



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

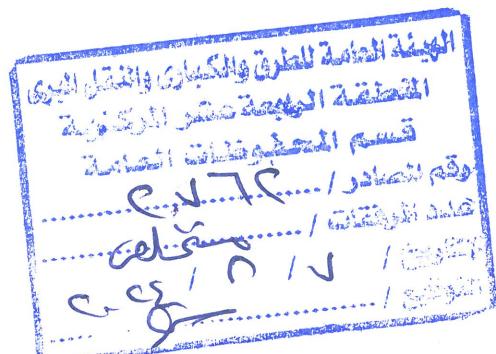
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
تحية طيبة وبعد،،،،،،،،،

- بالإشارة إلى عملية تنفيذ و توسيعة تقاطع محور المريوطية مع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى المنطقة الرابعة عشر- الدائري تنفيذ شركة إتش إيه لإنشاءات عقد رقم ٩٤٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .
- نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه عدد (٤) نسخ أصل لمستخلص الأعمال جاري رقم (٦) - حتى ٣١/٠٧/٢٠٢٤ م.
- بقيمة (١١,١٣٤,٣١٨) فقط أحد عشر مليوناً ومائة وأربعة وثلاثون ألفاً وثلاثمائة وثمانية عشر جنيهاً.
- ومرفق أيضاً حصر الأعمال وإستماراة ٥٠ ع.ح .
برجاء التفضل بالإحاطة والتبيه باللازم .
- وتفضلو بقبول وافر التحية والإحترام ،،،،

المرفقات

- * (عدد ٤ نسخ) من مستخلص الأعمال رقم (٦) جاري .
- * (عدد ٤ نسخ) من دفتر حصر الأعمال .
- * إستماراة ٥٠ ع.ح
- * أصل بونات نقل المخالفات للمقالب العمومية .
- * خطاب السيارات



رئيس الإدارة المركزية
للطريق الدائري ومحاوره

التوقيع (د. هشام)
مهندس /

لـ هشام

إسْتِهْمَارَةُ لِإِعْتِمَادِ الصُّورَةِ

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري)

شركة اتش ايه للإنشاءات

الطلبات طيه . أو :

مصلحة

قسم

المبلغ المستحق إلى

بموجب

بيانات الفواتير

رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١١,١٣٤,٣١٨	.
		١١,١٣٤,٣١٨	.

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة

إذن صرف على]

شيخ على البنك المركزي في]

شيخ على الخارج [صاحب الحق أو :

شركة اتش ايه للإنشاءات يسحب باسم]

و يرسل إليه بالعنوان الآتي :

فقط أحد عشر مليوناً و مائة و أربعة و ثلاثة و ثلائون ألفاً و تلămائة و ثمانية عشر جنيها لا غير

تفيد في السجل برقم]

الختم ذو التاريخ]



(ب) الكاتب المنوط]

عدد المرفقات	الإعتماد الإداري ونوع الخصم								الختم ذو التاريخ]
	بيانات		نوع الخصم						
	مستخلص جاري (٦) عن عملية تنفيذ و توسيعة تقاطع محور المريوطية مع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى المنطقة الرابعة عشر - الدائري	بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش		
	إجمالي الأصل]								
	بيانات الإستقطاعات]								
	دمعة توقيع]								
	قرش]	قرش]	جنيه]	قرش]	جنيه]	قرش]	جنيه]	قرش]	
	رسم الدمعة]								
	صافي القيمة المطلوب صرفها]								

علامة]

٢٠ في سنة]

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات :]

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الإعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف :]

جارى] بتاريخ]

الإمضاء] بتاريخ]

رجوع]

رئيس المصلحة]

توقيع الكاتب المنوط بالسجل]	(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ "ع ح" برقم]	الختم ذو التاريخ]
(علامات المراجع ورئيس المصلحة)]	روجع في سنة]	وكيل الحسابات]
.....]]	
.....]]	مدیر او رئيس الحسابات]
.....]]	وكيل الحسابات]
.....]]]

الختم ذو التاريخ]



توقيع الكاتب المنوط]]	(د) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ "ع ح")]
.....]]]
إمضاءات موظفي الشطب]]	الختم ذو التاريخ]
إمضاء الكاتب المنوط]]]
إمضاء الكاتب المنوط]]]
إمضاء الكاتب المنوط]]]
إمضاء طالب أو كاتب التصدير]]]
.....]]]

الختم ذو التاريخ]



الختم ذو التاريخ]



عملية / تنفيذ و توسيع نقطاع محور المريوطية مع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى المنطقة الرابعة عشر - الدائري
الشركة المنفذة / شركة إنش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم: ٩٤٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

