

إستمارة لإعتماد الصرف

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)
الشركة الوطنية للتشييد "سامكو"

مصلحة

قسم

المبلغ المستحق إلى

بموجب

الطلبات طيه . أو :
المستخلص رقم (٣) جاري عن عملية : اعمال صيانة واستبدال
المناسيب لكوبري ٣٩ من ٠,٩٢٣ كم الى ١,٧١٠ كم ضمن اعمال
تطوير الدائري حول القاهرة الكبرى
صار مراجعته وجد على صحة ومقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة
إذن صرف على
شيك على البنك المركزي في
شيك على الخارج :
صاحب الحق أو :
يسحب باسم
الشركة الوطنية للتشييد "سامكو"
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :
.....

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنية	قرش
		٢٤٢٨٩٨٣٢	
الجملة		٢٤٢٨٩٨٣٢	

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

اربعة وعشرون مليوناً ومائتان تسعة وثمانون ألفاً وثمانمائة واثنين وثلاثون جنيهاً فقط لا غير

تفيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الإعتماد الإداري و نوع الخصم						
	بيانات		نوع الخصم				
	المستخلص رقم (٣) جاري عن عملية : اعمال صيانة واستبدال المناسيب لكوبري ٣٩ من ٠,٩٢٣ كم الى ١,٧١٠ كم ضمن اعمال تطوير الدائري حول القاهرة الكبرى	بند	فصل	فرع	قسم	جنية	قرش
	إجمالي الأصل						
	بيانات الإستقطاعات						
	دمغة توقيع						
	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	رسم الدفعة	

الختم ذو التاريخ

رؤج

رئيس المصلحة

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في سنة ٢٠

الإمضاء

الإمضاء

الإمضاء

بتاريخ

بتاريخ

توقيع الكاتب المنوط بالسجل
(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ "ع ح" برقم

الختم ذو التاريخ

رؤج في سنة ٢٠

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠ بمبلغ

توقيع الكاتب المنوط

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ "ع ح")

(د)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم

شيك

سحب

الختم ذو التاريخ

إمضاء الكاتب المنوط :

