

اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات التrolleybus الترددى السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (التنفيذ عدد (٣) محطات (مسطورة - كونكريت للهندسة والمقاولات
تنفيذ شركة : العقد رقم (٢٠٢٢/٩٤٩) من بدء العمل حتى تاريخ (١٢/١٢/٢٠٢٣)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري وانقل البري
المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

| رقم البيان | نوع العمل | كفاية البدد بالمقايسة | القافية) جنيه) | الوحدة | مقدار العمل الساقط اجراءه لتقطاع | مقدار الأعمال خلال هذه المدة | جملة متنفذ الاعمال التي تمت حتى الان | جارى ام نجيبي | إستقطاع او حجز | باقي قيمة الأعمال التي لست إلى الآن | إجمالي قيمة الأعمال التي لست إلى الآن | الباقي بعد الاستقطاع | البيانات |
|---------------|---|--------------------------|---------------------|--------|--|---------------------------------|---|------------------|----------------|--|--|----------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| ٢٢ | بالمتر الطولي تغليف خوازيق bored عادي قطر .٨ سم طبقاً للرسومات باستخدام الرمل المثبت بالأسمنت و يتم تصميم الخاطلة مع الخلط والدمك الميكانيكي ومحنتي الأسمنت لأقل عن ١٥٠ كجم /م³ أسمنت بورتلاندي عادي او اي نوع أسمنت طبقاً لتوصيات استشاري التربة والفتنة تشمل المحرف في أي نوع من أنواع التربة و يقيس طول الخوازيق من أعلى منسوب القاعدة على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة | ٦٢٧,٢٠٠ | ٦٢٧,٢٠٠ | جارى | ٢٢٤,٠٠ | ٠ | ٢٢٤ | متر | ٢,٨٠٠ | ٧٠٠ | ١١,٢٤٦,٠٠٠ | ١١,٢٤٦,٠٠٠ | اجمالي ما سبق |
| ٢٥ | بالمتر الطولي تغليف خوازيق من البنتونيت قطر .٦ سم لسد المسافات البنية الفارغة بين خوازيق السند واسعر شامل الاعمال المساحة ونهو العمل لهذا شامل بما جميه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف | ٩٩٨,٠١٠ | ٩٩٨,٠٠٠ | جارى | ٤٩٩ | ٠ | ٤٩٩ | متر | ٢,٠٠٠ | ٠ | ٩٩٨,٠١٠ | ٩٩٨,٠٠٠ | |
| ٢٦ | بالمتر المكعب توريد وعمل خراسانة عادي لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣٢ زاط و ٣٠ رمل و ٣٠ رمل و ٣٠ رمل و ٣٠ رمل عادي على أن لا تقل مقاومة المميرة للمكمبات الفاسية ٢٨ كجم /م³ يوم عن ٢٠ كجم /م³ والفتنة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ... ونهو كل ميلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري مما جميه بالمتر المكعب | ٥٧٨,١٠٠ | ٥٧٨,١٠٠ | جارى | ٢٤٦ | ٨٧ | ١٥٩ | ٣م | ٢٣٥٠ | ٦٥٠ | ٩١,٨٠٠ | ٩١,٨٠٠ | |
| ٢٨ | المتر المكعب خراسانة مسلحة للأساسات والملاطات الافتراضية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحنتي أسمنت لا يقل عن ٤٠ كجم /م³ وإتجاه لا يقل عن ٣٥ كم /م³ و معايير الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنها العمل طبقاً لمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر (والفتنة لا تشمل توريد وتشغيل وتتركيب حديد التسليح) | ٩١,٨٠٠ | ٩١,٨٠٠ | جارى | ٢٧ | ٠ | ٢٧ | ٣م | ٣٤٠٠ | ١٢٠ | ١,٣٦٠,٤٠٠ | ١,٣٦٠,٤٠٠ | |
