وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
ملف رقم : ١٠/٦/٢٣

بخصوص: اعمال الجسر القرابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر/أسوان) القطاع الثالث (مشلط/دروها) من كم ٣٦٤ ص كم ٣٦٨ بطول ٤ كم
تنفيذ: مكتب المتقبل للمقاولات العامة والتوريدات

السيد مهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ،،، وبعد

نتشرف بأن نرفق من طيه المستخلص رقم (٥) جاري للعملية عاليه من أصل وصورتين مرفقاً بها استمارة (٥٠ ع.ح).

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافاتنا بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والاحترام،،،

تحريرا في: ٢٠٢٤/٧/١٠

مرفقات:-

عدد

(١) مستخلص

(١) استمارة (٥٠ ع.ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط/المنيا
اسلام محمد فوزي

مهندس/

نجاة

Scanned with CamScanner

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة الاعتماد الصرف

(أ)

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢ ———

مصلحة : الهيئة العامة للطيران المدني

قسم : المنشآت السابقة

المبلغ المستحق إلى : ملك المستقبل للمقاولات العامة والمشروعات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : استلام مخزن مطار الغردقة الدولي بموجب ٣٦٤ ص ٣٦٨ بطول ٤ }

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ———
{ شيك على البنك المركزي فى : ———

شيك على الخارج { صاحب الحق أو : ملك المستقبل للمقاولات العامة والمشروعات

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٤٢٥٨١١	١
	الجملة	١٤٢٥٨١١	

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد فى السجل برقم : ———

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

مهندس / اسلام محمد فوزي

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند		
إجمالى الأصل								
بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه						
رسم الدمغة	عادى: قرش ——— جنيه ———	إضافى: قرش ——— جنيه ———	دمغة توقيع: قرش ———					
صافي القيمة المطلوب صرفها								

علامة

فى ——— سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى ——— / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء : ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ———

روجع فى ——— سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

فى ——— سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٢ س ٢٠٢٢ - ١٠,٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : ———
إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) استلمت شيك / إذن صرف ———
إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى ——— سنة ٢٠٢

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

العقد رقم : (1891 / 2023 / 2022) بتاريخ : 2023 / 05 / 02

مستخلص جاري رقم 5

عن عملية : إسناد تنفيذ إعمال الجسر القرابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (القنوير - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر القرابي القطاع الثالث (منفلوط-سوهاج) المسافة من الكم 364+000 الى الكم 368+000 بطول 4 كم اتجاه سوهاج (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات عن المدة من بداية العمل حتى 06 / 07 / 2024

