المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
إدارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 600+400 الى الكم 600+406 بطول 6 كم استكمال اتجاه برج العرب (بالأمر المباشر)

مستخلص جارى 1

المقاول: شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية رقم العقد (2025/2024/218) المؤرخ في 2024/8/25

من بداية العمل حتى: 2024/9/1

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحـــظات
3	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجدة -لوحات المشروع متواجد - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد -وثيقة تأمين الحوادث الشخصيه جماعي -سارية حتى 2025/8/27 -وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين سارية حتي 2025/8/27 - يراعي تطبيق نصوص العقد
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 - متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (96 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتي 2 كيلو متروبتم إحتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	101.40	متر مكعب	25,366.558	0	23,000	23,000.00	0	2,332,200	0	0	0	2,332,200	
	علاوة مسافة النقل 126كم	186.00	متر مكعب	25,366.558	0	23,000.00	23,000.00	0	4,278,000	0	0	0	4,278,000	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	25,366.558	0	23,000.00	23,000.00	0	299,000				299,000	
4	طبقات الأساس													
4-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لاتقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	146.40	متر مكعب	2,751.209	0	2,500.00	2,500.00	0	366,000	0	0	0	366,000	
	قيمة المادة المحجرية	161.00	متر مكعب	2,751.209	0	2,500.00	2,500.00	0	402,500	0	0	0	402,500	
	علاوة مسافة النقل 120 كم	130.00	متر مكعب	2,751.209	0	2,500.00	2,500.00	0	325,000				325,000	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	2,751.209	0	2,500.00	2,500.00	0	62,500	0	0	0	62,500	
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 7% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	151.30	متر مكعب	2,301.530	0	2,100.00	2,100.00	0	317,730	0	0	0	317,730	
	قيمة المادة المحجرية	175.00	متر مكعب	2,301.530	0	2,100.00	2,100.00	0	367,500	0	0	0	367,500	
	علاوة مسافة النقل 120 كم	130.00	متر مكعب	2,301.530	0	2,100.00	2,100.00	0	273,000				273,000	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	2,301.530	0	2,100.00	2,100.00	0	52,500	0	0	0	52,500	
	إجمالي قيمة المستخلص												**9,075,930**	

تسع ملايين و خمسة وسبعون الفا وتسعمائة وثلاثون جنيها فقط لا غير

مدير المشروع م/حسن محمد — استشارى المراقبة م/حسنة خليل — مدير مشروع (استشارى) م/ سعد الجيوشى — م/مصطفى نجم — الاستشارى العام (سيسترا) م/ — مدير مشروع (الهيئة) م / ابراهيم الحناوي — مدير عام المشروعات (الهيئة) م / محمد حسني قياتى

على الحساب نهائياً

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبلغ المبين بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "