

استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاع غرب النيل بمشروع القطر الكهربائي السريع
(الاسكندرية العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
في المسافة من الكم ٣١١,٠٠٠ إلى الكم ٣١٦,٩٠٠ بطول ٥,٩ كم
(الاتجاهين) بالامر المباشر .
تنفيذ: شركة الاسكندرية للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق (السيد جمعة) ش.م.م.

مستخلص (٦) جاري

المقاول: شركة الاسكندرية للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق (السيد جمعة) ش.م.م. رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٥)

من بداية الاعمال حتى ٢٨-١١-٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنية	الوحدة	الكمية طبقاً للمقاييس	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
									قرش	جنية	قرش	جنية	
بند رقم (١٠٠)	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠	م	٦٩١٨١٢,٩	١٢٧٧٧٣,٠	٨٢٩,٠	١٣٦,٦٣,٠	٢٧٢١٢٦,٠		٠,٠		٢٧٢١٢٦,٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لافتات المشروع متواجدة المهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد السيارة البيك اب متواجدة المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد العمالة متواجدة يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٢٠٢٤-٠٨-٠٩) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (٢٠٢٤-٠٨-٠٩)
بند رقم (١٠١)	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الأراضي الزراعية) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٣	م	٢٠٨٠٠٠,٠	١٥٠٤٢١,٠	١٠٥٩٧,٠	١٦١٠١٨,٠	٥٣١٣٥٩٤,٠		٠,٠		٥٣١٣٥٩٤,٠	
بند رقم (١٠٢)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن ١:سن ٢:سن ٤ أو سن ٦ بنسبة ١:١:١:١ وألا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣١٠	م	١٦٢٠٠٠,٠	١٣٣٨٨٤,٠	١١٥٨٦,٠	١٤٥٤٧,٠	٤٥٠٩٥٧٠,٠		٠,٠		٤٥٠٩٥٧٠,٠	
علاوة بند (١٠٣)	- الفئة شاملة قيمة المادة المحجيرة. - يتم احتساب ١,٢ جنية للكم بالزيادة أو النقصان	١٥٦	م	١٢١١٩,٠	١٢١١٩,٠	٠,٠	١٢١١٩,٠	١٨٩٠٥٦٤,٠		٠,٠		١٨٩٠٥٦٤,٠	
علاوة بند (١٠٣)	علاوة بند (١-٣) علاوة مسافة النقل ١٥٠ كم .	١٤٤	م	٤٠٨١,٠	١٣٦٩٤,٠	١١٥٨٦,٠	٢٤٢٨,٠	٣٤٩٦٣٢,٠		٠,٠		٣٤٩٦٣٢,٠	
علاوة بند (١٠٣)	علاوة بند (١-٣) علاوة مسافة النقل ١٤٠ كم .	٢٥	م	١٦٢٠٠٠,٠	١٣٣٨٨٤,٠	١١٥٨٦,٠	١٤٥٤٧,٠	٣٦٣٦٧٥,٠		٠,٠		٣٦٣٦٧٥,٠	
علاوة بند (١٠٣)	علاوة بند (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً لللائحة الشركة الوطنية.	٩٩	م	٤٥٥٠٠٠,٠	٧١٦٤٨,٠	٦٨٩٨٥,٠	١٤٠٦٣٣,٠	١٣٩٢٢٦٦٧,٠		٠,٠		١٣٩٢٢٦٦٧,٠	
علاوة بند (١٠٣)	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٨٩,٠	م	٤٨٠,٠	٠,٠	٤٨٠,٠	٤٨٠,٠	٩٠٧٢٠,٠		٠,٠		٩٠٧٢٠,٠	
علاوة بند (١٠٣)	علاوة بند (٢-٣) علاوة مسافة النقل ١٣٧ كم .	١٧٣,٦	م	٤٣٨٣١١,٠	٥٩٧٥٩,٠	٦٤١٨٥,٠	١٢٣٩٤٤,٠	٢١٥١٦٦٧٨,٤		٠,٠		٢١٥١٦٦٧٨,٤	
علاوة بند (١٠٣)	علاوة بند (٢-٣) علاوة مسافة النقل ١٢٦ كم .	١٣٠,٢	م	١١٨٨٩,٠	١١٨٨٩,٠	٠,٠	١١٨٨٩,٠	١٥٤٧٩٤٧,٨		٠,٠		١٥٤٧٩٤٧,٨	
علاوة بند (١٠٣)	علاوة بند (٢-٣) علاوة مسافة النقل ٩٥ كم .	١٣	م	٤٥٥٠٠٠,٠	٧١٦٤٨,٠	٦٨٩٨٥,٠	١٤٠٦٣٣,٠	١٨٢٨٢٢٩,٠		٠,٠		١٨٢٨٢٢٩,٠	
علاوة بند (١٠٣)	علاوة بند (٢-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً لللائحة الشركة الوطنية.	٢٧٨	م	٤٩٠٠٠,٠	١٠٥٧,٠	٧٢٤٩,٠	٨٣٠٦,٠	٢٣٠٩٠٦٨,٠		٠,٠		٢٣٠٩٠٦٨,٠	
علاوة بند (١٠٣)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٤٤	م	٤٩٠٠٠,٠	١٠٥٧,٠	٧٢٤٩,٠	٨٣٠٦,٠	١١٩٦٠٦٤,٠		٠,٠		١١٩٦٠٦٤,٠	
علاوة بند (١٠٣)	- يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية في حالة التنفيذ في الاراضي الزراعية ذات ظروف تشغيل خاصة وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف . علاوة بند (١-٤) علاوة مسافة النقل ١٤٠ كم .	٥	م	٢٢١٥٢,٠	٠,٠	١٦٨٢,٠	١٦٨٢,٠	٨٤١٠,٠		٠,٠		٨٤١٠,٠	
علاوة بند (١٠٣)	علاوة التنفيذ والتشغيل في الاراضي الزراعية	٢٥	م	٤٩٠٠٠,٠	١٠٥٧,٠	٧٢٤٩,٠	٨٣٠٦,٠	٢٠٧٦٥٠,٠		٠,٠		٢٠٧٦٥٠,٠	
علاوة بند (١٠٣)	علاوة بند (١-٤) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً لللائحة الشركة الوطنية.	٦٠	م	٩٤٠٠٠,٠	٤٩٣٠١,٠	٧٨٥٩,٠	٥٧١٦,٠	٣٤٢٩٦٠,٠		٠,٠		٣٤٢٩٦٠,٠	
بند رقم (١٠٤)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.												
بند رقم (١٠٥)	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢												
اجمالي المستخلص													
اجمالي ما سبق صرفه													
اجمالي المستحق													
تسعة وعشرون مليوناً وخمسمائة وواحد وستون ألفاً وأربعمائة وأربعة وثمانون جنيهاً فقط لاغير،،،،													
٢٩٥٦١٤٨٤,٠													
٩٦٤٨١٢٩٤,٣													
١٢٦٠٤٢٧٧٨,٢													

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م / محمد فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / أحمد جلال

الاستشاري العام (سيسترا)
م / أحمد جلال

مدير المشروع (مكتب د. خالد قنديل)
م / أحمد جلال

مكتب XYZ
م / أحمد عواد

مدير المشروع (مكتب د. خالد قنديل)
م / أحمد جلال

مشروع: القطر الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

Road Constructing & paving (S.A.E.)
Alexandria Company For General Constr.