الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : إستئناف أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠+٠٠٠ الى الكم ٢٧٥+٠٠٠ بطول ٥ كم **اتجاه الفيوم** (بالأمر المباشر)

مستخلص جاري رقم (٣)

العقد رقم : (١٦٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٠٩ / ٠٨ / ٢٠٢٣

مع شركة الحسين للمقاولات و التجارة — شاملة المدة من بداية العمل حتى ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة وبشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.										الاجهزة المساحية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠	٩٠٠٤٣,٣٦	م٣	٧٢٨٥٥,٢٧	١٨٧٨,٥٧	٧٤٧٣٣,٨٤	جاري	٤٢٥٩٨٢٨,٨٨		٤٢٥٩٨٢٨,٨٨	لوحات و لافتات المشروع متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ١١٠ كم ١١٠-٢=١٠٨ كم . (السلام)	١٥١,٢٠			٧٢٨٥٥,٢٧	١٨٧٨,٥٧	٧٤٧٣٣,٨٤	جاري	١١٢٩٩٧٥٦,٦١		١١٢٩٩٧٥٦,٦١	البرنامج الزمني متواجد
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السلام) (١,١٢*١,٣*٣٣) طبقاً لمفاوضة	٤٨,٠٤٨			٧٢٨٥٥,٢٧	١٨٧٨,٥٧	٧٤٧٣٣,٨٤	جاري	٣٥٩٠٨١١,٥٤		٣٥٩٠٨١١,٥٤	مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠			٧٢٨٥٥,٢٧	١٨٧٨,٥٧	٧٤٧٣٣,٨٤	جاري	٩٧١٥٣٩,٩٢		٩٧١٥٣٩,٩٢	المهندسون وطاقم الإشراف متواجد
١٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه تاسيس(prepared subgrade) من الاحجار الصلبه المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والاتقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.										السيارة متواجدة
	لمسافة النقل حتى ٢٠كم.	١٠٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	م٣	٤٣٢٩,١٣	١١١,٤٩٣	٤٤٤٠,٦١٩	جاري	٤٤٤٠٦١,٨٧١		٤٤٤٠٦١,٨٧	تأمين سلامة المرور
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كساره النيل) (١,١٢*١,٣*٨٥) طبقاً لمفاوضة	١٢٣,٧٦			٤٣٢٩,١٣	١١١,٤٩٣	٤٤٤٠,٦١٩	جاري	٥٤٩٥٧٠,٩٧٢		٥٤٩٥٧٠,٩٧	التقارير (السنوي - الشهري - الاسبوعي) متواجدة
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠			٤٣٢٩,١٣	١١١,٤٩٣	٤٤٤٠,٦١٩	جاري	١١١٠١٥,٤٦٨		١١١٠١٥,٤٧	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١كم مسافة النقل المعتمدة (كساره النيل) 101 - 20=81 كم.	٩٧,٢٠			٤٣٢٩,١٣	١١١,٤٩٣	٤٤٤٠,٦١٩	جاري	٤٣١٦٢٨,١٣٩		٤٣١٦٢٨,١٤	
١٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.											
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	٤٢,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	م٢	٤٨٩٣,٢٠	١٢٦,٠٠	٥٠١٩,٢٠	جاري	٢١٠٨٠٦,٥٦		٢١٠٨٠٦,٥٦	
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات لا طبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية										
	لمسافة النقل حتى ٢٠كم.	١٠٥,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	م٣	٩٧٣,٠٠	٢٥,٠٩	٩٩٨,٠٩	جاري	١٠٤٧٩٩,٨٢		١٠٤٧٩٩,٨٢	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كساره النيل)	١٦٨,٠٠			٤١٢٦,٤٢	٠,٠٠	٤١٢٦,٤٢	جاري	٦٩٣٢٣٨,٢٢		٦٩٣٢٣٨,٢٢	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠			٩٧٣,٠٠	٢٥,٠٩	٩٩٨,٠٩	جاري	٢٤٩٥٢,٣٤		٢٤٩٥٢,٣٤	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١كم مسافة النقل المعتمدة (كساره النيل) 101 - 20=81 كم.	٩٧,٢٠			٩٧٣,٠٠	٢٥,٠٩	٩٩٨,٠٩	جاري	٩٧٠١٤,٦٩		٩٧٠١٤,٦٩	
								الاجمالي			٢٢٧٨٩٠٢٥,٠٣	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٢٢٧٨٩٠٢٥,٠٣
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٢٢٧٨٩٠٢٥,٠٣
ما سبق صرفه	٢٢٢٣٣٦٥٨,٥٥
اجمالى قيمة المستخلص (٣) جاري	٥٥٥٣٦٦,٤٩

يراعى خصم (٦٠٠٠) جنيها سنة آلاف جنيه عدم توفر وسائل مسلمة (الابسوتات) من الاستشاري

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة — شركة الحسين للمقاولات و التجارة — م / بهجت مصطفى

عن الاستشاري (XYZ) — مدير المكتب الفني م / أحمد نجاح

المكتب الاستشاري (د/ خالد قنديل) — المدير التنفيذي للقطاع م/محمد كرم

مدير المشروع م / رشاد مرسى

عن الاستشاري (SYSTRA) م / أحمد الشاعر

عن الهيئه العامه للطرق والكباري — المنطقه الثالثه عشر قطاع الجيزه وكفر الشيخ — مدير المشروع م / أحمد ابو دقيقة

المكتب الاستشاري المهندس KK — م/ خالد قنديل — مدير المشروع م/ رشاد مرسى — مشروع القطار السريع القطاع الرابع (البحيرة) من الكم ٢٧٠ إلى الكم ٣٠٠

- تم المراجعه المستخلص فنيا فقط -

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبينة بالجهره وقدره
المقفول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
يدفع الى المقفول مبلغ
منطقة الفئات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
سبق صرفها الى
المحاسب
على الحساب
نهائيا
غير الواردة بعك الشروط اعتمدت من

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
الجيزة و كفر الشيخ
م / مجدي عبدالسلام عامر