الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم 531+000 الى الكم 532+000 بطول 1 كم اتجاة استكمال راس الحكمة

تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

كشف رقم جاري (1)

المقاول: شركةيو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات رقم العقد(2025/2024/235)

من بداية العمل حتى: 30-9-2024

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت أى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	مـلاحـــظـات
4-2	**طبقات الاساس** بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان													مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (2-9-2025) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (2-9-2025)
	قيمة المادة المحجرية بجميع مشتملاتها	175.00	متر مكعب	3,041.181	0	2,880.00	2,880.00	0	504,000.00	0	0	0	504,000.00	
	علاوة مسافة النقل 239 كم	284.70	متر مكعب	3,041.181	0	2,880.00	2,880.00	0	819,936.00	0	0	0	819,936.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	3,041.181	0	2,880.00	2,880.00	0	72,000.00	0	0	0	72,000.00	
4-2-1	السعر ابتداء من شهر سبتمبر 2023 طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023	155.00	متر مكعب	407.461	0	380.00	380.00	0	58,900.00	0	0	0	58,900.00	
4-2-2	السعر ابتداء من 22/3/2024 طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023	156.50	متر مكعب	2,633.720	0	2,500.00	2,500.00	0	391,250.00	0	0	0	391,250.00	
	إجمالي قيمة المستخلص												1,846,086.00	

فقط : مليون و ثمانمائة و ستو و أربعون ألفاً و ستة و ثمانون جنيه لا غير

مدير المشروع المقاول
م / أحمد سعيد

استشارى (XYZ)
م / محمد خليل

مهندس موقع الهيئة العامة للطرق و الكبارى
م / مؤمن سرور

مهندس الاستشاري العام
م / أسامة جودة

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحطاري

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م / محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

شركة يو مارك للتجارة والتوريدات والمقاولات
ت.ت / ١٦٨٩٥ / ٣٣٩ / ٣٢٢ / ٦٣٦

القطار السريع - غرب النيل