مستخلص رقم (٦) من بدء العمل إلى ٢٠٢٤ / ٧ / ٣١

١٧

ملاحظات	اليقى بعد الاستقطاع		استقطاع أو حجز		جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		جارى أو نهائى	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار العمل السائق بجراءه	الكلبة بالمقاييس معدلة الكميات	الغفات النهائية بعد التفاوض	نوع العمل	رقم البند	
	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش									
أولاً : أعمال الكباري															
مكتب العمليات متواجد	٤٤٦٢٥٠	٠			٤٤٦٢٥٠	٠	جارى	١٠٥٠	٠	١٠٥٠	١٠٥٠	٤٢٥	٠	بالметр الطولي أعمال الجسات في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	١
العلامات الأرشادية متواجدة	٣٨١٩٠	٠			٣٨١٩٠	٠	جارى	٥٧٠	٠	٥٧٠	٥٧٥	٣	٦٧	٠	بالметр المكعب تكسير وإزالة الأنفاق وطبقات الأرض ٣
المعلم متواجد	٥٢٧٨٠	٠			٥٢٧٨٠	٠	جارى	٢٩٠	١٢٠	١٧٠	٢٩٤	٣	١٨٢	٠	بالметр المكعب تكسير خرسانة مسلحة مع نقل الناتج خارج الموقع ٥
جميع المحملات بمعرفة الأدارة	٦٩٣٥	٠			٦٩٣٥	٠	جارى	٣٦٥	٠	٣٦٥	٣٦٧	٣	١٩	٠	بالметр الطولي هدم و تكسير بدورات باى نوع مع نقل الناتج خارج الموقع إلى المقالب العمومية ٦
	٥٧٦٩٧٥	٠			٥٧٦٩٧٥	٠	جارى	٥٤٩٥	٠	٥٤٩٥	٥٤٩٦	٣	١٠٥	٠	بالметр المكعب حفر استكشافي بعمالة بدورية في أرض الموقع العام ٨
	١١٤٩٥٠٠	٠			١١٤٩٥٠٠	٠	جارى	١٢١٠٠	٤٠٥٠	٨٠٥٠	١٢١٥٠	٣	٩٥	٠	بالметр المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لقواعد المسلح ٩
	١٢٦٧٦٨	٠			١٢٦٧٦٨	٠	جارى	٨٣٤	٩	٨٢٥	٨٣٥	٣	١٥٢	٠	بالметр المكعب توريد وردم رمال نظيفة موردة من خارج الموقع حول الأساسات ... ١٠
	٤٦٢٠٠٠	٠			٤٦٢٠٠٠	٠	جارى	٣	٠	٣	٣	عدد	١٥٤٠٠٠	٠	بالعدد نقل خارجي لماكينة الخوازيق وملحقاتها إلى الموقع ثم فكها ونقلها ١٢
	٣١٧١٠٠	٠			٣١٧١٠٠	٠	جارى	٦	٠	٦	٦	عدد	٥٢٨٥٠	٠	بالعدد نقل داخلى لماكينة الخوازيق وملحقاتها إلى الموقع ثم فكها ونقلها ١٣
	٧٥٥٦١٠	٠			٧٥٥٦١٠	٠	جارى	٢٦٧	٠	٢٦٧	٢٦٨	٣	٢٨٣٠	٠	بالметр الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواصفاتها بالبلد (BORED PILES) قطر ٨٠ سم ١٤
	١٤٦٨٥	٠			١٤٦٨٥	٠	جارى	٢٦٧	٠	٢٦٧	٢٦٨	٣	٥٥	٠	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ٢ و المحتوى الأسمى إلى ٥٠٠ كجم / م٣ مع إضافة المواد الازمة مثل السليكون أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ١٤-١
	٧٠٣١٢٠	٠			٧٠٣١٢٠	٠	جارى	١٨٧	٠	١٨٧	١٨٧	٣	٣٧٦٠	٠	بالметр الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواصفتها بالبلد (BORED PILES) قطر ١٠٠ سم ١٥
	١٦٠٨٢	٠			١٦٠٨٢	٠	جارى	١٨٧	٠	١٨٧	١٨٧	٣	٨٦	٠	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ٢ و المحتوى الأسمى إلى ٥٠٠ كجم / م٣ مع إضافة المواد الازمة مثل السليكون أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ١٤-١٥
	٢٠٩٣٢٤٤٠	٠			٢٠٩٣٢٤٤٠	٠	جارى	٤٢١٦	٠	٤٢١٦	٤٢١٧	٣	٤٩٦٥	٠	بالметр الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواصفتها بالبلد (BORED PILES) قطر ١٢٠ سم ١٦
	٥٢٢٧٨٤	٠			٥٢٢٧٨٤	٠	جارى	٤٢١٦	٠	٤٢١٦	٤٢١٧	٣	١٢٤	٠	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ٢ و المحتوى الأسمى إلى ٥٠٠ كجم / م٣ ... ١٦-١
	١٩٨٠٠	٠			١٩٨٠٠	٠	جارى	١	٠	١	١	عدد	١٩٨٠٠	٠	بالعدد تنفيذ اختبارات تحمل على خازوق عامل قطر ١٢٠ سم وتشمل توريد الأحمال ١٧
	١٣٣١٧٠٠	٠			١٣٣١٧٠٠	٠	جارى	٦٩٠	٠	٦٩٠	٦٩٥	٣	١٩٣٠	٠	بالметр المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة عادي للأساسات والبلاطات الإنقلالية و بات الضرائب ١٩
	٩٥٢٧٢٩٠	٠			٩٥٢٧٢٩٠	٠	جارى	٣٦٠٢	٠	٣٦٠٢	٣٦١٥	٣	٢٦٤٥	٠	بالметр المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لقواعد وأساسات الحواظن السائنة والبلاطات الإنقلالية و خدمات التبييريس ٢٠
	١١١٩٦٩٠	٠			١١١٩٦٩٠	٠	جارى	٣٣٩٣	٠	٣٣٩٣	٣٤٠٥	٣	٣٣٠	٠	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ٢ و المحتوى الأسمى إلى ٥٠٠ كجم / م٣ مع إضافة المواد الازمة مثل السليكون أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ٢٠-٢
	٨٠٤٦٥	٠			٨٠٤٦٥	٠	جارى	٢٠٩	٠	٢٠٩	٢١٠	٣	٣٨٥	٠	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ٢ و المحتوى الأسمى إلى ٥٠٠ كجم / م٣ مع إضافة المواد الازمة مثل السليكون أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ٢٠-ج
	٤٦٩٢٠٠	٠			٤٦٩٢٠٠	٠	جارى	١٣٨٠	٤	١٣٧٦	١٣٩١	٣	٣٤٠٠	٠	بالметр المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم الأعدمة والاكتاف بارتفاع حتى ٦ م .. ٢١
	١٣٩٤٨٠	٠			١٣٩٤٨٠	٠	جارى	١٢٦٨	٠	١٢٦٨	١٢٨٢	٣	١١٠	٠	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ٢ و المحتوى الأسمى إلى ٥٠٠ كجم / م٣ ... ٢١-أ
	١٧٨٢٠	٠			١٧٨٢٠	٠	جارى	١٠٨	٠	١٠٨	١٠٩	٣	١٦٥	٠	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ٢ و المحتوى الأسمى إلى ٥٠٠ كجم / م٣ مع إضافة المواد الازمة مثل السليكون أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ٢١-ب
	٩٤٨٠	٠			٩٤٨٠	٠	جارى	٤٧٤	٠	٤٧٤	٤٧٩	٣	٢٠٠	٠	علاوة للمتر المكعب لأعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للأعدمة والاكتاف بفرق متسوب ظهر القواعد المسلحة (المدارات) بأرتفاع حتى ٩ متر .. ٢١*
	٤٣,٣٢٢,٤٦٤	٠			٤٣,٣٢٢,٤٦٤	٠									أعمال الـ ٢ بـ (١) ا

