الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جاري (٣)

عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠+٠٠٠ الى الكم ٢٧٥+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه محور الضبعة (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

العقد رقم : (١١٥٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٠٩ / ٠١ / ٢٠٢٣

مع شركة الحسين للمقاولات و التجارة — شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٥ / ٠٨ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠ ٪) والارض الطبيعية متغيرة ويشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.										الاجهزة المساحية متواجدة .
١	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠	١٤٤٥٥٠,٠٠	م٣	٧٥٥٠١,٠٠٠	١٨٠٠,٠٠٠	٧٧٣٠١,٠٠٠	جاري	٤٤٠٦١٥٧,٠٠		٤٤٠٦١٥٧,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ٨٧ كم ٨٧-٢=٨٥ كم . (اطلس للمقاولات)	١١٩,٠٠			٣٤٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٤٢٠,٠٠٠	جاري	٤٠٦٩٨٠,٠٠		٤٠٦٩٨٠,٠٠	المحات متواجدة.
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ٩٢ كم ٩٢-٢=٩٠ كم . (السيوي-مشون ٢)	١٢٦,٠٠			١٧٩٦١,١٦٠	٠,٠٠٠	١٧٩٦١,١٦٠	جاري	٢٢٦٣١٠٦,١٦		٢٢٦٣١٠٦,١٦	المهندسون متواجدون
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ٩٠ كم ٩٠-٢=٨٨ كم . (الفيروز)	١٢٣,٢٠			٣٣١٠٤,٤٦٠	٠,٠٠٠	٣٣١٠٤,٤٦٠	جاري	٤٠٧٨٤٦٩,٤٧		٤٠٧٨٤٦٩,٤٧	البرنامج الزمنى متواجد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ٩٣ كم ٩٣-٢=٩١ كم . (السادات)	١٢٧,٤٠			١١١٤٦,١٥٠	٠,٠٠٠	١١١٤٦,١٥٠	جاري	١٤٢٠٠١٩,٥١		١٤٢٠٠١٩,٥١	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ١١٠كم ١١٠-٢=١٠٨ كم . (السلام)	١٥١,٢٠			٩٨٦٩,٢٣٠	١٨٠٠,٠٠٠	١١٦٦٩,٢٣٠	جاري	١٧٦٤٣٨٧,٥٨		١٧٦٤٣٨٧,٥٨	التقارير (السنوي - الشهري - الاسبوعي) متواجدة
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (اطلس)	٤٨,٠٤٨	(١,١٢٩١,٣٩٣٣) طبقاً للمفاوضة		٣٤٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٤٢٠,٠٠٠	جاري	١٦٤٣٢٤,١٦		١٦٤٣٢٤,١٦	لافتات المشروع متواجدة
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السيوي)	٤٨,٠٤٨	(١,١٢٩١,٣٩٣٣) طبقاً للمفاوضة		١٧٩٦١,١٦٠	٠,٠٠٠	١٧٩٦١,١٦٠	جاري	٨٦٢٩٩٧,٨٢		٨٦٢٩٩٧,٨٢	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السادات)	٤٨,٠٤٨	(١,١٢٩١,٣٩٣٣) طبقاً للمفاوضة		١١١٤٦,١٥٠	٠,٠٠٠	١١١٤٦,١٥٠	جاري	٥٣٥٥٥٠,٢٢		٥٣٥٥٥٠,٢٢	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (الفيروز)	٤٨,٠٤٨	(١,١٢٩١,٣٩٣٣) طبقاً للمفاوضة		٣٣١٠٤,٤٦٠	٠,٠٠٠	٣٣١٠٤,٤٦٠	جاري	١٥٩٠٦٠٣,٠٩		١٥٩٠٦٠٣,٠٩	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السلام)	٤٨,٠٤٨	(١,١٢٩١,٣٩٣٣) طبقاً للمفاوضة		٩٨٦٩,٢٣	١٨٠٠,٠٠٠	١١٦٦٩,٢٣٠	جاري	٥٦٠٦٨٣,١٦٣		٥٦٠٦٨٣,١٦	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠			٧٥٥٠١,٠٠٠	١٨٠٠,٠٠٠	٧٧٣٠١,٠٠٠	جاري	١٠٠٤٩١٣,٠٠		١٠٠٤٩١٣,٠٠	
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.											
