



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالإحالة الى قرار مجلس الوزراء رقم ٢١ لسنة ٢٠٢٣ والخاص بعقود المقاولات والتعويضات .

نتشرف بان نرفق طيه استمارة ٥٠ ع . ح بمبلغ ٥٦٤٣٧٢٥٥.٢٢ جنيه قيمة تعويضات عن مستخلص رقم (١٦:١٢) مشروع تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من ١٠.٨ كم الى ١١٣,٤٠٠ كم بطول ٥,٤ كم (الاتجاهين) بالامر المباشر تنفيذ شركة / شركة النصر للاعمال المدنية

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤/٧/٢٠
عدد المرفقات ()
صور من المستخلص
استماره ٥٠ ع ح

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
نصر محمد نصر طيخ



Handwritten signature

مصلحة : **الهيئة العامة للطرق والكبارى**

قسم : **العقود**

المبلغ المستحق إلى : **شركة النصر للأعمال الحكومية**

بموجب : **الطلبات طيه ، أو : تموين ص ١٢ : ١٦**

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : **شيك على البنك المركزي فى :**

شيك على الخارج : **صاحب الحق أو : شركة النصر للأعمال الحكومية**

يسحب باسم : **شركة النصر للأعمال الحكومية**

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير

رقم	التاريخ	جنيه	قرش
٥٦٤٣٧٠٥٥٩٢٢			

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

رئيس الإدارة المركزية

الختم ذو التاريخ

الجملة ٥٦٤٣٧٠٥٥٩٢٢

تقيد فى السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

رواجع

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم		نوع الخصم		قرش	جنيه	قسم	فرع	نصل	بند
	بيانات	بيانات								
١	قصة تموين ص ١٢ : ١٦	قصة تموين ص ١٢ : ١٦			٥٦٤٣٧٠٥٥٩٢٢					
	إجمالي الأصل									
	بيانات الاستقطاعات									
	عادي	إضافي	دمغة توقيع	قرش	قرش	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه
	رسم الدمغة	صافي القيمة المطلوب صرفها								

علامة

فى سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل المحوزات والتنازلات : **الإمضاء :**
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : **الإمضاء :**
- جاري : **الإمضاء :**
- (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : **الإيرادات ، بتاريخ : **الإمضاء :****

الختم ذو التاريخ

(ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ «ع. ح.» برقم : **توقيع الكاتب المنوط بالسجل :**

رواجع فى سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب : **شيك**

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فى سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠٢ س ٢٠١٩ ٢٠٠٠

- (١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح.») : **إمضاء الكاتب المنوط :**
- (٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : **إمضاء موظفى الشطب :**
- (٣) سحب : **رقم : **إمضاء الكاتب المنوط :****
- (٤) قيد فى سجل : **تحت رقم : **إمضاء الكاتب المنوط :****
- (٥) أدرج فى كشف : **رقم : **إمضاء الكاتب المنوط :****
- (٦) استلمت : **شيك**
- إذن صرف
- إمضاء طالب أو كاتب التصدير
- فى سنة ٢٠١



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية
أجمالي التعويضات المستحقة عن عملية: مشروع إنشاء الخطار الكهربائي السريع (السفلة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة) المسافة من كم 108+000 حتى كم 113+668 بطول 5.668 كم (الاتجاهين)

طريقا للفقون رقم: (14) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب الفقون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣
تنفيذ: شركة النصر للاعمال المدنية
تعويضات مستخلص جاري 12

