



رقم البند	بيان الأعمال	الفترة طبقاً للحد		كمية البند بالحد	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراء	مقدار الأصل التي تمت خلال المدة	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع أو حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش /	جنيه									
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (2 متر) أسفل مسلوب الفرمه وبسلك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من مسلوب (2 متر) من مسلوب الفرمه لاستكمال المسلوب التصميمي لشكل الجسر الترابي، والاكثاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متفرقة ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوحه ١ إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة باعتبار المكعب. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات ونقل وتخزين واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	٥٧,٠٠٠		٧٥٧١٨,٨٦	٣م		٤٥٧٣,٠٠٠	١٤٢,٠٠٠	٤٧١٥٠,٠٠٠	جاري	٢٦٨٧٥٥٠,٠٠٠٠٠	لوحت المشروع متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمد ٩٢ كم ٩٠-٩٢=٢.٠٢ كم . (السوي-حشون ٢)	١٢٦,٠٠٠					٢١٣٨٥,٣٨	٠,٠٠٠	٢١٣٨٥,٣٨٥	جاري	٢٦٩٤٥٥٨,٤٦١٥	تأمين سلامة المرور
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمد ٩٠ كم ٨٨-٩٠=٢.٠٢ كم . (الفيروز)	١٢٣,٢٠٠					١٣٩٠٧,٦٩	٠,٠٠٠	١٣٩٠٧,٦٩٢	جاري	١٧١٣٤٢٧,٦٩٢٣	التقرير (السوي - الشوري - الاسويجي) متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمد ١١٠ كم ١٠٨-١١٠=٢.٠٢ كم . (السلام)	١٥١,٢٠٠					٥٢٥,٠٠٠	١٤٢,٠٠٠	٦٦٧,٠٠٠	جاري	١٠٠٨٥٠٤,٠٠٠٠٠	البرنامج الرقسي متواجد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمد ١٠٧ كم ١٠٥-١٠٧=٢.٠٢ كم . (مودن بيلد)	١٤٧,٠٠٠					٥١٩٣,٠٠٨	٠,٠٠٠	٥١٩٣,٠٧٧	جاري	٧٦٣٨٢٣,٣٠٧٧	لائحت المشروع متواجدة
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لينود العقد . (السوي)	٤٨,٠٤٨					٢١٣٨٥,٣٨	٠,٠٠٠	٢١٣٨٥,٣٨٥	جاري	١٠٢٧٥٢٤,٩٦٠٠	مكتب جهز الاتراف والاستشاري متواجدة .
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لينود العقد . (الفيروز)	٤٨,٠٤٨					١٣٩٠٧,٦٩	٠,٠٠٠	١٣٩٠٧,٦٩٢	جاري	٦٨١٢٣٦,٨٠٠٠	مشوردة متواجدة بالمشقة
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لينود العقد . (السلام)	٤٨,٠٤٨					٥٢٥,٠٠٠	١٤٢,٠٠٠	٦٦٧,٠٠٠	جاري	٣٢٠٤٨٠,١٦٠٠	حفظ صياح (١٠٠٠) كالمسحاة
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لينود العقد . (مودن بيلد)	٤٨,٠٤٨					٥١٩٣,٠٠٨	٠,٠٠٠	٥١٩٣,٠٧٧	جاري	٢٤٩٥١٦,٩٦٠٠	عدم توثيق حفره وشطب
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣١) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠٠					٤٥٧٣,٠٠٠	١٤٢,٠٠٠	٤٧١٥٠,٠٠٠	جاري	٦١٢٩٥٠,٠٠٠٠٠	
٣	باعتبار المكعب أعمال حفر باستخدام (البولدوز) وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نمو الأعمال (لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	٢٠,١٠٠		٢٠٠٠٠,٠٠٠	٣م		١٩٤٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	١٩٩٠,٠٠٠	جاري	٣٩٩٩٩٠,٠٠٠	
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمد ٠,٥ - ١,٠ = ٠,٥ كم.	٩,٥٠٠					٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	
١٢	باعتبار المكعب توريد وتنفيذ ورديم س١ وس٢ متدرج ناتج كسرات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٢% ولاحتوي على اى المواد الناعمة او البودرة (ماره من منخل ٢٠٠) نهائياً او مواد طليقة او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% يتم تنفيذها كطبيقة تاسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى إعلان من أعلا مسلوب للمياه الارضية بعمق ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بمراس ٢٥ طن حتى التثبيت للطبقة أسفل (١) رسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب العملية عليها والبتد يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوي ونمو العمل طبقاً لأصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المدجربة	١٠,٥٠٠		١٦٠٠٠,٠٠٠	٣م		١٥٥٦,٠٠٠	٤٤,٠٠٠	١٥٩٦,٠٠٠	جاري	١٦٧٥٨٠,٠٠٠	