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٢٠,١٠	١٨٠٠٠٧,٧٩	م٣	٥٩٥١٨,٠٠	١٥٠٠,٠٠	٦١٠١٨,٠٠	جاري	١٢٢٦٤٦١,٨٠		١٢٢٦٤٦١,٨٠	
	علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١كم مسافة النقل المعتمدة كم ١٠ - ٠,٥ =٩,٥ كم .	٧,٦٠٠			٨٦٨١٦,٠٠	١٥٠٠,٠٠	٨٨٣١٦,٠٠	جاري	٦٧١٢٠١,٦٠		٦٧١٢٠١,٦٠	
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ ٪ ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو الـ عمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية											
	لمسافة النقل حتى ٢٠كم.	١٠٥,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	م٣	١٩٤٠,٠٠	٤٠,٠٠	١٩٨٠,٠٠	جاري	٢٠٧٩٠٠,٠٠		٢٠٧٩٠٠,٠٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كساره النيل)	١٦٨,٠٠			٢١٥٠,٠٠	٤٠,٠٠	٢١٩٠,٠٠	جاري	٣٦٧٩٢٠,٠٠		٣٦٧٩٢٠,٠٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠			١٩٤٠,٠٠	٤٠,٠٠	١٩٨٠,٠٠	جاري	٤٩٥٠٠,٠٠		٤٩٥٠٠,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١كم مسافة النقل المعتمدة (كساره النيل) 101 - 20=81 كم.	٩٧,٢٠			١٩٤٠,٠٠	٤٠,٠٠	١٩٨٠,٠٠	جاري	١٩٢٤٥٦,٠٠		١٩٢٤٥٦,٠٠	
١٠	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر و الحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للأورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف و محمل على بند تحميل و نقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و تسليمها للجهة المسئولة من هيئة الصرف .											
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٢٣,٠٠	٧٥٠٠٠,٠٠	م٣	٣١٧٤٨,٠٠	٨٠٠,٠٠	٣٢٥٤٨,٠٠	جاري	٧٤٨٦٠٤,٠٠		٧٤٨٦٠٤,٠٠	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠-٠,٥=٩,٥كم .	٩,٥٠٠			٣١٧٤٨,٠٠	٨٠٠,٠٠	٣٢٥٤٨,٠٠	جاري	٣٠٩٢٠٦,٠٠		٣٠٩٢٠٦,٠٠	
	الإجمالى										٢٢٨٣١٤٤٠,٥٧	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٢٢٨٣١٤٤٠,٥٧
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٢٢٨٣١٤٤٠,٥٧
ما سبق صرفه	٢٢٢٦٣٤٣٦,١٧
اجمالى قيمة المستخلص الختامي	٥٦٨٠٠٤,٤٠

تحريراً في ٢٠ / ٠٨ / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة الحسين للمقاولات و التجارة
م / بهجت مصطفى

عن الاستشاري (XYZ)
المكتب الاستشاري (أ.د /خالد قنديل)
مدير المكتب الفني — المدير التنفيذي للقطاع — مدير المشروع
م / أحمد حجاج — م/محمد كرم — م / وليد مرسي

عن الاستشاري (SYSTRA)
م / احمد الشاعر
م/
- تم مراجعة المستخلص
- مبلغ حقه
- [illegible]

عن الهيئه العامه للطرق والكباري
المنطقه الثالثه عشر قطاع البحيره وكفر الشيخ
مدير / مشروع
م / احمد ابو دقيقة

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ — على الحساب
نهائيا
ملاحظة الفئات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

سبق صرفها الى
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
البحيرة و كفر الشيخ
م / مجدي عبدالسلام عامر

تم مراجعة المستخلص السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