| ٢٩ | بالمتر المكعب توريد وعمل خراسانة مسلحة للأساسات لزوم قواعد المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣٠ زاط و ٣٠ رمل و ٣٠ رمل و ٣٠ رمل يقل مقاومة المميرة للمكمبات القياسية للخلط بعثمانية وعشرون يوماً عن ٣٠ كجم / ٣٠ كجم /م³ والفتنة لا تشمل توريد و تشغيل و حديد التسليح حسب الرسومات الإنسانية كما تشمل الفتنة عمل الفرم والشادات والعيوب والدعامات اللازمة للصب بامان كاف ... كما تشمل الفتنة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ... ونهو كل ميلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري مما جميه بالمتر المكعب | ١,٣٦٠,٤٠٠ | ١,٣٦٠,٤٠٠ | جارى | ٣٥٨ | ٨٧ | ٢٧١ | ٣م | ٣٨٠٠ | ٩٤٠٠ | ٩٩٧,٢٠٠ | ٩٩٧,٢٠٠ | |
| ٣٠ | بالمتر المكعب خراسانة مسلحة للحوافظ السائنة مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي و مقاومة المميرة للمكعب القياسية للخرسانة المسلحة بعد ٨ يوم من الصب بالطبيعة لاتقل عن ٤٠٠ كجم /م³ والإتجاه لا يقل محنتي الأسمنت عن ٤٠٠ كجم /م³ مع معايير الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنها العمل طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس الباشر (والفتنة لا تشمل توريد وتشغيل وتتركيب حديد التسليح | ٩٩٧,٢٠٠ | ٩٩٧,٢٠٠ | جارى | ٢٧٧ | ٢٢٩ | ٤٨ | ٣م | ٣٦٠٠ | ١٤٠٠ | ٤٠٤,٠٠٠ | ٤٠٤,٠٠٠ | |
| ٣١ | بالمتر المكعب توريد وعمل خراسانة مسلحة للأعدمة والحوافظ لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣٠ زاط و ٣٠ رمل و ٣٠ رمل و ٣٠ رمل يقل مقاومة المميرة للمكمبات القياسية للخلط بعثمانية وعشرون يوماً عن ٣٠ كجم / ٣٠ كجم /م³ والفتنة لا تشمل توريد و تشغيل و حديد التسليح حسب الرسومات الإنسانية كما تشمل الفتنة عمل الفرم والشادات والعيوب والدعامات اللازمة للصب بامان كاف ... كما تشمل الفتنة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ... ونهو كل ميلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري مما جميه بالمتر المكعب | ٤٠٤,٠٠٠ | ٤٠٤,٠٠٠ | جارى | ١٠١,٠ | ١٧٢- | ٢٧٤ | ٣م | ٤٠٠ | ١٥٠ | ١٠١,٤٠٠ | ١٠١,٤٠٠ | |
| ٣٢ | بالمتر المكعب توريد وعمل خراسانة مسلحة للبلادات والكرمات لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣٠ زاط و ٣٠ رمل و ٣٠ رمل و ٣٠ رمل يقل مقاومة المميرة للمكمبات القياسية للخلط بعثمانية وعشرون يوماً عن ٣٠ كجم / ٣٠ كجم /م³ والفتنة لا تشمل توريد و تشغيل و حديد التسليح حسب الرسومات الإنسانية كما تشمل الفتنة عمل الفرم والشادات والعيوب والدعامات اللازمة للصب بامان كاف ... كما تشمل الفتنة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ... ونهو كل ميلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري مما جميه بالمتر المكعب | ١٠١,٤٠٠ | ١٠١,٤٠٠ | جارى | ٢٦٠ | ٠ | ٢٦ | ٣م | ٣٩٠٠ | ٩٠٠ | ١٦,٤٠٤,١٠٠ | ١٦,٤٠٤,١٠٠ | الاجمالي |