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن إستشاري المشروع

مهندس الإشراف

مدير المشروع

المكتب الفني

عن الشركة المنفذة

مهندس الإشراف

مدير المشروع

المكتب الفني

مدير عام الشئون المالية والأدارية

أحمد عبد العوار

التوقيع /

مدير عام مشروعات الدائري

مهندسة / مشيرة السيد عبد الله

التوقيع /

مدير إدارة المشروعات

مهندسة / محمود الشيخ

التوقيع /

مهندس الهيئة

مهندسة / ممدوح سليمان

التوقيع /

مهندس الإشراف

مدير المشروع

المكتب الفني

مهندس / حمزة حسن

مهندسة / رنا محمد

التوقيع /

مستخلص رقم (٦) من بدء العمل إلى ٢٠٢٤ / ٧ / ٣١

٢٧

ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع		استقطاع أو حجز		جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الان		جارى أو نهائى	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الان	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق لجرازه	المكبة بالمقاييس معدلة الكمبائن	الغفلات النهائية بعد التقاويم	الوحدة	نوع العمل		رقم اليد	
	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش								جنيه	قرش		
	٤٣,٣٢٢,٤٦٤	٠	٠		٤٣,٣٢٢,٤٦٤	٠											
١٦٤٤٥٠٠	٠				١٦٤٤٥٠٠	٠	جارى	٤٦٠	٠	٤٦٠	٤٦٢	٣	٣٥٧٥	٠			٢٢
٣٩٨٢٠	٠				٣٩٨٢٠	٠	جارى	٣٦٢	٠	٣٦٢	٣٦٣	٣	١١٠	٠			٢٢
١٦١٧٠	٠				١٦١٧٠	٠	جارى	٩٨	٠	٩٨	٩٩	٣	١٦٥	٠			٢٢ - ب
٨٨٠٠	٠				٨٨٠٠	٠	جارى	٤٤	٠	٤٤	٤٥	٣	٢٠٠	٠			*٢٢
٦٢٣٧١٢٠	٠				٦٢٣٧١٢٠	٠	جارى	١٤٢٤	٠	١٤٢٤	١٤٢٥	٣	٤٣٨٠	٠			٢٣
٢٣٤٩٦٠	٠				٢٣٤٩٦٠	٠	جارى	١٤٢٤	٠	١٤٢٤	١٤٢٥	٣	١٦٥	٠			٢٣ - ب
١٨٨١٦٠٠	٠				١٨٨١٦٠٠	٠	جارى	٦٧٢	٠	٦٧٢	٦٧٣	٣	٢٨٠٠	٠			٢٤
٧٣٩٢٠	٠				٧٣٩٢٠	٠	جارى	٦٧٢	٠	٦٧٢	٦٧٣	٣	١١٠	٠			٢٤ - أ
٢٨٦٤٠٠٠	٠				٢٨٦٤٠٠٠	٠	جارى	٨٠٠	١٨٥	٦١٥	٨١٨	٣	٣٥٨٠	٠			٢٥
٦٧٦٥٠	٠				٦٧٦٥٠	٠	جارى	٦١٥	٠	٦١٥	٦٢٣	٣	١١٠	٠			٢٥ - أ
١٣٠٠	٠				١٣٠٠	٠	جارى	٦٥	٦٥	٠	١٩٦	٣	٢٠٠	٠			*٢٥
٢٩٣٤١٠٠	٠				٢٩٣٤١٠٠	٠	جارى	٧٩٣	٠	٧٩٣	٧٩٤	٣	٣٧٠٠	٠			٢٦
١٣٠٨٤٥	٠				١٣٠٨٤٥	٠	جارى	٧٩٣	٠	٧٩٣	٧٩٤	٣	١٦٥	٠			٢٦ - ب
١٠٢٨٠٠	٠				١٠٢٨٠٠	٠	جارى	٥١٤	٠	٥١٤	٥١٥	٣	٢٠٠	٠			*٢٦
١٥٤٥٢١٦٠٠	٠				١٥٤٥٢١٦٠٠	٠	جارى	٤٠٢٤	٠	٤٠٢٤	٤٠٢٧	طن	٣٨٤٠٠	٠			٢٨
٦٤٤٠٠٠	٠				٦٤٤٠٠٠	٠	جارى	٥٦	٠	٥٦	٥٧	طن	١١٥٠٠	٠			٢٠
١٠٧٨٠٠	٠				١٠٧٨٠٠	٠	جارى	٢٢	٠	٢٢	٢٣	طن	٤٩٠٠	٠			٢١
٥٤١٥٠	٠				٥٤١٥٠	٠	جارى	٩٥٠٠	٠	٩٥٠٠	٩٥٤٩	٢م	٥٧	٠			٢٢
%٥٠	٩٣٥٠٠	٠	٩٣٥٠٠		١٨٧٠٠٠	٠	جارى	١٧٠٠	١٧٧٩	١٥٢٢١	١٧٧١٨	٢م	١١٠	٠			٢٣
	١١١٥٠٠	٠			١١١٥٠٠	٠	جارى	٢٣٠	٢٣٠	٠	٢٨٧	م. ط	٤٨٠	٠			٢٥
	٢٢٤,٢٠٣,٣٤٩	٠	٩٣٥,٠٠٠		٢٢٥,١٣٨,٣٤٩	٠											
	أعمال الـ (١) بـ (١)																

