	410.39	44212.04
367+820	13.17	242.24	44454.28
367+840	16.73	298.96	44753.24
367+860	83.26	999.92	45753.16
367+880	73.45	1567.15	47320.31
367+900	84.39	1578.44	48898.75
367+920	97.77	1821.59	50720.34
367+940	95.51	1932.82	52653.16
367+960	92.19	1877.01	54530.17
367+980	100.15	1923.33	56453.5
368+000	112.08	2122.25	58575.75
368+020	116.09	2281.72	60857.47
368+040	159.77	2758.63	63616.1
368+060		1597.7	65213.8
65213.8			اجمالي كمية القطع (متر مكعب)
			مهندس الشركة
			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
			مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
			مدير المشروع استشاري الهيئة (مكتب الرائد)
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

اسم المشروع /مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا						
المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري						
استشاري المشروع / مكتب الرائد						
الشركة المنفذة / المستقبل للمقاولات والتوريدات العامة						
حصر هندسي للقطع طبقا للاجهاد حتى تاريخ 2024-6-9						
New Profile Stations	Old Profile Stations	حصر القطع الصخري (جاري 1)	القطع الصخري (جاري 5) As Built	حصر القطع الصخري (جاري 5)	القطع الصخري التراكمي (جاري 5)	الاجهاد (كجم/سم2)
364+480	364+420	0	90.8	90.8	90.8	1157
364+500	364+440	159.95	138.43	-21.52	229.23	246
364+520	364+460	495.13	689.97	194.84	919.2	2191
364+540	364+480	736.52	2020.97	1284.45	2940.17	141
364+560	364+500	881.12	3448.58	2567.46	6388.75	123
364+580	364+520	950.75	4299.01	3348.26	10687.76	175
364+600	364+540	886.85	4221.05	3334.2	14908.81	94
364+620	364+560	1028.78	4439.19	3410.41	19348	1637
364+640	364+580	986.79	4499.95	3513.16	23847.95	82
364+660	364+600	719.26	3668.73	2949.47	27516.68	67
364+680	364+620	638.45	3015.32	2376.87	30532	
364+700	364+640	580.41	2334.03	1753.62	32866.03	
متوسط الاجهاد = 591.3 كجم/سم2						
New Profile Stations	Old Profile Stations	حصر القطع الصخري (جاري 1)	القطع الصخري (جاري 5) As Built	حصر القطع الصخري (جاري 5)	القطع الصخري التراكمي (جاري 5)	الاجهاد (كجم/سم2)
364+720	364+660	287.34	1791.6	1504.26	34657.63	554
364+740	364+680	0	1603.81	1603.81	36261.44	485
364+760	364+700	0	1189.74	1189.74	37451.18	571
364+780	364+720	0	725.72	725.72	38176.9	349
364+800	364+740	0	893.37	893.37	39070.27	461
364+820	364+760	0	1389.58	1389.58	40459.85	380
364+840	364+780	0	1401.93	1401.93	41861.78	
364+860	364+800	0	836.19	836.19	42697.97	
364+880	364+800	0	213.32	213.32	42911.29	
متوسط الاجهاد = 466.6 كجم/سم2						
New Profile Stations	Old Profile Stations	حصر القطع الصخري (جاري 1)	القطع الاجمالي للمحطة (جاري 5)	القطع التراكمي	الاجهاد (كجم/سم2)	
367+760	367+700	269.38	295.27	43206.56	95	
367+780	367+720	568.6	595.09	43801.65	152	
367+800	367+740	531.42	410.39	44212.04	146	
367+820	367+760	343.25	242.24	44454.28	186	
367+840	367+780	334.63	298.96	44753.24	155	
367+860	367+800	307.6	999.92	45753.16	225	
367+880	367+820	188.07	1567.15	47320.31	94	
367+900	367+840	280.87	1578.44	48898.75	1178	
367+920	367+860	387.93	1821.59	50720.34	122	
367+940	367+880	326.23	1932.82	52653.16	1252	
367+960	367+900	266.97	1877.01	54530.17	125	
367+980	367+920	346.05	1923.33	56453.5	139	
368+000	367+940	407.46	2122.25	58575.75		
368+020	367+960	395.31	2281.72	60857.47		
368+040	367+980	182.03	2758.63	63616.1		
368+060	368+000	0	1597.7	65213.8		
65213.80		اجمالي كمية القطع الصخري (متر مكعب)				
17206.62		اجمالي تطوير ناتج التفجير				
48007.18		اجمالي كمية القطع الصخري (متر مكعب)				
5135.5		كمية القطع المنصرفة ذات اجهاد من (300 - 400) قبل 2023-5-4 (متر مكعب)				
351.36		كمية القطع المنصرفة ذات اجهاد من (400 - 500) قبل 2023-5-4 (متر مكعب)				
3450.32		كمية القطع الصخري بعد 2023-5-4				
2009.89		كمية القطع لي جميع انواع التربة عند التربة الصخرية باستخدام البندول(3م)				
2752.40		كمية القطع ذات اجهاد من (500 - 600) بعد 2023-5-4				
8757.92		كمية القطع ذات اجهاد من (400 - 500) بعد 2023-5-4				
مهندس الشركة						
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)						
مدير المشروع استشاري الهيئة (مكتب الرائد)						
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)						