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
١٩٢٣ عبد الجبار

م / محمود المحمدى مهندسى المشروع
م / محمد جابر التوقيع /
م / محمود الشريعى مدير عام المشروعات التوقيع /
م / هشام عباس رئيس مجلس ادارة التوقيع /

الراشد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع BRT (الاتوبيس الترددى)

أقر بضافة ذلك : المساحة المطلوبة
المكتب الفنى /
التوقيع /
مدير المشروع /
التاريخ /
م/ محمد الشوربجي
م/ حاتم ابرام



كونكريت للهندسة والمقاولات
 تنفيذ شركة : اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات التوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (تنفيذ عدد (٣) محطات (مسطربة -
 من بدء العمل حتى تاريخ (١٢/٤/٢٠٢٢) بهتمم شبرا بنها)

وزارة النقل
 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
 المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاباورة

| الملحقات | الباقي بعد الاستقطاع جنيه | استقطاع أو حجز جنيه | (جمالي قيمة الأفتتاح التي تمت إلى الآن) جنيه | جارى أم نهائى النفاذ التي تمت حتى الان خلال هذه المدة النفاذ) | جملة مقدار الأعمال التي تمت في النفاذ خلال هذه المدة النفاذ) | مقدار العمل للساقط للقاطع | الوحدة | النفاذ () جنيه | كمية البند بالمواصفات | نوع العمل | رقم البند |
|----------|------------------------------|------------------------|--|--|--|---------------------------------|--------|--------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| | | | | | | | | | | | (٢٠٢٢/٢٢/٩٤٩) العقد رقم |
| | ١٦,٤٠٤,١٠٠ | | ١٦,٤٠٤,١٠٠ | | | | | | | اجمالي ما سبق | |
| | ٢٢٤,٤٠٠ | | ٢٢٤,٤٠٠ | جارى | ٦٦ | * | ٦٦ | ٢٤ | ٢٤٠٠ | ٤٥٠ | ٣٣ |
| | ١٤٠,٠٠٠ | | ١٤٠,٠٠٠ | جارى | ١٤٠ | * | ١٤٠ | ٢٤ | ١٠٠٠ | ٤٥٠ | ٣٤ |
| | ١٥,٩٩٠,٠٠٠ | | ١٥,٩٩٠,٠٠٠ | جارى | ٤٩٢,٠ | ٩٢ | ٣٩٩ | ٣٢٥٠ | ١١٠٠ | ٤٦٠ | ٣٥ |
| | ١,٠٧٨,٣٠٠ | | ١,٠٧٨,٣٠٠ | جارى | ٢٦٣,٠ | ١٣٥ | ١٢٨ | ٣ | ٤١٠ | ٧٠٠ | ٣٨ |
| | ١٥٢,٠٠٠ | | ١٥٢,٠٠٠ | جارى | ١٩٠,٠ | ٩٨٠ | ٩٢٠ | ٢٤ | ٨٠ | ٦٠٠ | ٤٤ |
| | ٩,١٨٠,٠٠٠ | | ٩,١٨٠,٠٠٠ | جارى | ١٣٥,٠ | ٧ | ١٢٨ | ٦٨٠ | ٦٢٥ | ٥٢٣ | ٤٥ |
| | ٣٠٠,٠٠٠ | | ٣٠٠,٠٠٠ | جارى | ٦٠ | * | ٦ | طن | ٥٠٠٠ | ٧ | ٤٧ |
| | ١٠٠,٠٠٠ | | ١٠٠,٠٠٠ | جارى | ٤ | ٢- | ٦ | عدد | ٢٥٠٠ | ٦ | ٥٧ |
| | ٤٣,٥٦٨,٨٠٠ | | ٤٣,٥٦٨,٨٠٠ | | | | | | | الاجمالي | |

الملك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
 مدير عام المشروعات
 التوقيع / م / محمود الشحري
 مهندسي المشروع
 التوقيع / م / محمد جابر
 التوقيع / م / محمود المحمدي
 التوقيع / م / ياسمين العياشي

مستشار المشروع
 المكتب الفني
 التوقيع / م / محمد عبد النبي
 مدير المشروع
 التوقيع / م / محمد عيد النبي
 مهندس المشروع
 التوقيع / م / محمد الشهري
 التوقيع / م / عاصم الشهري

أقر بصحّة ذلك : الشركة المعنونة

المكتب الفني /
 مدير المشروع /
 التوقيع /
 م / عاصم الشهري



مدير عام الشئون المالية والإدارية
 ١٢/٤/٢٠٢٢
 عبد الرحيم

كونكريت للهندسة والمقاولات

تنفيذ شركة :

اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (التنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -
يقتيم - شبرا بنيها)

من يده العمل حتى تاريخ (٢٠.٢٣.٩٤٩)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٢٩)

مستخلص جاري رقم (٣)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

| رقم البلد | نوع العمل | كمية البند بالمقاييس | الوحدة | مقدار العمل السابق اجراءه للتقطاع | مقدار العمل الذي تمت في الحملة مقادير الاعمال التي تمت في الحملة | كمية أم نهائي | اجمالى قيمة الاعمال التي تمت إلى آن | استقطاع او حجز جديه | باقي بعد الاستقطاع جديه | اجمالى قيمة الاعمال التي تمت إلى آن | استقطاع او حجز جديه | اجمالى ما سبق | |
|--|--|-------------------------|------------|---|--|------------------|---|------------------------|----------------------------|---|------------------------|---------------|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
| ٥٨ | بالunter الطولى توريد وتركيب أسوار حماية من الصاج المعرج لارتفاع ٢م والبند يشمل التوريد والتركيب والصيانة الدورية المعدنية وكافة الأعمال الازمة لنحو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتقديرات المهندس المشرف | ٤٣,٥٦٨,٨٠- | ٤٣,٥٦٨,٨٠- | ٣,٢١٣,٠٠ | ٣,٢١٣,٠٠ | جاري | ١٠٧١ | . | ١٠٧١ | ج.م | ٣٠٠ | ١٥٠٠ | |
| ٥٩ | بالunter الطولى توريد وعمل صيانة المسور من الصاج وكافة الأعمال الازمة لنحو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتقديرات المهندس المشرف | ٨٧,٠٠- | ٨٧,٠٠- | ٨٧,٠٠ | ٨٧,٠٠ | جاري | ٥٨ | . | ٥٨ | ج.م | ١٥٠٠ | ٦٠٠ | |
| ٦٨ | بالعدد تخريم وزرع أشجار حديد التسليح بأي قطر والبند يشمل التخريم وتنشيط الأشجار بمادة البروكسينة مع تقديم المواصفات الفنية لأعتمادها قبل التنفيذ والبند يشمل كل ما يتلزم لنحو العمل طبقا للرسومات وأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتقديرات المهندس المشرف والسعر يشمل حديد التسليح | ٢٦٨,٦٥٠ | ٢٦٨,٦٥٠ | ٢٦٨,٦٥٠ | ٢٦٨,٦٥٠ | جاري | ٤٩٧٥ | ٤٣٨٨ | ٥٨٧ | عدد | ٥٤ | ٥٩٠٠ | |
| ٦٩ | بالعدد عمل اختبار core test على التوابيل في جميع الكباري القائمة طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتقديرات المهندس المباشر | ٣١,٥٠- | ٣١,٥٠- | ٣١,٥٠- | ٣١,٥٠- | جاري | ١٤ | ٨ | ٦ | عدد | ٤٢٥٠ | ٢٤ | |
| الاجمالي | | | | | | | | | | | | | |
| اجمالى قيمة الأعمال حتى تاريخ المستخلص | | | | | | | | | | | | | |
| ٤٧,١٦٨,٩٥- | | | | | | | | | | | | | |
| ٤١,٤٢٣,٦٧٨ | | | | | | | | | | | | | |
| ٥,٧٤٥,٢٧٢ | | | | | | | | | | | | | |

١٤٩٦٢٥
١٢٣٤٥ الشهون (الالية والبناء)
أحمد عبد (أبراد)

الملك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مدير عام المشروع
التاريخ / م / محمود الشيخ

مهندس المشروع
التاريخ / م / محمد الجابر

مهندس المشروع
التاريخ / م / محمد الحمدي

مدیر المشروع /
التاريخ / م / ياسين المساعي

مدیر المشروع /
التاريخ / م / محمد عبد الرحمن

مدیر المشروع /
التاريخ / م / محمد الشورجي

مدیر المشروع /
التاريخ / م / ابراهيم

مدیر المشروع /
التاريخ / م / محمد السيد

