الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع:انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 21 كم
(القطاع الثاني)
تنفيذ :شركة اوراسكوم لانشاء الطرق

من بداية العمل حتى: 15 /12/ 2024

كشف (15) جاري

المقاول:شركة اوراسكوم لانشاء الطرق رقم العقد (2021/2020/240)

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
1	أعمال توريد وتشغيل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (ط95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	90.00	متر مكعب	1,708,000	1,708,000	0	1,708,000	0	153,720,000	0	0	153,720,000	0	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لافتات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادني من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - سيارة نقل العينات متواجدة - يراعى تطبيق نصوص العقد - وثيقة التأمين سارية حتى تاريخ 2025-01-10
4	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات سمك لا يقل عن 50 سم في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئه شامله بالمتر المكعب . مسافة النقل لا تقل 110 كم.	269.00	متر مكعب	785,000	622,000	0	622,000	0	167,318,000	0	0	167,318,000	0	
5	أعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M. C. O.) بمعدل 1.5 كجم/م2 طبقا للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المسطح. (فقط ثمانمائة وخمسون الف متر مسطح لا غير)	18.00	متر مسطح	1,250,000	840,000	27,000	867,000	0	15,606,000	0	0	15,606,000	0	
6	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/ 70 واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية على المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	108.00	متر مسطح	1,250,000	654,000	0	654,000	0	70,632,000	0	0	70,632,000	0	
7	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير RC 3000 بمعدل لا يزيد عن 0.5 كجم / م2 ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	6.00	متر مسطح	1,250,000	523,000	147,000	670,000	0	4,020,000	0	0	4,020,000	0	
8	اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4ج) بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب 60/ 70 المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شامله كل ما يلزم لنهو العمل والفئه شاملة بالمتر المسطح.	103.00	متر مسطح	1,250,000	500,000	147,000	647,000	0	66,641,000	0	0	66,641,000	0	
10	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 250 كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية اسفل البلاط للوصول الي المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة جيد كسر لا يقل عن 200 كجم / سم 2 بحيث لا تزيد الفواصل عن 1 سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك 1 سم وتشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة والمواصفات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	183.00	متر مسطح	330,000	171,000	0	171,000	0	31,293,000	0	0	31,293,000	0	
11	بالمتر الطولي توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1 م وسمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم أسمنت + 0.8 م3 زلط +0.4 م3 رمل) بإستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 5 قطر 10 مم للمتر الطولي في إتجاه محور الماسورة وبمعدل 16 قطر 6 مم للمتر الطولي في الإتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطون على أن يتم إجراء الإختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	1339.00	متر طولى	2,200	1,224	0	1,224	0	1,638,936	0	0	1,638,936	0	
12	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت 250 كجم /م3 أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 175 كجم / سم2 ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	1102.00	متر مكعب	2,000	1,300	0	1,300	0	1,432,600	0	0	1,432,600	0	
13	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (52) جميع الاقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات المواسير (الجلب) والفئة شاملة بالطن .	17500.00	طن	400	183	0	183	0	3,202,500	0	0	3,202,500	0	
	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة	13.00	متر مكعب	4,958,000	3,454,000	128,000	3,582,000	0	46,566,000	0	0	46,566,000	0	
	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأساس	25.00	متر مكعب	785,000	622,000	0	622,000	0	15,550,000	0	0	15,550,000	0	
	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الاسفلت الرابطة	3.00	متر مسطح	1,250,000	654,000	0	654,000	0	1,962,000	0	0	1,962,000	0	
	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الاسفلت السطحية	3.00	متر مسطح	1,250,000	500,000	147,000	647,000	0	1,941,000	0	0	1,941,000	0	
	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة توريد من خارج الموقع مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	125.00	متر مكعب	3,250,000	2,265,000	128,000	2,393,000	0	299,125,000	0	0.0	299,125,000	0	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برايخ) (Box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت لا يقل من 350 كجم / م3 اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي علي ان تحقق الخرسانة رتبة لاتقل عن 250كجم /م3 والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التشغيل مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	1750.00	متر مكعب	2,500	2,500	0	2,500	0	4,375,000	0	0.0	4,375,000	0	
	إجمالي قيمة المستخلص											885,023,036	0	

الشركة المنفذة :شركة اوراسكوم لإنشاء الطرق
مدير المشروع (شركة اوراسكوم لإنشاء الطرق)
م/ حسام عبد الصبور الزفزافي

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس/ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات
مهندس/محمد حسنى فياض

بعلمه ...
أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد مصطفى طه"

RASCOM ROAD CONSTRUCTION
مشروع طريق جنوب الضبعة