صفحة (1/1)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند العقدية	الوحدة	كمية البند بأمر مقايسة معدله	كمية العمل السابق اعتماده	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة قيمة الأعمال	جاري توفيقي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع أو حجز	المبلغ بعد الاستقطاع	ملحوظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	ثانيا :-الاعمال المنفذه طبقا لمحضر مفاوضه مارس 2024											
	أ - اعمال المنفذه خلال شهر فبراير											
7	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتفاع فصول الحفارة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات النسوية بمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل تايفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمواصات للوصول الى الحد الكثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الجيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة	١٠٤,٣٠	3م	٨٣٥١,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	جاري 5	٨٣٤٤٠٠,٠٠			
	ثات اجهه (400-500) امباسه											
	براهي تطبيق تصريس النقط											
	البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد											
	لوحات المشروع متواجدة											
	المعدات متواجدة											
	ب - اعمال المنفذه خلال شهر مارس											
7	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتفاع فصول الحفارة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات النسوية بمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل تايفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمواصات للوصول الى الحد الكثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الجيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة	٩٩,٩٠	3م	٥١٣٥,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	جاري 5	٤٩٩٥٠٠,٠٠			
	ثات اجهه (300-400) امباسه											
	براهي تطبيق تصريس النقط											
	البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد											
	لوحات المشروع متواجدة											
	العمل متواجد											
	ج - اعمال منفذه خلال فبراير											
9	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بمسك لا يزيد عن 50 سم على منسوب (-2 متر) و بمسك لايزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل تايفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمواصات للوصول الى الحد الكثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والجيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة الدفق حتى 2 م و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل م بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنيه لكل م اعتبارا من 2023/5/4. -الدمج يشمل عمل تثبيتات و تخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل - الدمج لا يشمل قيمة المادة المحجوبة.	٦٦,٧٠	3م	٢٨٧٣٢,٠٠	٢٨٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٥٠٠,٠٠	جاري 5	١٩٠٠٩٥٠,٠٠			
	المهندسون متواجدون											
	مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجده											
	الاجهزة المساحية متواجدة											
	وثيقة التامين متواجده											
	د - اعمال ابتداء من شهر مايو											
4	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات النسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصات للوصول الى نسبة كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والجيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣٠,٥٠	3م	٢٠٠٠,٠٠	١٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٠٠,٠٠	جاري 5	٥٤٩٠٠,٠٠			
6	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات ادجهة يزيد عن 100 كجم / سم 2)و الحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لاتقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرابط او الدبش المكسر مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بمسك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل تايفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصات للوصول الى نسبة كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع انواع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والجيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - الدمج لايشمل قيمة المكعبات - علاوة 1 جنيه / م لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/م ابتداء من 2023\5\4	٦٤,٩٠	3م	٢٤٧٠٥,٠٠	٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	جاري 5	٩٧٣٥٠٠,٠٠			
	تامين سلامه المرور متواجده											
	التقارير (اليومي - الاسبوعي -الشهري) متواجده											
7	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتفاع فصول الحفارة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات النسوية بمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل تايفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمواصات للوصول الى الحد الكثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الجيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة										
	ثات اجهه (100-200) امباسه	٧١,٦٠	3م	٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	جاري 5	٢١٤٨٠,٠٠			
	ثات اجهه (200-300) امباسه	٨٦,٨٠		١١٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٤٠٠,٠٠	٤٠٠,٠٠		٣٤٧٢٠,٠٠			
	ثات اجهه (300-400) امباسه	١٠٠,٧٠		٢٧٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٦٥٠,٠٠	١٦٥٠,٠٠		١٦٦١٥٥,٠٠			
	ثات اجهه (400-500) امباسه	١٠٨,٠٠		١٢٠٠٠,٠٠٠	٦٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠		٩٤٨٠٠٠,٠٠			
	ثات اجهه (500-600) امباسه	١١٥,٨٠		٣٢٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠		٢٣١٦٠٠٠,٠٠			
	ثات اجهه (600-700) امباسه	١٢٣,٧٠		١٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٣٠,٠٠	٣٠,٠٠		٣٧١١,٠٠			
	السيارة متواجدة											
8	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في صخر و تسوية السطح بالات النسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصات للوصول الى نسبة كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 1500 متر من محور الطريق ويقصد بكلمة تشمل استخدام الجيد في تثبيت الصخر واعادة دمكات على الصخر لمرة اخرى للمعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والجيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/م لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/م ابتداء من 2023\5\4	٣٦,٩٠	3م	١٣٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	جاري 5	٤٠٥٩٠٠,٠٠			
9	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بمسك لا يزيد عن 50 سم على منسوب (-2 متر) و بمسك لايزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل تايفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصات للوصول الى نسبة كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والجيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة الدفق حتى 2 م و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل م بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنيه لكل م اعتبارا من 2023/5/4. -الدمج يشمل عمل تثبيتات و تخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل - الدمج لا يشمل قيمة المادة المحجوبة.	٦٧,٢٠	3م	٩٤٧٢٣,٠٠	٧٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٦٠٠٠,٠٠	جاري 5	٥١٠٧٢٠٠,٠٠			
	علاوة مسافة نقل (2-31) 29 م	٤٣,٥٠		٢٩٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠		٤٧٨٥٠٠,٠٠			
	تاترة تربة التربة	١٣,٠٠		٢٩٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠		١٤٣٠٠٠,٠٠			

اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٣٥٨٧٩١٦,٠٠
اجمالي قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٣٥٨٧٩١٦,٠٠
ما سبق صرفه	١١٩٨٢٤٥٠,٠٠
اجمالي قيمة المستخلص رقم (5)	١٦٠٥٤٦٦,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس الادارة المركزيه
م / اسلام محمد فوزي

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع

عن الاستشاري مكتب الرائد
المدير الفني
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (القنوير / أبوسمبل)
مصر - سوهاج - من منفلوط حتى جرجا

Miranda New City
Cairo - ARE
SYSTRA (EGYPT)

مكتب الدولية للمساحة
Eldowlia For Surveying & maps
مهندس المساحة
محمد فهمي السيد سالم

الشركة المستقبل للمقاولات العامة
شركة مساهمة مصرية
حسابات
ت ٢٥٣٣٢
٠٩٧ - ١٠٧ - ٠٣٣

يتم الاستقطاع لصالح حوض نقل الحسن ظهور تقاوي الصيف الجوية

Scanned with CamScanner

١٣٥٨٧٩١٦,- جملة الإيرادات

١١٩٨٢٤٥٠,- السابقة

١٦٠٥٤٦٦,- المستحق عن الفترة

الاستقطاعات

٨٠٢٧٣,٣٠ ٥٪

٩٧٣٢,٧٩ دمغة

٢٩١٩٨,٨٢ أضافي

٢٠,٤

تحليل وحدة

٣٢٢٥,١٠ رسم مكافحة ١٥٥/٦٢٦

٢٤٦٠,- رسم

٣٦٩,- ١٥٪

٣٩٦,١٠ ١٤٪

٥٠٠٠٠,- استقطاع لحين ظهور نتائج العينات العشوائية

٧٢٢٤,٥٩ ٤٫٥٪

١٧٩٦٥٥,- جملة الاستقطاعات

١٤٢٥٨١١,- الصافي

يعتمد

رئيس إدارة المركزية

مهندس/ [illegible]

إسلام محمد فوزي