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لينود العقد . (كساره النيل)	١٦٨,٠٠٠		(١,١٢*١٥٠)			١٦٧٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٦٧٥٠,٠٠٠	جاري	٢٨١٤٠٠٠,٠٠٠٠٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣١) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠					١٥٥٦,٠٠٠	٤٤,٠٠٠	١٥٩٦,٠٠٠	جاري	٣٩٩٠٠,٠٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة (كساره النيل) 101 - 81=20 كم.	٩٧,٢٠					١٥٥٦,٠٠٠	٤٤,٠٠٠	١٥٩٦,٠٠٠	جاري	١٥٥٦١٣٢,٠٠	
١٥	باعتبار المكعب أعمال توريد وفرض طبقاً لتأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة (تجزئة كسرات) والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والنتج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمسار لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والقيام بمعامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية ١ مشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	١٠٠,٠٠٠		١٢٠٦٠,٠٠٠	٣م		٧٢٠٠,٠٠٠	٢١,٠٠٠	٧٤١٠,٠٠٠	جاري	٧٤١٠٠٠,٠٠٠	
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لينود العقد . (كساره النيل)	١٢٣,٧٦		(١,١٣٦*٢٨٥)			٧٢٠٠,٠٠٠	٢١,٠٠٠	٧٤١٠,٠٠٠	جاري	٩١٧٠٦١,٦٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣١) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠					٧٢٠٠,٠٠٠	٢١,٠٠٠	٧٤١٠,٠٠٠	جاري	١٨٥٢٥٠,٠٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة (كساره النيل) 101 - 81=20 كم.	٩٧,٢٠					٧٢٠٠,٠٠٠	٢١,٠٠٠	٧٤١٠,٠٠٠	جاري	٧٢٠٢٥٢,٠٠	
١٦	باعتبار المكعب أعمال توريد وفرض طبقاً لتأسيس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج كسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات مما بين ١,٥ سم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والنتج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمسار لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية ١ مشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	١٠,٥٠٠		١٠٠٣٣٣,٢٠	٣م		٤٦٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠	٤٧٥,٠٠٠	جاري	٤٩٨٧٥,٠٠	
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لينود العقد . (كساره النيل)	١٣٨,٣٢		(١,١٣٦*٢٨٥)			٤٦٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠	٤٧٥,٠٠٠	جاري	٦٥٧٠٢,٠٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣١) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠					٤٦٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠	٤٧٥,٠٠٠	جاري	١١٨٧٥,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة (كساره النيل) 101 - 81=20 كم.	٩٧,٢٠					٤٦٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠	٤٧٥,٠٠٠	جاري	٤٦١٧٠,٠٠٠	
١٧	باعتبار المكعب حفر وتنظيف قاع المصرف بالارتفاع يصل الى ٨ م من مسلوب التشغيل لزوم اعمال تاسيس والاحلال أسفل مسلوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات اللزاع الطويل وزرع المياه وسد جدران المصرف والسدادات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقيام بالدمك الجيد بالهراسات باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ٨,٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	٢٥,٠٠٠		٥٠٠٠٠,٠٠٠	٣م		١٧١٦,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	١٧٦٦,٠٠٠	جاري	٤٤١٥٠,٠٠٠	
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٩,٥٠٠					١٧١٦,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	١٧٦٦,٠٠٠	جاري	١٧٧٧٠,٠٠٠	
١٨	باعتبار المسطح توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جوتكسابل التداخل لا يقل عن ١٠% يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٢,٠٠٠		١٥٠٠٠,٠٠٠	٣م		١١٤٨٠,٠٠٠	٣٤,٠٠٠	١١٨٢٠,٠٠٠	جاري	٤٩٦٤٤,٠٠٠	
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢											
	اجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											٢٢٤٢٩١٢٨,٩٤
	اجمالي قيمة الاستقطاعات											٠,٠٠٠
	اجمالي قيمة الأصل بعد الاستقطاعات											٢٢٤٢٩١٢٨,٩٤
	ما سبق صرفه											٢١٨٢٧١١٤,٢٨
	اجمالي قيمة المستخلص (٣) جاري											٦٠٢٠١٤,٦٦