حصر as built لكميات تطهير ناتج التفجير المنفذة لشركة المستقبل حتى 2024-6-9

اسم المشروع /					المالك /
مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا					الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري					مكتب الدولة للمساحة والخرائط
مكتب الدولة للمساحة والخرائط					مكتب الراصد للاستشارات الهندسية
مكتب الراصد للاستشارات الهندسية					شركة المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات
الشركة المنفذة /					تراكمي كمية تطهير ناتج التفجير
Station	Cut Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.) Total	القطع قبل التفجير	كمية تطهير ناتج التفجير	
367+860	83.26	847.52	307.6	539.92	539.92
367+880	73.45	1567.16	188.07	1379.09	1919.01
367+900	84.39	1578.44	280.87	1297.57	3216.58
367+920	97.79	1821.78	387.93	1433.85	4650.43
367+940	95.51	1933.01	326.23	1606.78	6257.21
367+960	92.19	1877.01	266.97	1610.04	7867.25
367+980	100.15	1923.33	346.05	1577.28	9444.53
368+000	111.87	2120.17	407.46	1712.71	11157.24
368+020	115.63	2275.01	395.31	1879.7	13036.94
368+040	159.77	2754.01	182.03	2571.98	15608.92
368+060	0	1597.7		1597.7	17206.62
17206.62					اجمالي كمية تطهير ناتج التفجير
مهندس الشركة					مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
مهندس المكتب الفني (مكتب الراصد)					مدير المشروع استشاري الهيئة (مكتب الراصد)
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)					

مستقبل
منصور حسين بسطاوي
ب. ص. ٠٢٢ - ١٠٧ - ٥٩٧

أحمد ربيع
ل. ب. ٠٢٢ - ١٠٧ - ٥٩٧
El Dawlia For Surveying & maps
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)

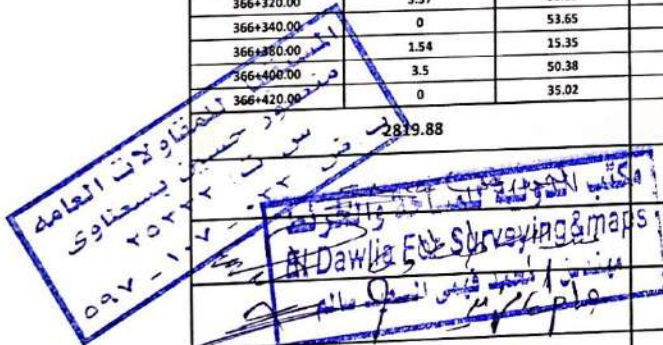
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

الشركة المنقذة |



Scanned with CamScanner

   			
حصص as built لكميات القطع في التداخلات العرضية المنفذة لشركة المستقبل حتى 2024-6-9			
مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا			اسم المشروع /
الهيئة العامة للطرق والكباري			المقعد /
مكتب الدولية للمساحة والخرائط			استشاري المساحة /
مكتب الزائد للاستشارات الهندسية			استشاري المشروع /
شركة المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات			الشركة المنفذة /
Station	Cut Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Cum. CUT Vol. (Cu.M.)
364+880.00	1.71	17.05	17.05
364+900.00	0	17.05	34.1
365+000.00	20.75	207.45	241.55
365+020.00	3.93	246.75	488.3
365+040.00	0	39.3	527.6
365+500.00	0.94	9.36	536.96
365+520.00	7.67	86.08	623.04
365+540.00	23.93	316	939.04
365+560.00	5.79	297.18	1236.22
365+600.00	1.49	0	1236.22
365+620.00	2.47	39.53	1275.75
365+640.00	0	24.68	1300.43
366+000.00	23.71	237.13	1537.56
366+020.00	0	237.13	1774.69
366+060.00	1.05	10.53	1785.22
366+080.00	3.53	45.88	1831.1
366+100.00	13.95	174.84	2005.94
366+120.00	11.66	256.07	2262.01
366+140.00	2.32	139.78	2401.79
366+160.00	0	23.21	2425
366+200.00	0.65	6.49	2431.49
366+220.00	0	6.49	2437.98
366+260.00	4.87	48.7	2486.68
366+280.00	3.82	86.93	2573.61
366+300.00	0	38.22	2611.83
366+320.00	5.37	53.65	2665.48
366+340.00	0	53.65	2719.13
366+360.00	1.54	15.35	2734.48
366+400.00	3.5	50.38	2784.86
366+420.00	0	35.02	2819.88
2819.88			اجمالي كمية القطع (متر مكعب)
			مهندس الشركة
			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
			مهندس المكتب الفني (مكتب الزائد)
			مدير المشروع استشاري الهيئة (مكتب الزائد)
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)



حصر كميات الردم المنفلة لشركة المستقبل حتى ٢٠٢٣-١٢-٩

اسم المشروع /			الملك /
مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا			الهبة العامة للطرق والكباري
			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
			مكتب المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات
الشركة المنفلة /			Station
Cum. Fill Vol. (Cu.M.)			Fill Area (Sq. M)
			Fill Volume (Cu.M.)
101.13	364+880.00	10.11	101.13
675.82	364+900.00	47.36	574.69
1692.56	364+920.00	54.32	1016.73
2858.48	364+940.00	62.28	1165.93
4055.97	364+960.00	57.47	1197.49
4802.65	364+980.00	17.19	746.67
5161.6	365+020.00	18.7	187.02
5771.76	365+040.00	42.31	610.15
6767.69	365+060.00	57.28	995.93
7978.35	365+080.00	63.79	1,210.66
9023.43	365+140.00	40.72	407.22
9755.5	365+160.00	32.48	732.07
10589.28	365+180.00	50.89	833.78
11639	365+200.00	54.08	1049.72
12687.83	365+220.00	50.8	1048.83
13686.22	365+240.00	49.03	998.39
14649.92	365+260.00	47.34	963.7
15585.45	365+280.00	46.22	935.53
16500.56	365+300.00	45.29	915.11
17403.18	365+320.00	44.97	902.63
18311.71	365+340.00	45.88	908.53
19236.85	365+360.00	46.63	925.14
20169.86	365+380.00	46.67	933.01
21096.86	365+400.00	46.03	927
22034.36	365+420.00	47.72	937.51
22994.56	365+440.00	48.3	960.2
23806.17	365+460.00	32.86	811.61
24418.73	365+480.00	28.39	612.56
24965.94	365+500.00	26.33	547.21
25293.38	365+520.00	6.42	327.43
25404.18	365+540.00	4.67	110.81
25570.82	365+560.00	12	166.64
25938.83	365+580.00	24.8	368.01
26421.5	365+600.00	23.46	482.67
26948.42	365+620.00	29.23	526.92
27702.82	365+640.00	46.21	754.4
28687.63	365+660.00	52.27	984.81
29752.08	365+680.00	54.18	1,064.45
30883.71	365+700.00	58.99	1,131.63
32116.17	365+720.00	64.26	1232.46
33471.03	365+740.00	71.23	1354.86
34956.38	365+760.00	77.31	1,485.35
	365+780.00	85.08	1623.85
	365+800.00	81.03	1661.04