تحت رقم

الشيكات

الحوالات

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم

الشكايات

الحوالات

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

في سنة ٢٠

شيك

إذن صرف

رقم البند	نوع العمل	الفئة	كمية البند بالمقايضة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	جارى ام نهائى	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتي الان	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١	كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ	١٨	٢٤٦٧٣	م	٢٤٦٧٠	٠	٢٤٦٧٠	جارى	٢٤٤٠٦٠	٠	٤٤٤٠٦٠	١-حطام التفليذ (أريق الصل) من قبل الشركة متوليد طبقا لمواصفات و شروط التعاقد .
٢	تكسير وإزالة اسفلت باى سمك و نقل المخلفات الي المقالب العمومية	٦٥	٢٨٩٨	م	٢٨٩٠	٠	٢٨٩٠	جارى	١٨٧٨٥٠	٠	١٨٧٨٥٠	٢-معدات الصلبة متواجدة لتفليذ البؤبؤ المدرجة بالمستخلص .
٣	تكسير وإزالة خرسانة مسلحة باستخدام المعدات و الالات الميكانيكية	١٨٠	١٣١	م	١٣٠	٠	١٣٠	جارى	٢٣٤٠٠	٠	٢٣٤٠٠	٣-رسائل تأمين سلامة المرور متواجدة
٤	تكسير وإزالة خرسانة عادية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية	٨٥	٨٣	م	٨٠	٠	٨٠	جارى	٦٨٠٠	٠	٦٨٠٠	٤-التفليذ متواجدة .
٦	توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٦٠ / ٤٠)	٥٣٠٠٠	١٦٠٣	طن	١٦٠٠	٠	١٦٠٠	جارى	٨٤٨٠٠٠٠٠	٠	٨٤٨٠٠٠٠٠	٥-التفليذ متواجدة .
١٠	توريد وتركيب فاصل تمدد therma joint	٥٢٠٠	٥٥٩	م.ط	٣٠٠	٢٥٩	٥٥٩	جارى	٢٩٠٦٨٠٠	٠	٢٩٠٦٨٠٠	٦-تم إرسال البرنامج الزمني .
١٧	عمل تحويلة مرورية لزوم تأمين اعمال سلامة المرور	٥٥٠٠٠	٦	مقطوعة	٣	٠	٣	جارى	١٦٥٠٠٠	٠	١٦٥٠٠٠	٧-رئتيق التأمين متواجدة .
١٩	فك و نقل درابزين معدنى الى مخازن الهيئة	٢٦٠	٢٦٨	م.ط	٢٦٠	٠	٢٦٠	جارى	٦٧٦٠٠	٠	٦٧٦٠٠	٨-رسائل النقل تراجع بمعرفة ادارة المركبات .
٢٢	توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم رفع كفاءة وتدعيم الكوبرى	٣٢٦٧,٥	٤٨٦٨	م	٤٨٦٠	٠	٤٨٦٠	جارى	١٥٨٨٠٠٠٠	٠	١٥٨٨٠٠٠٠	٩- ترجع المحملات بمعرفة الادارة .
٢٤	توريد وتركيب فوم سمك ٥ سم كثافة ٣٦ كجم / م	٣٢٣	٢٢٣٦٠	م	٢٢٣٦٠	٠	٢٢٣٦٠	جارى	٧٢٢٢٢٨٠	٠	٧٢٢٢٢٨٠	
٢٥	فك و نقل حواجز خرسانية سابقة الصب	٢٢٠	١٠٠٠	م.ط	١٠٠٠	٠	١٠٠٠	جارى	٢٢٠٠٠٠	٠	٢٢٠٠٠٠	
٢٦	اعمال تكسير الفواصل باستخدام المعدات الخفيفة	٣٠٠	٦٠٨	م.ط	٦٠٠	٠	٦٠٠	جارى	١٨٠٠٠٠	٠	١٨٠٠٠٠	
٢٩	تخريم وتزريع اشارة حديد تسليح بقطر ١٨ مم ، ١٦ مم	٩٥	١٥٨٦٥٧	عدد	١٥٨٦٥٠	٠	١٥٨٦٥٠	جارى	١٥٠٧١٧٥٠	٠	١٥٠٧١٧٥٠	
٣٠	نوريد وتركيب فواصل تمدد من النيوبرين تسمح بالحركة الرأسية (١٠ ±) سم	٤٠٠٠٠	١٩٠٠	م.ط	٩٠٠	٣٥٠	١٢٥٠	جارى	٥٠٠٠٠٠٠	٠	٥٠٠٠٠٠٠	
٣١	توريد وتركيب زوايا حديد بأبعاد ١٠٠ × ١٠٠ × ١٠ مم	١٦٢٥	١١٥	م.ط	١١٥	٠	١١٥	جارى	١٨٦٨٧٥	٠	١٨٦٨٧٥	
٣٣	ترميم الفاصل الطولى بالاسفلت	١٤٣	٤٧٠	م.ط	٤٧٠	٠	٤٧٠	جارى	٦٧٢١٠	٠	٦٧٢١٠	
٣٤	اعمال الرفع المساحى وعمل ميزانية شبكية ١٠١ م باستخدام ال GPS	١١	٢٣٠٠٠	م	٢٣٠٠٠	٠	٢٣٠٠٠	جارى	٢٥٣٠٠٠	٠	٢٥٣٠٠٠	
١	توريد وتركيب قطاعات زوايا (٦٥٠ × ١٠٠) مم	١٢٠٤	٤٤٠٠	م.ط	٢٤٣٠	١٢٠٨	٣٦٣٨	جارى	٤٣٨٠١٥٢	٠	٤٣٨٠١٥٢	
٢	توريد وتركيب الواح صاج سمك ٦ مم	٥٧٧٢٠	٢٥	طن	١٠	٥	١٥	جارى	٨٦٥٨٠٠	٠	٨٦٥٨٠٠	
٣	توريد وعمل دهانات اسمنتية غازية (سافينو)	١٠٠	٢٠٠٠	م	١٧٣٠	٠	١٧٣٠	جارى	١٧٣٠٠٠	٠	١٧٣٠٠٠	
٣٠	توريد وتركيب فواصل تمدد من النيوبرين تسمح بالحركة الرأسية (١٠ ±) سم	٤٠٠٠٠	١٩٠٠	م.ط	٠	٣٠٠	٣٠٠	جارى	١٢٠٠٠٠٠٠	٤٨٠٠٠٠٠	٧٢٠٠٠٠٠	
اجمالى المستخلص												١٩٠,٣٠١,٦٢٧,٠٠
القيمة الاجمالية للمستخلص السابق												١٦٦,٠١١,٧٩٥,٠٠
القيمة الحالية للمستخلص (جارى ٣)												٢٤,٢٨٩,٨٣٢,٠٠

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروعات
قطاع جنوب الطريق الدائري

م/ممدوح سليمان

مهندس المشروع

م/محمد الشرف الدين

مدير الشؤون المالية والإدارية

م/احمد عبد الجواد

إستشاري الهيئة (مكتب الرائد الإستشارات الهندسية)

مدير المشروع

م/إسلام محمد

م/

مدير المشروع

م/مصطفى فرج

أقر بصحة ذلك،،،، الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني

م/شادى شرف الدين