الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

مستخلص جارى (٤) عن عملية: مشروع تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعيه بقطاع العاصمة الاداريه ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنه - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة) المسافة من كم ٩٤+٥٥٥,٤٢ حتى كم ٩٦+٤٥٥,٤٢ بطول ١,٩ كم (اتجاه النيل)

العقد رقم : ٧٩٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ : ٢١ / ١١ / ٢٠٢٢ تنفيذ شركة مكة البركة للمقاولات من بدء العمل و حتى تاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٧

رقم البند	نوع العمل	الفئة قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هده المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الأستقطاع جنيه	ملاحظات
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكيه فى تربه صخريه ومحمل على البند تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر وارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكيةو توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سملاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .											التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	٥٤,٠٠	١٠٥٤٥,٠٠	م٣	٧٩٧٣,٠٠	٠,٠٠	٧٩٧٣,٠٠	جارى	٤٣٠٥٤٢,٠٠	٠,٠٠	٤٣٠٥٤٢,٠٠	المعدات متواجدة.
	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٦٥,٥٠	٣٤٧٥١,٠٠	م٣	١٦٨٤٦,٠٠	٠,٠٠	١٦٨٤٦,٠٠	جارى	١١٠٣٤١٣,٠٠	٠,٠٠	١١٠٣٤١٣,٠٠	البرنامج الزمنى متواجد
	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٧٦,٠٠	١٣٢١٣٣,٠٠	م٣	١١٤٢٢٨,٠٠	٠,٠٠	١١٤٢٢٨,٠٠	جارى	٨٦٨١٣٢٨,٠٠	٠,٠٠	٨٦٨١٣٢٨,٠٠	المهندسون متواجدون و طقم العمل متواجد
												لوحات المشروع متواجدة
												المعمل متواجد
												تأمين سلامة المرور متواجدة
												مدير المشروع متواجد
١-٤	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميميه في تربه صخريه صلبه (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف علي ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافه لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه(٩٥%من الكثافه الجافه القصوي)ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموزجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٦٢,٠٠	٨٨٤٢٨,٧٥	م٣	٨٨٤٢٨,٧٥	٠,٠٠	٨٨٤٢٨,٧٥	جاري	٥٤٨٢٥٨٢,٥٠	٠,٠٠	٥٤٨٢٥٨٢,٥٠	
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٣ كم .	٥٧,٠٠	٨٦٥٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٦٧٠٥,٠٠	٥٦٧٠٥,٠٠	جاري	٣٢٣٢١٨٥,٠٠	٠,٠٠	٣٢٣٢١٨٥,٠٠	
	مسافة نقل ٥٨ كم	٧٨,٤٠	٨٦٥٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٦٧٠٥,٠٠	٥٦٧٠٥,٠٠	جاري	٤٤٤٥٦٧٢,٠٠	٠,٠٠	٤٤٤٥٦٧٢,٠٠	
	مادة محجرية	٤٧,٩٥	٨٦٥٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٦٧٠٥,٠٠	٥٦٧٠٥,٠٠	جاري	٢٧١٩٠٠٤,٧٥	٠,٠٠	٢٧١٩٠٠٤,٧٥	
٣-٢	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .	٨٦,٠٠	٨١٨٠٠,٠٠	م٣	٥١٠٦٢,٠٠	٠,٠٠	٥١٠٦٢,٠٠	جاري	٤٣٩١٣٣٢,٠٠	٠,٠٠	٤٣٩١٣٣٢,٠٠	
	الإجمالى								٣٠٤٨٦٠٥٩,٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٣٠٤٨٦٠٥٩,٢٥		
	ما سبق صرفه									٢٠٠٨٩١٩٧,٥		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٤)									١٠٣٩٦٨٦١,٧٥		

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى

المقاول تحريرا في سنة ٢٠٢٣

ممثل المالك "الهيئة"
مدير مشروعات الطرق
م/مشيرة السيد عبدالله

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب
نهائي
ملاحظة الفئات

المحاسب
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
المصطفى محمد عبدالجواد
غير الواردة بصك الشروط اعتمد من

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
نصر محمد طبيخ

روجع فوجد على صحة ،،،،،
ممثل المالك "الهيئة"
مدير المشروع
م/ ايمن محمد السيد

ممثل المالك "الهيئة"
مهندس المشروع
م/ محمد المهدي محمد

اقر بصحة ذلك
مدير المشروع (الاستشاري العام (سيسترا)
م/ حسام محمود

(الاستشاري المساعد (XYZ)
م/عمرو عادل سيد

المقاول ،،،،