الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية

مستخلص جارى ٢

عن عملية: اسناد أعمال الحفر لمنطقه حوض التبخير بالورش المركزية للقطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة ــ العاصمة الادارية ــ العلمين ــ مطروح) بجوار محطه حدائق اكتوبر القطاع الثانى
(بالأمر المباشر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

العقد رقم : ٢٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ : ٠٣ / ٠٧ / ٢٠٢٤

مع شركة الشناوى للمقاولات العموميه والتوريدات العامه شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٣ / ٠٩ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هده المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الأن	جارى ام ختامي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الأستقطاع جنيه	ملاحظات
	طبقا لمفاوضه الخاصه باعمال B5 بعد ٤-٥-٢٠٢٣											
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .											لوحات المشروع متواجدة المهندسون متواجدون تامين وسلامه المرور متواجد وثيقه التامين متواجده المعدات متواجده البرنامج الزمنى متواجد معمل الموقع متواجد التقارير الشهريه والاسبوعيه والميدانى متواجده المستلزمات والمهمات متواجده الادوات المكتبيه متواجده
	يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر. شهر مايو٢٠٢٣	٣٣,٦	٧٥٣٥٤,٢٤	م٣	٠	٧٥٠٠٠	٧٥٠٠٠	جارى ٢	٢٥٢٠٠٠٠	٠	٢٥٢٠٠٠٠	
	علاوة ١,١٠ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ٧٥٠ متر)وذلك للكميات المنفذه بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣	٠,٢٧٥	٧٥٣٥٤,٢٤	م٣	٠	٧٥٠٠٠	٧٥٠٠٠	جاري٢	٢٠٦٢٥	٠	٢٠٦٢٥	
	طبقا لمفاوضه الخاصه باعمال حوض التبخير بعد ٢٢-٣-٢٠٢٤											
١	بالمتر المكعب أعمال حفر حوض التبخير) فى تربة شديدة المتماسكة باستخدام المعدات الميكانيكية (البلدوزر واللودر والحفارات) مع ارنكه جوانب حوض التبخير طبقا للميول التصميميه المطلوبه وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ذلك في حاله التربه العاديه والطفله وتحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٤٠,٥	٢٨٥٧٤٦	م٣	١٩٣٢٧٦	٠	١٩٣٢٧٦	جاري ٢	٧٨٢٧٦٧٨	٠	٧٨٢٧٦٧٨	
	علاوة ١,٢٠ جنيه /م٣ ارتفاع السولار بعد ٢٠٢٣/٠٣/٢٢	١,٢	٢٤٧٠٦٧	م٣	١٦٢٩١٦	٠	١٦٢٩١٦	جاري ٢	١٩٥٤٩٩,٢	٠	١٩٥٤٩٩,٢	
	علاوة ١,١٥ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ١٠٠٠ متر)	٠,٥٧٥	٣٨٦٧٩	م٣	٣٠٣٦٠	٠	٣٠٣٦٠	جاري ٢	١٧٤٥٧	٠	١٧٤٥٧	
	علاوة ١,٢٥ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ١٠٠٠ متر) بعد ٢٠٢٣/٠٣/٢٢	٠,٦٢٥	٢٤٧٠٦٧	م٣	١٦٢٩١٦	٠	١٦٢٩١٦	جاري ٢	١٠١٨٢٢,٥	٠	١٠١٨٢٢,٥	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٠٦٨٣٠٨١,٧
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٠٦٨٣٠٨١,٧
ما سبق صرفه	٨١٤٢٤٥٦,٧
اجمالى قيمة المستخلص	٢٥٤٠٦٢٥

تحريراً في ٢٣ / ٠٩ / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة الشناوى للمقاولات
م /

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب انترانس كونسلتنج
م /

مدير المشروع (الاستشارى)
مكتب انترانس كونسلتنج
م /

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م /
12
24 / 9 / 2024

مهندس المشروع
م / اسلام محمد

مديراعمال المشروع
م/ اسماء علي

الهيئة العامة للطرق والكبارى
مديرعام المشروعات
م/ جهاد محمد

مدير عام الشئون المالية والادارية
أ / مصطفى عبدالجواد

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الاولى المركزية
مهندس/ طارق يوسف الجزار