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام الشئون المالية والإدارية

أحمد عبد الحواش
 التوقيع /

مدير عام مشروعات الدائري

مهندسة / مشرفة السيد عبد الله
 التوقيع /

مدير ادارة المشروعات

مهندس / محمود الشيخ
 التوقيع /

عن استشاري المشروع

مهندس الإشراف

محمود العسروت
 التوقيع /

عن الشركة المنفذة

مدير المشروع

مهندسة / عصرو حسنه
 التوقيع /

المكتب الفني

مهندسة / رنا محمد
 التوقيع /



عملية / تنفيذ و توسيع تقاطع محور المريوطية مع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى المنطقة الرابعة عشر - الدائري
الشركة المنفذة / شركة إيش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم: ٩٤٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

مستخلص رقم (٦) من بدء العمل إلى ٢٠٢٤ / ٧ / ٣١

٤٧

ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع		استقطاع أو حجز		جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الان		جازى أو نهائى	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الان	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق لجراؤه	الكمية بالمقاييس معدلة الكثبات	الوحدة	الفاتورة النهائية بعد التفاوض		نحو العمل		رقم البند	
	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه							جنيه	قرش	جنيه	قرش		
بنود إضافية لأعمال الكباري																		
٢٢٤,٢٠٣,٣٤٩	.	٩٣٥,٠٠٠	.	٢٢٥,١٣٨,٣٤٩	.													
إجمالي ماقب بـ ١																		
٣٣٠٠٠				٣٣٠٠٠				٦٠٠٠	٢٠٠٠	٤٠٠٠	٦٣١٥	٣	٥٥	.	بالمتر المكعب نقل المخلفات التي تعرف بالتفنيد للمقالب العمومية و تطهير و تمهيد الموقع العام و الفنة تشمل عمل كل ما يلزم لنهر العمل على الوجه الأكمل طبقاً لاصحون الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف . (مسافة النقل ١٨ كم)	١		
١٥٣٠٠				١٥٣٠٠				٢٠٤	.	٢٠٤	٢٠٤	٣	٧٥٠	.	بالمتر المكعب توريد و تنفيذ رمل مثبت بالأسمنت حيث محتوى الأسمنت البورتلاندي العادي ١٥ كجم / م٣ رمل .	٢		
٣٦٠٧٥٠				٣٦٠٧٥٠				١٨٥	.	١٨٥	١٨٥	٣	١٩٥٠	.	بالمتر المكعب توريد و تنفيذ و صب خرسانة عادية للأرصدة و البردارات و محتوىأسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م٣ و إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م٢ و التشطيب الجيد بالهليكون لسطح الخرسانة .	٣		
١٩٣٨٨٠٠				١٩٣٨٨٠٠				٦٥٥	.	٦٥٥	٦٥٧	٣	٢٩٦٠	.	بالمتر المكعب توريد و تنفيذ و صب خرسانة مسلحة للجزء الطوي المصوب في الموقع cast in situ (لل بلاطات الطوبية للأفاق) مع استخدام أسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ و إجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م٢ و السعر لا يشمل حديد التشطيب .	٤		
٢٤٠٩٠				٢٤٠٩٠				٢١٩	.	٢١٩	٢٢٠	٣	١١٠	.	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / م٢ و المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم / م٣ مع اضافة المواد اللازمة مثل السليكون أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٤ - أ		
٧١٩٤٠				٧١٩٤٠				٤٣٦	.	٤٣٦	٤٣٧	٣	١٦٥	.	علاوة لفرق الجهد إلى ٥٥٠ كجم / م٢ و المحتوى الأسمنتى إلى ٥٢٥ كجم / م٣ مع اضافة المواد اللازمة مثل السليكون أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٤ - ب		
٩٣٨٠٠				٩٣٨٠٠				١٤	.	١٤	١٤	عدد	٦٧٠٠	.	بالعد توريد و تركيب ركائز من التبوبرين المسلح بالأساكن المرضحة بالرسومات التنفيذية و طبقاً للمواصفات و الفنة تشمل الفن و إعداد الأسطح أصل الركائز إلى آخره	٥		
٥٧٦٠٠				٥٧٦٠٠				٨	.	٨	٨	عدد	٧٢٠٠	.	أ - ركائز C4 مقاس ٩٤٤٠٠*٣٠٠ مم			
٨٣٤٢٤٠				٨٣٤٢٤٠				٤٤	.	٤٤	٤٤	عدد	١٨٩٦٠	.	ب - ركائز C4 مقاس ١٠٥٤٠٠*٣٠٠ مم			
٤٤٣٦٠				٤٤٣٦٠				٤	.	٤	٤	عدد	١١٠٩٠	.	ج - ركائز C4 مقاس ١٨١٥٠٠*٤٠٠ مم			
٣١٣٨٤٠				٣١٣٨٤٠				١٦	.	١٦	١٦	عدد	١٩٦١٥	.	د - ركائز C2 مقاس ١١٥٤٠٠*٢٠٠ مم			
١٩٧٢٠٠				١٩٧٢٠٠				٨	.	٨	٨	عدد	٢٤٦٥٠	.	ه - ركائز C2 مقاس ١٣٧٤٥٠٠*٣٥٠ مم			
٣٦٥٦٠				٣٦٥٦٠				٨	.	٨	٨	عدد	٤٥٧٠٠	.	و - ركائز C2 مقاس ١٥١٧٠٠*٦٠٠ مم			
٢٣١,٩٥٨,٥٦٩	.	٩٣٥,٠٠٠	.	٢٣٢,٨٩٣,٥٦٩	.													
إجمالي أعمال مال الـ ١																		

