

مستخلص جاری رقم (۴)

المقاول: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٠٢)

عن المدة من بدء الاعمال حتى (٢٠٢٤/١١/١٠)

رقم البند	بيان الأعمال	الفترة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		القيمة المستقاة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١	أعمال الحفر											
١٠١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	23.60	م³	6,500.00	6,035.00	0.00	6,035.00	142,426.00	0.00	142,426.00	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده	
	سعر البند من شهر فبراير ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	25.00	م³	3,500.00	3,002.00	0.00	3,002.00	75,050.00	0.00	75,050.00	- جهاز الحاسب الالى متواجد .	
	سعر البند من شهر مارس ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	26.30	م³	17,000.00	15,967.00	0.00	15,967.00	419,932.10	0.00	419,932.10		
	سعر البند من شهر ابريل ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	26.35	م³	34,000.00	32,277.00	0.00	32,277.00	850,498.95	0.00	850,498.95	- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون	
	سعر البند من شهر مايو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	26.50	م³	23,000.00	16,977.04	0.00	16,977.04	449,891.56	0.00	449,891.56	- مسئول تأمين سلامة المرور متواجد	
٣	أعمال الردم											
١٠٣	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	101.40	م³	26,000.00	19,726.00	0.00	19,726.00	2,000,216.40	0.00	2,000,216.40	- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - يراعى خصم التجارب المعملية	
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ١٦٢ كم = ١,٥*١٦٠= ٢٤٠ جنيه	240.00	م³	20,800.00	15,780.80	0.00	15,780.80	3,787,392.00	0.00	3,787,392.00	- الحد الاننى من المعدات متواجد	
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة ١١٢ كم = ١,٥*١١٠= ١٦٥ جنيه	165.00	م³	5,200.00	3,945.20	0.00	3,945.20	650,958.00	0.00	650,958.00	- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد	
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية	13.00	م³	26,000.00	19,726.00	0.00	19,726.00	256,438.00	0.00	256,438.00	- وثيقة التأمين متواجده و سارية حتى ٢٠٢٥/٠٧/٠٧	
												- يراعى تطبيق نصوص العقد
٤	طبقات الاساس											
١٠٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تلميس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف ومسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	146.40	م³	9,000.00	5,899.42	1,116.00	7,015.42	1,027,057.49	0.00	1,027,057.49		
	علاوة مسافة نقل للسمن لمسافة ١٤٥ كم = ١,٣*١٢٥= ١٦٢,٥ جنيه	162.50	م³	9,000.00	5,899.42	1,116.00	7,015.42	1,140,005.75	0.00	1,140,005.75		
	قيمة المادة المحجربة	161.00	م³	9,000.00	5,899.42	1,116.00	7,015.42	1,129,482.62	0.00	1,129,482.62		
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية	25.00	م³	9,000.00	5,899.42	1,116.00	7,015.42	175,385.50	0.00	175,385.50		
٢٠٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة	151.30	م³	3,500.00	0.00	1,668.00	1,668.00	252,368.40	0.00	252,368.40		
	قيمة المادة المحجربة طبقا للمفاوضة	175.00	م³	3,500.00	0.00	1,668.00	1,668.00	291,900.00	0.00	291,900.00		
	علاوة مسافة نقل للسمن لمسافة ١٤٥ كم = ١,٣*١٢٥= ١٦٢,٥ جنيه	162.50	م³	3,500.00	0.00	1,668.00	1,668.00	271,050.00	0.00	271,050.00		
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية	25.00	م³	3,500.00	0.00	1,668.00	1,668.00	41,700.00	0.00	41,700.00		
٣٠٤	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٢ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣% ولا تحتوي على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠ (نهائيا او مواد كطلية او بيت التمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطاع اسفل سطح المياة بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياة الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. مسافة النقل ٢٠ كم .	344.50	م³	3,100.00	2,763.00	0.00	2,763.00	951,853.50	0.00	951,853.50		
	سعر البند من شهر ابريل ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	345.80	م³	1,400.00	465.00	0.00	465.00	160,797.00	0.00	160,797.00		
	علاوة مسافة نقل للسمن لمسافة ١٤٥ كم = ١,٣*١٢٥= ١٦٢,٥ جنيه	162.50	م³	4,500.00	3,228.00	0.00	3,228.00	524,550.00	0.00	524,550.00		
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية	25.00	م³	4,500.00	3,228.00	0.00	3,228.00	80,700.00	0.00	80,700.00		
٦	أعمال التربة المسلحة											
١٠٦	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ٣٠سم و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.	42	م²	3,701.905	1,660.00	0.00	1,660.00	69,720.00	0.00	69,720.00		
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م²											
٢٠٦	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.	105	م²	1,700.00	1,527.00	0.00	1,527.00	160,335.00	0.00	160,335.00		
ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial												
إجمالي قيمة المستخلص												
								14,909,708.27				

فقط أربعة عشر مليوناً وتسعمائة وتسعة آلاف وسبعمائة وثمانية جنيهاً وسبعة وعشرون قرشاً لا غير

المشركة المنفذة: محمد عبدالله محمد اسماعيل للإنشاءات ورصف الطرق

مدير عام المشروعات
للمنطقة الخامسة

مدير المشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري عام (SYSTRA)

مدير المشروع الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل KK

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد حسنی فیاض

م / مارجریت مجدی زاخر

م/ علاء محمد عبد اللطيف

م / محمد مصطفى عاشور

تمت المراجعة فنيا فقط

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عمید - مهندس /

"ہائی محمد محمود طہ"