المستقبل 36580.23 لات العامة
منحسور 38241.37 بسطاولي
ب ض : ٠٢٣ - ١٠٧ - ٥٩٧



حصر كميات الردم المنفلة لشركة المستقبل حتى ٢٠٢٢-١٢-٩

اسم المشروع /	مشاريع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الراشد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفلة /	مكتب المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات
39915.89	1674.62
41742.13	1826.25
43723.63	1,981.50
45806.48	2082.85
47974.14	2167.66
50277.25	2,303.11
52730.48	2,453.23
54946.4	2215.91
56142.52	234.75
56689.36	546.84
57145.43	456.07
57387.52	98.1
57901.03	513.51
58743.37	842.34
59542.28	798.91
60117.97	575.68
60427.33	309.36
60711.64	178.66
61187.04	475.39
61746.98	559.94
62116.37	369.4
62370.18	147.62
63044.81	674.63
64322.04	1277.23
65692.46	1370.42
66921.75	1229.28
68002.32	1080.57
68622.91	620.59
68788.55	165.64
68965.56	177
69170.21	204.66
69350.31	135.92
69997.18	646.88
71408.86	1411.68
73129.13	1720.27
74270.68	1141.55
75190.95	920.27
76426.75	1235.8
77691.43	1264.68
79231.36	1539.93

الرائد
للاستشارات العامة
التقارير والكشوفات
مكتب الراشد للاستشارات الهندسية

المستقبل للمقاولات العامة
منصور حسين بسطاوي
س.ت: ٢٥٣٣٢
ب.ض: ٥٩٧ - ٢٥٣٣



حصر كميات الردم المنفلة لشركة المستقبل حتى ٢٠٢٣-١٢-٩

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	مكتب المستقبل للمقاولات العامة و التوريدات
80913.41	366+840.00 76.93 1682.05
82368.94	366+860.00 68.63 1455.53
83557.19	366+880.00 50.2 1188.25
84320.53	366+900.00 26.13 763.33
85702.85	366+980.00 112.1 1120.99
88072.78	367+000.00 124.89 2369.93
90880.1	367+020.00 155.84 2807.31
93,934.78	367+040.00 149.63 3054.69
96,920.01	367+060.00 148.89 2985.22
99,803.15	367+080.00 139.42 2883.14
102,506.19	367+100.00 130.88 2703.05
104,814.11	367+120.00 99.91 2307.92
106,223.61	367+140.00 41.04 1409.49
اجمالي كمية الردم	106,223.61
كمية الردم الداخلي الذي تم صرفه قبل ٢٠٢٣-٥-٤	28,732.00
كمية الردم الداخلي الذي تم صرفه بعد ٢٠٢٣-٥-٤	45,000.00
اجمالي كمية الردم المستحق صرفها في مستخلص جاري ٣	32,491.61
كمية الردم الداخلي المستحق صرفها في مستخلص جاري ٣	20,275.92
كمية الردم الخارجي المستحق صرفها في جاري ٣	12,215.68
مهندس الشركة	ب. ض. ٣٠
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
مدير المشروع استشاري الهيئة (مكتب الرائد)	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	



Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

مقدم
مهاتما الهينا
القنولج /

Scanned with CamScanner

بيان المعدات

التاريخ : 2024-06-09

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم 364+000 وحتى كم 368+000 بطول 4 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المستقبل للمقاولات العامة و
التوريدات

رقم (2023/2022/1891)

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
2	عربية قلاب
1	جريد
1	تانك مياه
2	سيارات خدمة
1	هراس
1	حفار

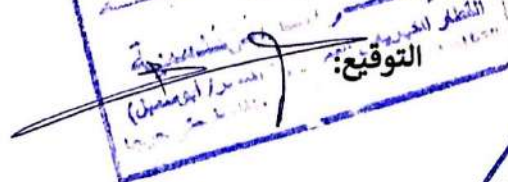
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم :

التوقيع :



مكتب الاستشاري الرائد

الاسم : **عاصم ناسر**
التوقيع : 

الشركة المنفذة

الاسم : **منصور حسين بسطاوي**

التوقيع :


شركة المستقبل للمقاولات العامة
منصور حسين بسطاوي
٢٠٢٢ - ١٠٧ - ٥٩٧

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات
رقم (2023/2022/1891)

التاريخ : 2024-6-9

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أوسمبل)

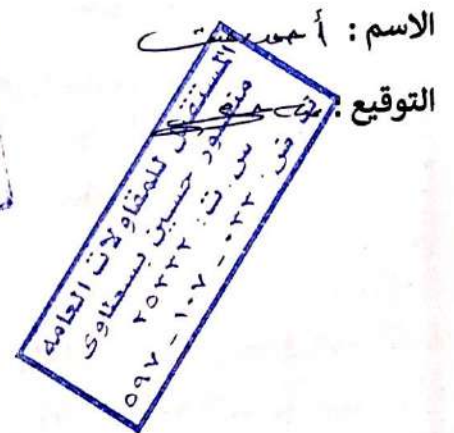
رقم العقد: (2023/2022/1891)

رقم	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	م/محمود عبدالحكيم صدقي	مدير المشروع	13	
2	م/مصطفى جمال	مهندس التنفيذ ومدير الموقع	10	
3	م/احمد رفيق	مدير المكتب الفني	5	
4	م/احمد ايمن	مدير ضبط الجودة	5	
5	ا/حسام احمد كامل	مراقب تنفيذ (فني مواد)	12	
6	ا/هشام علي	مراقب تنفيذ (فني مواد)	6	
7	ا/مصطفى مديان	مساح توتال	5	
8	ا/محمود علاء	مساح ميزان	7	
9	ا/عمرو محمد سيد خالد	فني سلامة	5	

الشركة المنفذه

مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه
الهيئة العامه للطرق والكباري

الاسم :
التوقيع :



شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه المستقبل للمقاولات العامة
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسيوط)

من كم 364+066 الي كم 368+066

محضر حصر كميات التفجير رقم (1/17) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل -
القطاع الثالث - أسيوط.

انه في يوم الإثنين الموافق 2023/09/04 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه المستقبل للمقاولات العامة.
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م³)
1		٨٦٦	٢	٢٨٤٥	١٩٤٨٥
2		١١٦	١	٢٨٤٥	٥٩٩٠
3					
4					
الإجمالي					٢٥٤٧٥
إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					متر مكعب صخور

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / أحمد محمد
توقيع / أحمد محمد

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / محمد علي
توقيع / محمد علي

الشركة المنفذة

مهندس / أحمد محمد
توقيع / أحمد محمد

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / محمد علي
توقيع / محمد علي

مهندس / الهنيه العامه للطرق والكباري

مهندس / عطا / ابر
توقيع / عطا / ابر

مسلسل مصنع 18 الحربي (17)

مسلسل الشركة المنفذة (1)