عن الشركة المنفذة	مدير المشروع	عن استشاري المشروع	مهندس الإشراف	عن الهيئة العامة للطرق والكباري	مهندسة مشيرة السيد عبد الله	مدير إدارة المشروعات	مدير عام مشروعات الدائري	مدير عام الشئون المالية والأدارية
مهندسة / عصرا حسن	مهندس / مجدى محمود	مهندس / عصرا حسن	مهندس / مجدى محمود	مهندسة / مشيرة السيد عبد الله	مهندسة / محمود الشيخ	مهندس / محمود الشيخ	مدير إدارة المشروعات	مدير عام مشروعات الدائري

مستخلص رقم (٦) من بدء العمل إلى ٢٠٢٤ / ٧ / ٣١

٤/٧

ملاحظات	الباقي بعد الإستقطاع		استقطاع أو حجز		جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الان		جارى أو نهائى	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الان	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق أجراوه	الكمية بالمقاييس معدلة الكميات	الوحدة	الفئات النهائية بعد التقاويم		نوع العمل	رقم اليد	
	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش							جنيه	قرش			
ثانياً - أعمال الحوائط																	
١٥٤٠٠٠	.				١٥٤٠٠٠		جارى	١	.	١	١	١	عدد	١٥٤٠٠٠	.	بالعدد نقل خارجي لماكنة الخوازيق وملحقاتها إلى الموقع ثم فكها ونقلها	١
٧٣٩١٣٤٠	.				٧٣٩١٣٤٠		جارى	٣٧٣٣	.	٣٧٣٣	٣٧٣٣	٣٧٣٤	م / ط	١٩٨٠	.	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوغة بمواقعها بالير (CFA) قطر ٦٠ سم	٢
١١١٩٩٠	.				١١١٩٩٠		جارى	٣٧٣٣	.	٣٧٣٣	٣٧٣٣	٣٧٣٤	م / ط	٣٠	.	علاوة لزيادة الإجهاد إلى ٤٠٠ كجم / م٢ و المحتوى الأسمى إلى ٤٥٠ كجم / م٣	٢ - ١
٢٨١٢٤٧٥	.				٢٨١٢٤٧٥		جارى	٢٩٦٠٥	٣٠٠	٢٦٦٠٥	٢٩٨٣٢	٣	٩٥	.	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوغة للحوائط المسلحة	٣	
١٨٣٣٥٠٠	.				١٨٣٣٥٠٠		جارى	٩٥٠	١١١	٨٣٩	٩٦٤	٣	١٩٣٠	.	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة عادية لقواعد الحوائط السائنة على لا تقل المقاومة المميزة للمكعب الخرسانى بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / م٢ و لا يقل المحتوى الأسمى عن ٣٠٠ كجم / م٣	٤	
١٩٨٣٧٥٠٠	.				١٩٨٣٧٥٠٠		جارى	٧٥٠	٦٥٠	٦٨٥٠	٧٥٢١	٣	٢٦٤٥	.	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لقواعد الحوائط السائنة على لا تقل المقاومة المميزة للمكعب الخرسانى بعد ٢٨ يوم عن ٣٠٠ كجم / م٢ و لا يقل المحتوى الأسمى عن ٣٥٠ كجم / م٣	٥	
٣٧٢٩٠٠	.				٣٧٢٩٠٠		جارى	١٦٩٥	.	١٦٩٥	١٦٩٥	١٦٩٥	٣	٢٢٠	.	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / م٢ و المحتوى الأسمى إلى ٤٥٠ كجم / م٣ مع إضافة المواد مثل السليكايفوم أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٥ - ١
١٩١٤٠٠٠	.				١٩١٤٠٠٠		جارى	٥٨٠٠	٦٤٥	٥١٥٥	٥٨٢٦	٣	٣٣٠	.	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / م٢ و المحتوى الأسمى إلى ٤٥٠ كجم / م٣ مع إضافة المواد مثل السليكايفوم أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٥ - ب	
٢٣٦٥٢٠٠٠	.				٢٣٦٥٢٠٠٠		جارى	٧٢٠٠	٥٧٤	٦٦٢٦	٧٢٢٥	٣	٣٢٨٥	.	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لقواعد الحوائط السائنة بارتفاع حتى ٦ م مع استخدام أسمنت بورتلاندى و المقاومة المميزة للمكعب الخرسانى بعد ٢٨ يوم لا تقل عن ٣٥٠ كجم / م٢ و لا يقل المحتوى الأسمى عن ٤٠٠ كجم / م٣	٦	
٢٣٥٦٢٠	.				٢٣٥٦٢٠		جارى	٢١٤٢	.	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٣	١١٠	.	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / م٢ و المحتوى الأسمى إلى ٤٥٠ كجم / م٣ مع إضافة المواد مثل السليكايفوم أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٦ - ١
١٠٠٦٠٦٠	.				١٠٠٦٠٦٠		جارى	٤٥٧٣	٨٩	٤٤٨٤	٤٥٧٣	٣	٢٢٠	.	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / م٢ و المحتوى الأسمى إلى ٤٥٠ كجم / م٣ مع إضافة المواد مثل السليكايفوم أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٦ - ب	
٤٥٠٠٠	.				٤٥٠٠٠		جارى	٢٢٥٠	٨	٢٢٤٢	٢٢٥٠	٣	٢٠٠	.	علاوة للمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لقواعد الحوائط السائنة بارتفاع حتى ٩ متر .	*٦	
٩٥٨٠٨٠٠	.				٩٥٨٠٨٠٠		جارى	٢٤٩٥	٤٦	٢٤٤٩	٢٤٩٥	طن	٣٨٤٠٠	.	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م.....	٧	
١٦٥٦١٣٥	.				١٦٥٦١٣٥		جارى	٢٩٠٥٥	.	٢٩٠٥٥	٢٩٣٠٠	٢	٥٧	.	بالمتر المربع طبقة عازلة من البيتومين على البارد	٨	
٢٨٨٠٠	.				٢٨٨٠٠		جارى	٨٠٠	.	٨٠٠	٨١٤	٣	٣٦٠	.	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الديش سmek ٤٠ سم	٩	
١٥٧,٥٢٣,٥٢٠	.	٠٠٠	.		١٥٧,٥٢٣,٥٢٠										(٢) أعمال الحوائط		

مدير عام الشئون المالية والأدارية

أ/ أحمد عبد الجبار
 التوقيع /

مدير عام مشروعات الدائري

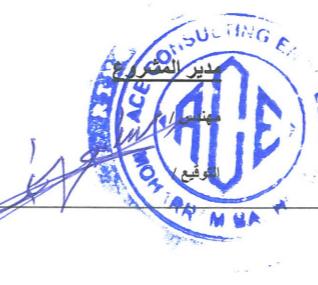
مهندسة / مشيرة السيد عبد الله
 التوقيع /

مدير ادارة المشروعات

مهندس / محمود الشيخ
 التوقيع /

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الهيئة
 مهندس / ممدوح سليمان
 التوقيع /



عن استشاري المشروع

مهندس الإشراف
 مهندس / حسرو حسن
 التوقيع /

عن الشركة المنفذة

مدير المشروع
 مهندس / مجدى محمود
 التوقيع /

المكتب الفنى
 مهندس / رنا محمد
 التوقيع /

عملية / تنفيذ و توسيعة نقاط محور المريوطية مع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى المنطقة الرابعة عشر - الدائري												وزارة النقل		
الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)												الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
العقد رقم: ٩٤٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣												الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره		
مستخلص رقم (٦) من بدء العمل إلى ٣١ / ٧ / ٢٠٢٤												٥٧		
ملاحظات	باقي بعد الإستقطاع		استقطاع أو حجز		جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		جارى أو نهائى	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	الكمية بالمقاييس معدلة الكثبات	الفئات النهائية بعد القاوض	نوع العمل	رقم البند
	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش						جنيه	قرش	
	<u>بنود إضافية لأعمال الحوائط</u>													
	١٥٧,٥٢٣,٥٢٠	٠	٠,٠٠	٠	١٥٧,٥٢٣,٥٢٠	٠							إجمالي ملخص بـ ١١٤	
	٦٩٩٢٠٠				٦٩٩٢٠٠		جارى	٤٦٠٠	٤٥٥	٤١٤٥	٤٦٠٠	٣	١٥٢	٠
	٧٢٠٢٢٥		٧٢٠٢٢٥		١٤٤٠٤٥٠		جارى	١٦٠٠٥	٠	١٦٠٠٥	١٧١٢٠	٢	٩٠	٠
٪٥٠ استقطاع	٢٥١٠٨٥				٢٥١٠٨٥		جارى	٨٨١	٠	٨٨١	٨٨١	م.ط	٢٨٥	٠
	١٠٦٢٠				١٠٦٢٠			١٧٧	٠	١٧٧	١٧٧	م.ط	٦٠	٠
	١٥٩,٢٠٤,٦٥٠	٠	٧٢٠,٢٢٥	٠	١٥٩,٩٢٤,٨٧٥	٠							أ- مواسير قطر ٨ بوصة	
	إجمالي ملخص الحوائط(٢)												ب- مواسير قطر ٣ بوصة	
	إجمالي ملخص(٢)													
<u>عن الشركة المنفذة</u>														
مدير عام الشئون المالية والأدارية				مدير إدارة المشروعات الدائري				عن الهيئة العامة للطرق والكباري				عن استشاري المشروع		
أ/ أحمد عبد الجوارد				مهندسة / مشرفة السيد عبد الله				مهندس الهيئة				عن الشركة المنفذة		
التوقيع /				مهندس / محمود الشيخ				مهندس / عمرو حسنه				مدیر المشروع		
<u>عن استشاري المشروع</u>														
مهندس الإشراف				مهندس / محمود سليمان				مهندس / محمود سليمان				المكتب الفني		
م.ط				التوقيع /				التوقيع /				التوقيع /		