العدد رقم: 494 / 2021 / 2022

بتاريخ: 2021 / 12 / 30

رقم البند	نوع العمل	الفترة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عددالايام	نسبة الايام	نسبة التعويض	قيمة التعويض
						من	الى				جنيه
3_1	بالمر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل الرية صالحة للردم معاقبة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات السوية بسكلا لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر ويسكلا لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل لابلوتونا لا تقل عن 15%) ونشبا باليدو الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمرشحات للوصول الى قسي كثافة جافة (95 % من لكثافة الحافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيدو بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتشليات الهندس المشرف.	٥٧,٠٠	جاري 12	٤٣١٣٦,٤٦	٢٠٢٣/٠٢/٠٩	٢٠٢٣/٠١/٢٦	٢٠٢٣/٠١/٣١	٦,٠٠	٤٠,٠٠%	٠,٠٠%	٠,٠٠٠
						٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٠٩	٩,٠٠	٦٠,٠٠%	٢٥,٠٠%	٣٦٨٨١٦,٧٣ /
						٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٠٩	٩,٠٠	٦٠,٠٠%	٢٥,٠٠%	٤٣٤٨١٥,٥٢ /
7_2	بالمر المكعب : توريد ورش طبقة فتر من الاحجار الصلبة المتصورة نتاج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات الحصى حجم حبيبي من 2مم و 75 مم ولا يزيد نسبة الفان من منخل 200 عن 5% والتمرح الورد والاشراطات الخاصة بالمشروع وفي اسفل مقاس من كسلاسيه او من كسلاسيه 1:1:1 والا يقل معدل المعونة ٤٧2 من تجربة لوح التحميل عن 50 سدا بالاسكال ولا يزيد نسبة الفانك بيجاز لوسي الحصى عن 45% والفة لتشمل اجراء التجارب المعملية والبيدو يشمل ايضو التجارب المعملية وتحقيقا طبقا لاصول الصناعات المعمتارة وتقرير الاستشاري وتقرير المهندس المشرف. تشمل نقل 200 كم ، فقة شامة قيمة المواد المحجرة ، يتم احتساب جنيه 1.2 كل 1 كم بالزيادة او النقصان	٣١٠,٠٠٠	جاري 12	٢٦٢٠٢,٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠٩	٢٠٢٣/٠١/٢٦	٢٠٢٣/٠١/٣١	٦,٠٠	٤٠,٠٠%	٠,٠٠%	٠,٠٠٠
						٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٠٩	٩,٠٠	٦٠,٠٠%	٣٠,٩٠%	١٥٠٥٩٣٣,٧٥ /
						٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٠٩	٩,٠٠	٦٠,٠٠%	٣٠,٩٠%	٦٥٨٧٢٤,٥٧ /
الإجمالي											
2,968,290.57											

مدير عام مشروعات الطرق
م. محمد نصر طه
٥٩٤٦٥

مدير عام مشروعات الطرق والكباري
م. محمد نصر طه
٥٩٤٦٥

مدير عام مشروعات الطرق والكباري
م. محمد نصر طه
٥٩٤٦٥

مدير عام مشروعات الطرق والكباري
م. محمد نصر طه
٥٩٤٦٥

مدير عام مشروعات الطرق والكباري
م. محمد نصر طه
٥٩٤٦٥

مدير عام مشروعات الطرق والكباري
م. محمد نصر طه
٥٩٤٦٥



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإمارة المركزية
الحقن رقم : 494 / 2021 / 2022
بتاريخ : 30 / 12 / 2021

إجمالي التعويضات المستحقة عن عملية: مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السفلة - العاصمة الإدارية - العنبر الجديدة) المسافة من كم 108+000 حتى كم 113+668 بطول 5.668 كم (الاتجاهين)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

