



رقم البند	بيان الأعمال	اللفة طبقاً للحد قرش / جنيه	كمية البند بالحد	الوحدة	مقدار العمل المسبق إجراؤه	مقدار الأعمال خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	نسبة الصرف %	جملة قيمة الأعمال التي تمت التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
										قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب القربة و بسلك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2٠ متر) من منسوب القربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متوفرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفترة شاملة بالمتر المكعب. - السمر يشمل عمل تشويبات ونقل وخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -البند لا يشمل القيمة المحجيرة.												مكتب جهز الاشراف والاستشاري متواجده .
	مسافة النقل حتى ٢ كم . طبقا للمفاوضة بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢	٨٠,٠											
١ - ٣	مسافة النقل حتى ٢ كم . طبقا للمفاوضة شهر سبتمبر ٢٠٢٣	٧٩,٩											
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم حتي ١٠٠ كم من مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٢١ = ١١٩٠ كم (البركة) ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	١٥٠,٠											
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (بعد مسافة نقل ١٠٠ كم من مسافة النقل المعتمدة (19 كم). (البركة) ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٢٤,٧											
	علاوة ١,٥ جنيه/ ١ كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم من مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٢١ = ١١٩٠ كم محجر البركة = ١,٥ ج * ٩٨ كم + ١,٣ * ١٧٤,٣ جنيه (علاوة النقل ابتداء من ١ / ٩ / ٢٠٢٣	١٧٤,٣											
	علاوة ١,٦٥ جنيه/ ١ كم حتي ١٠٠ كم و ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم من مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٢١ = ١١٩٠ كم محجر البركة = ١,٦٥ ج * ٩٨ كم + ١,٤٥ * ٢١٠ كم = ١٧٤,٣ جنيه (علاوة النقل ابتداء من ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤	١٩٢,١٥											
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لنود العقد (١,١٢*٣٣) طبقاً للمفاوضة * ١,٣ نسبة الانقشاش.	٤٨,٠٤٨											
	رسوم الكراكات والموازن طبقاً لنمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠											
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة العار من متعل ٢٠٠ عن ١٢% والنتج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن ١٥% ولا يزيد الانحصاس عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (Evd2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفترة تشمل إجراء التجارب المعملية والتحليلية وحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السمر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.												
١ - ٤	مسافة النقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضة بتاريخ سبتمبر ٢٠٢٣ .	١٥١,٠٠											
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم . طبقا للمفاوضة بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢	١٥٣,٥٠											
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٩ كم - ٢٠ كم) تساوي ٩٩ كم كسارة حافظ بدوي طبقا للمفاوضة سبتمبر ٢٠٢٣	١٢٨,٧٠											
	علاوة ١,٥ جنيه/ ١ كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم من مسافة النقل المعتمدة ٢٠١١٧ = ١١٧٠ كم كسارة النور = ١,٥ ج * ٨٠ كم + ١,٢ * ١٧٣ كم = ١٤٠,٤ جنيه (علاوة النقل ابتداء من ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤	١٤٠,٤٠											
	رسوم المادة المحجيرة طبقاً لنود العقد(مخضر المادة المحجيرة)(1.3*1.12*85) طبقاً للمفاوضة	١٢٣,٧٦											
	رسوم المادة المحجيرة طبقاً لنود العقد(مخضر المادة المحجيرة)(1.3*1.12*95) طبقاً للمفاوضة ١٨/١/٢٠٢٤	١٣٨,٣٢											
	رسوم الكراكات والموازن طبقاً لنمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠											
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ما بين ٣١,٥ سم إلى ٤٠ سم ولا يزيد نسبة العار من متعل ٢٠٠ عن ٥٥% والنتج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (Evd2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن ٢٠% ولا يزيد الانحصاس عن ١٥% ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفترة تشمل إجراء التجارب المعملية والتحليلية وحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. السمر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.												
١ - ٥	مسافة النقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضة بتاريخ سبتمبر ٢٠٢٣ .	١٥٥,٠٠											
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم . طبقا للمفاوضة بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢	١٥٦,٥٠											
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٩ كم - ٢٠ كم) تساوي ٩٩ كم كسارة حافظ بدوي طبقا للمفاوضة سبتمبر ٢٠٢٣	١٢٨,٧٠											
	علاوة ١,٥ جنيه/ ١ كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم من مسافة النقل المعتمدة ٢٠١١٧ = ١١٧٠ كم كسارة النور = ١,٥ ج * ٨٠ كم + ١,٢ * ١٧٣ كم = ١٤٠,٤ جنيه (علاوة النقل ابتداء من ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤	١٤٠,٤٠											
	رسوم المادة المحجيرة طبقاً لنود العقد(مخضر المادة المحجيرة)(1.3*1.12*95) طبقاً للمفاوضة	١٣٨,٣٢											
	رسوم المادة المحجيرة طبقاً لنود العقد(مخضر المادة المحجيرة)(1.3*1.12*105) طبقاً للمفاوضة ١٨/١/٢٠٢٤	١٥٢,٨٨											
	رسوم الكراكات والموازن طبقاً لنمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠											
١ - ٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والعمول الجانبية تتكون من ٠,٨ سم دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي فطير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمول خالي من الشوائب والطفلة والأحراج والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف..	٤٤٨,٠٠											
٢ - ٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتتفيذ قعنه سفليه وعلويه للاكتاف والعمول الجانبية تتكون من ٠,٨ سم دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي فطير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمول خالي من الشوائب والطفلة والأحراج والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات المهندس المشرف.	٢٧٨٠,٠٠											
٢ - ٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسجج الصناعي جيوجريد مستورد للتدخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.												
	ذات قوة ٣٠ ك نيوتن في الاتجاهين bialxial	١٠٨,٠٠											
	الإجمالي												
	اجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
	اجمالي قيمة الاستقطاعات												
	اجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات												
	ما سبق صرفه												
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (٢) جاري												



سبق صرفها الى

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤ المحاسب

يبلغ الى المقاول مبلغ على الحساب

نهائيا

ملاحظة الفئات غير النواردة بصك الشروط اُخذت من

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر البحيرة
وكفر الشيخ

مهندس المشروع م / أحمد الشاعر مدير المشروع م / كمال إمام

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبو نيفة

عن الاستشاري ميسترا

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبو نيفة

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبو نيفة

عن الاستشاري (kk)

مدير المكتب الفني

عن الاستشاري (xyz)

الشركة المنفذة