عملية / تنفيذ و توسيعة تقاطع محور المريوطية مع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى المنطقة الرابعة عشر - الدائري

الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)

العقد رقم: ٩٤٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

مستخلص رقم (٦) من بدء العمل إلى ٢٠٢٤ / ٧ / ٣١

٦٧

ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع		استقطاع أو حجز		جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		جارى أو نهائى	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار العمل السائق إجراؤه	الكلية بالمقاييس معدلة الكميات	الوحدة	الفاتورة بعد التفاصيل		نوع العمل	رقم البند	
	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش							جنيه	قرش			
ثالثاً أعمال الطريق																	
٩٠٠٩٠٠	٠				٩٠٠٩٠٠		جارى	٢٨٦٠٠	٠	٢٨٦٠٠	٢٨٦٠٠	٣	٣١٥	٠	بالمتر المكعب توريد وردم بالسفن خلف الحوائط الساند (سن ٢٨١) على طبقات لا يزيد سم ٥	٥	
١٤٣٦٢٠٠	٠				١٤٣٦٢٠٠		جارى	٨٦٠٠	٠	٨٦٠٠	٨٦٠٠	٣	١٦٧	٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أثاثية حصوية ٧	٧	
١٤٤٤٧٤	٠				١٤٤٤٧٤		جارى	١١٩٤	٠	١١٩٤	١١٩٤	٢	١٢١	٠	بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبكة للحوائط الساند الخرسانية ١٠	١٠	
٨٣٦٣٦١	٠				٨٣٦٣٦١		جارى	٤٨٩١	٠	٤٨٩١	٤٨٩١	٢	١٧١	٠	ب - في حالة استخدام شبكت (RE ٥٤٠) وبإجهاد شد KN/m ٣١ ج - في حالة استخدام شبكت (RE ٥٦٠) وبإجهاد شد KN/m ٤٢ د - في حالة استخدام شبكت بجهاد شد KN/m ١٢٠	٣١	
٢٤٥٩٥٣٢	٠				٢٤٥٩٥٣٢		جارى	١٢٦٧٨	٠	١٢٦٧٨	١٢٦٧٨	٢	١٩٤	٠	KN/m ١٢٠		
٣٦٥٠١٠٠	٠				٣٦٥٠١٠٠		جارى	١٢١٦٧	٠	١٢١٦٧	١٢١٦٧	٢	٣٠٠	٠	هـ - في حالة استخدام شبكت بجهاد شد KN/m ١٦٠		
١٥٥٤٥١٦	٠				١٥٥٤٥١٦		جارى	١٧٨٦٨	٠	١٧٨٦٨	١٧٨٦٨	٢	٨٧	٠	بالمتر المسطح تركيب بولى إيثيلين ٧٥٠ ميكرون ١١	١١	
٥٧٧٨٢٠٠	٠				٥٧٧٨٢٠٠		جارى	١٦٧٠٠	٠	١٦٧٠٠	١٦٧٠٠	٣	٣٤٦	٠	بالمتر المكعب هندسي أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة ١٤	١٤	
١٠١٥٠٠	٠				١٠١٥٠٠		جارى	٣٥٠٠	٠	٣٥٠٠	٣٥٠٠	٢	٢٩	٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشرب من البيوتومين السائل MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م ١٥	١٥	
١٦٥١٨٠	٠				١٦٥١٨٠		جارى	١٦٥١٨	٠	١٦٥١٨	١٦٥١٨	٢	١٠	٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيوتومين السائل RC ٣٠٠ بمعدل ٤ كجم/م ١٦	١٦	
٥٨٨٠٠٠	٠				٥٨٨٠٠٠		جارى	٣٥٠٠	٠	٣٥٠٠	٣٥٠٠	٢	١٦٨	٠	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سماكة ٧ سم ١٨	١٨	
٥٧٧٧٠٤٤	٠				٥٧٧٧٠٤٤		جارى	٣٦٩٩	٠	٣٦٩٩	٣٦٩٩	٢	١٥٦	٠	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سماكة ٦ سم ١٩	١٩	
١٦٣٢٧٠٩	٠				١٦٣٢٧٠٩		جارى	٩٦٦١	٠	٩٦٦١	٩٦٦١	٢	١٦٩	٠	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سماكة ٦ سم ٢٠	٢٠	
٤٧٣٥٥٠	٠				٤٧٣٥٥٠		جارى	٣١٥٧	٠	٣١٥٧	٣١٥٧	٢	١٥٠	٠	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سماكة ٥ سم ٢١	٢١	
٥١١٣١٤	٠				٥١١٣١٤		جارى	١٦٤٩٤	٠	١٦٤٩٤	١٦٤٩٤	٢	٣١	٠	أ - ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم /م ٢	٢	
١٤٤٧٣٢	٠				١٤٤٧٣٢		جارى	٣٤٤٦	٠	٣٤٤٦	٣٤٤٦	٢	٤٢	٠	ب - ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم /م ٣	٣	
٤٨,١٩٣,٧١٢	٠	٠,٠٠	٠		٤٨,١٩٣,٧١٢						(٣)..... رقم					إجمالي أعمال الطريق ٤٨,١٩٣,٧١٢	

مدير عام الشئون المالية والأدارية	مدير عام مشروعات الدائري	مدير ادارة المشروعات	مهندسة الهيئة	عن الهيئة العامة للطرق والكباري	عن استشاري المشروع	عن الشركة المنفذة	مدير المشروع	المكتب الفني
مديرة عام الشئون المالية والأدارية // أحمد عبد الجوارد التوقيع /	مديرة عام مشروعات الدائري مهندسة /مشيره السيد عبد الله التوقيع /	مديرة ادارة المشروعات مهندس / محمود الشيخ التوقيع /	مهندسة سليمان مهندسة /مدهوش سليمان التوقيع /	عن الهيئة العامة للطرق والكباري التوقيع /	عن استشاري المشروع مهندسة عمرى حسن التوقيع /	عن الشركة المنفذة مهندسة /مجدى محمود مهندسة /رنا محمد التوقيع /	مدير المشروع مهندسة /مجدى محمود مهندسة /رنا محمد التوقيع /	المكتب الفني مهندسة /مجدى محمود مهندسة /رنا محمد التوقيع /

عملية / تنفيذ و توسيع تقاطع محور المريوطية مع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حول القاهرة الرابعة عشر - الدائري

الشركة المنفذة / شركة إيش ايه للإنشاءات (أبناء حسن علام)

العقد رقم: ٩٤٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

مستخلص رقم (٦) من بدء العمل إلى ٢٠٢٤ / ٧ / ٣١

٧٧

ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع		استقطاع أو حجز		جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		جارى أو نهائى	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	المكملة بالمقاييس معدلة الكثبات	الوحدة	الفاتورة النهائية (بعد التفاؤض)		نوع العمل	رقم البند	
	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش							جنيه	قرش			
رابعاً - أعمال الكهرباء																	
																	٤
	١٠٥٠١٧٥				١٠٥٠١٧٥		٠	جارى	٢٤٧١	١٣٧١	١١٠٠	٢٤٧١	م / ط	٤٢٥	٠	أ - قطاع ٢٥*٤ مم للتجذية بين الأعمدة	
	٧٥٠٠				٧٥٠٠		٠	جارى	١٠٠	١٠٠	٠	١٠٠	م / ط	٧٥٠	٠	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل تراى بالغطاء ١٠*٢٠ سم من الصاج المجلن	٥
	٩٣٠٤٨٠				٩٣٠٤٨٠		٠	جارى	٣٨٧٧	١٧٧٧	٢١٠٠	٣٨٧٨	م / ط	٢٤٠	٠	١ - ماسورة ٣ بوصة (كابلات التجذية بين الأعمدة)	
بنود إضافية لأعمال الكهرباء																	
	٦١٦٠٠				٦١٦٠٠		٠	جارى	٨٨	٢٢	٦٦	٨٨	عدد	٧٠٠	٠	بالعدد فك ونقل واعادة تاهيل وتركيب عمود انتارة ارتفاع ١٢ م بذراع ٩٠ سم من مخازن الهيئة والفنية تشمل دهان العامود وتوريد وتركيب باب جديد للمعمود وعدد ٤ جوايا قطر ٢٢ مم	١
	٤٤٠٠				٤٤٠٠		٠	جارى	٤٤٠	٣	٤٣٧	٤٤٠	م / ط	١٠٠	٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب سلك ثرموم بلاستيك ٢*٢ مع عمل التوصيلات المناسبة	٥
	٢٥٢٠٠				٢٥٢٠٠		٠	جارى	١٢٦	١٢٦	٠	١٢٦	م / ط	٢٠٠	٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب ماسورة حديد (٤ بوصة)	٧
	٦٠٠٠				٦٠٠٠		٠	جارى	٣	٣	٠	٣	عدد	٢٠٠٠	٠	بالعدد تسليم وتركيب لوحه توزيع من مخازن الهيئة مع عمل التوصيلات الازمة و كل مابلازم لنها الأعمال طبقاً لأصول الصناعة	٨
	٣,٠٢٧,٦٥٥		٠		٣,٠٢٧,٦٥٥												إجمالي أعمال مال الكهرباء (٤)
	٤٤٢,٣٨٤,٥٨٦		١,٦٥٥,٢٢٥		٤٤٤,٠٣٩,٨١١		٠										إجمالي قيمة الأعمال بالمستخلص الحالى للبنود رقم (١)+(٢)+(٣)+(٤)
	٤٣١,٢٥٠,٢٦٨		١,٥٥٧,٣٨٠		٤٣٢,٨٠٧,٦٤٨		٠										القيمة الأجمالية للأعمال بالمستخلص السابق جاري رقم (٥)
	١١,١٣٤,٣١٨		٩٧,٨٤٥		١١,٢٣٢,١٦٣		٠										القيمة الحالية للمستخلص جاري (٦)



مدير عام الشئون المالية والإدارية
مهندس / احمد عبد الجبار

التاريخ / التوقيع /

مدير عام مشروعات الدائري
مهندسة / مشرفة السيد عبد الله
مهندسة / محمود الشيخ

التاريخ / التوقيع /

مدير إدارة المشروعات
مهندسة / مదحش سليمان
مهندسة / أحمد بحبيبي

التاريخ / التوقيع /

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
الهندسة الكهربائية
مدير المشروع
مهندسة / عمر صبحي

التاريخ / التوقيع /

عن استشاري المشروع
مهندس الإشراف
مهندس المشرف
مهندس / مجدى محمد
مهندس / عزيز حسنه
مهندس / سليمان مختار