تنفيذ : شركة النصر للاعمال المدنية
تعويضات مستخلص جاري 14

رقم البند	نوع العمل	الفترة قرش / جنيه	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		نسبة الايام	نسبة التعويض	قيمة التعويض
						من	الي			
2_2	اعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما ججميعه بالمر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	1٥,٠٠	جري 14	٥٥٠٠,٠٠	٢٠٢٣/٠٧/٠٥	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠٥	٢١,٩٥%	٣٧,٣١%	٦٧٥٦,٧٥
						٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٤,٣٩%	٣٧,٦٤%	٧٥٧٣,٩٠
						٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٥,٢٠%	٣٨,٤٣%	٧٩٩٠,٢٣
						٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٤,٣٩%	٤٠,٤٠%	٨١٢٩,٢٧
						٢٠٢٣/٠٧/٠٥	٢٠٢٣/٠٧/٠١	٤,٠٧%	٤٠,٨٠%	١٣٦٨,٢٩
3_1	بالمر المكعب اعمال تصلي وتوريد ونقل قرية صالحة لردم مطابقة للمواصفات وتشملها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى مشوب-2 متر وسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسلوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كابلونيلا لا تقل عن 95%) وشها بالديا الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول الى الصي كثافة جافة (95 % من لكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الهندسية والرسومات التنفيذية المصنعة والبنيت بجميع مشتملات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنشيطات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهات الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % مسافة النقل حتى 2 كم - ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه للكم بالتركة او النقصان - الحسم يشمل عمل تشويرات وتخليط واختناطات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم - الحسم لايشمل قيمة المادة المحجورة	٥٧,٠٠	جري 14	٧٣٠٣,٠٠	٢٠٢٣/٠٧/٠٥	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠٥	٢١,٩٥%	٣١,٤٠%	٢٨٩٩٢,٢٤
						٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٤,٣٩%	٣١,٧٤%	٣٢٢٢٥,٤٧
						٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٥,٢٠%	٣٢,٥٢%	٣٤١١٧,٩٨
						٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٤,٣٩%	٣٤,٤٩%	٣٥٠١٧,٥٣
						٢٠٢٣/٠٧/٠٥	٢٠٢٣/٠٧/٠١	٤,٠٧%	٣٤,٨٩%	٥٩٠٣,٩٤
	مسافة نقل من 2 كم حتى 50 كم (48 كم) 1.4 جنيه/كم بعد 2022/5/30	٦٧,٢٠	جري 14	٧٣٠٣,٠٠	٢٠٢٣/٠٧/٠٥	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠٥	٢١,٩٥%	٣١,٤٠%	٣٣٨٢٦,٦٤
						٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٤,٣٩%	٣١,٧٤%	٣٧٩٩٢,١٣
						٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٥,٢٠%	٣٢,٥٢%	٤٠٢٢٣,٣٠
						٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٤,٣٩%	٣٤,٤٩%	٤١٢٨٣,٨٢
						٢٠٢٣/٠٧/٠٥	٢٠٢٣/٠٧/٠١	٤,٠٧%	٣٤,٨٩%	٦٩٦٠,٤٤
328,062.33										
الاجمالي										

مهندس /
نصر محمد نصر طبر



مهندس /
نصر محمد نصر طبر

مهندس /
نصر محمد نصر طبر

مهندس /
نصر محمد نصر طبر



مهندس /
نصر محمد نصر طبر

مهندس /
نصر محمد نصر طبر



الاجملي التعويضات المستحقة عن حافلة مشروع قضاء القطار الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - لاعمين الجديدة) المسافة من كم 108+000 حتى كم 113+668 بطول 5.668 كم (الاجملي)

طبقاً لتقديرات رقم : (14) لسنة 2017 المعدل بموجب القانون رقم (173) لسنة 2022 طبقاً لمواصفة مجلس الوزراء بجلسته رقم (225) بتاريخ 18 / 1 / 2023
تتبع : شركة القصر للاستشارات
تعويضات مستحقة جاري 16

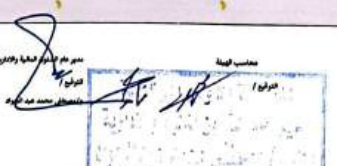
رقم البند	نوع العمل	الفترة	رقم المستخلص	كمية الأعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الأيام	نسبة الأيام	نسبة التعويض	قيمة التعويض
						من	إلى				
3.1	مسافة نقل من 2 كم حتى 57.5 كم (55.5 كم) / 1.4 جنيه/ كم بعد 2023-9-6	2022/02/17	16	124887.81	جاري	2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
4.1	مسافة نقل من 2 كم حتى 57.5 كم (55.5 كم) / 1.4 جنيه/ كم بعد 2023-9-6	2022/02/17	16	124887.81	جاري	2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
5.2	مسافة نقل من 2 كم حتى 57.5 كم (55.5 كم) / 1.4 جنيه/ كم بعد 2023-9-6	2022/02/17	16	124887.81	جاري	2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87
						2022/02/17	2022/02/17	1	1.4%	24.89%	3103.87

4,077,081.13

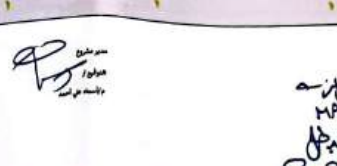
الاجملي



مجلس الوزراء
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية



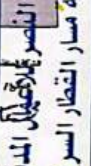
مدير عام
مجلس الوزراء
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية



مدير عام
مجلس الوزراء
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية



مدير عام
مجلس الوزراء
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية



مدير عام
مجلس الوزراء
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية



مجلس الوزراء
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية



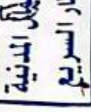
مجلس الوزراء
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية



مجلس الوزراء
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية



مجلس الوزراء
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية



مجلس الوزراء
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية

شركة القصر للاستشارات
عملية مسار القطار السريع