

الكبارى والنقل البرى
المشقة الأولى المركزية
قسم المحترقات العامة
رقم الد... / ٥٥٤٦
عدد المرفقات / ٥
التاريخ ١١ / ١٤ / ٢٢٢٢
التوقيع /

الهيئة العامة
للطرق والكبارى
(GARB)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢١) ختامي لعملية ازدوج
طريق ٦ أكتوبر / الواحات البحرية القطاع الثانى بطول ١٥ كم
تنفيذ :- شركة محمد بدوي للإنشاء والصناعة

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ١٠ / ١٢ / ٢٠٢٤

عدد المرفقات ()
اصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
حصر اعمال
كشف معدات
كشف مهندسين
مقاييسه ختامية
كميات ختامية
خطاب محملات
نموذج ٢ محاجر
شهاده عليه/مهندس/مهندسين/محاجر



يعتمد ...
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار

Handwritten signature of the official.

Handwritten signature.

Handwritten signature.

جسٹلری ۱۱۰۱۹۷۸۷

(۶) اصلیت

شید
ادھر صرف



مستخلص رقم (٢١) ختامي عن مشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر/ الواحات ضمن المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق
القطاع الثاني بطول ١٥ كم
تنفيذ : شركة محمد بدوي للانشاء والصناعة

عن الفترة من بدء العمل

بتاريخ : ٢٠١٨/٨/١٤

عقد رقم : ٢٠١٩/٢٠١٨/٣١

٢٠١٨/٠٦/١٤

الي تاريخ:

رقم البند	البند	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جاري أم نهائي	قيمة الاعمال جنيه	قيمة الاستقطاعات جنيه	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنيه	ملاحظات
٢	٢ - اعمال تحميل ونقل اترية	٢٤,٥٠	م	٦٣,٣١٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٣,٣١٤,٠٠٠	ختامي	١,٥٥١,١٩٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٥٥١,١٩٣,٠٠٠	يراعى تطبيق بنود التعاقد المهندسون متواجدون
	اعمال تحميل ونقل اترية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .										نوحات اسم المشروع متواجدة يوجد سيارة واحدة ملاكي بالموقع
٦	٦ - طبقات الاساس	٢٠٣,٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	ختامي	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	التقرير المبني متواجد التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة
	اعمال توريد وتشغيل طبقة اسس (بالسكك اللازم طبقاً للتصميم المعتمد) باستخدام الاحجار الصلبة المتكترجة ناتج تكسير الكسارات الخ										المعمل ومهندس المعمل متواجد
	مسافة النقل حتى ١٦٠ كم										وسفل تأمين وسلامة المرور ولتأمين سلامة المرور متواجد
	مسافة النقل حتى ١٨٠ كم	٢١٣,٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	ختامي	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	المعدات متواجدة مكتب جهاز الاشراف متواجد
٦	- طبقات الاساس (تشوينات)	٢٠٣,٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	ختامي	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	اعمال توريد وتشغيل طبقة اسس (بالسكك اللازم طبقاً للتصميم المعتمد) باستخدام الاحجار الصلبة المتكترجة ناتج تكسير الكسارات الخ (مسافة النقل ١٦٠ كم)										وثائق التأمين متواجدة
	اعمال توريد وتشغيل طبقة اسس (بالسكك اللازم طبقاً للتصميم المعتمد) باستخدام الاحجار الصلبة المتكترجة ناتج تكسير الكسارات الخ (مسافة النقل ١٨٠ كم)	٢١٣,٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	ختامي	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
	رسوم كارتات وموازين طبقات الاساس	١٦,٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	ختامي	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
	بالمتر المكعب قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازين بالنسبة لاعمال الاساس										
٧	٧ - انشاء بنر مياه	١,٢٠٠,٠٠٠	مقطوعة	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	ختامي	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
	بالمقطوعة انشاء بنر مياه بعرض لا يقل عن ١٠٠ متر طولي لاستخدام في بنر المشروع الخ										
	الاجمالي الي										١,٥٥١,١٩٣,٠٠٠



رئيس الادارة المركزية
المنطقة الاولى المركزية

م طارق الجزار

سبق صرفها للمقاول

على الحساب

أقر بان الحساب صحيح و مضبوط وان البيانات مبينة بظهوره و قدرها

المعاسب

يبلغ الي المقاول

بمعد

تحريرا الي



مهندس
١٣
مهندس

مدير عام المشروع
حيدر محمد



مستخلص رقم (٢١) ختامي عن مشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر/ الواحات ضمن المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق
القطاع الثاني بطول ١٥ كم
تنفيذ : شركة محمد بدوي للانشاء والصناعة

عقد رقم : ٢٠١٩/٢٠١٨/٣١ بتاريخ : ٢٠١٨/٨/١٤ عن الفترة من ٢٠١٨/٦/١٥

الي تاريخ: ٢٠١٩/٠٦/٢٩

رقم البند	البند	القيمة جنيه	الوحدة	الكمية السابقة	القيمة الحالية	الكميات الاجمالية	جاري ام نهائي	قيمة الاعمال جنيه	قيمة الاستقطاعات جنيه	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنيه	ملاحظات
٢	٢ - اعمال تحميل ونقل اترية	٢٨,٠٠٠	م	١٥٦,٦٨٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٦,٦٨٦,٠٠٠	ختامي	٤,٣٨٧,٢٠٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤,٣٨٧,٢٠٨,٠٠٠	يراعي تطبيق بنود التعاقد المهندسون متواجدين
	اعمال تحميل ونقل اترية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .										نوهات اسم المشروع متواجدة يوجد سيارة واحدة ملاكي بالموقع
٦	٦ - طبقات الاساس	٢٣٣,٠٠٠	م	١٢,٧٩٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢,٧٩٥,٠٠٠	ختامي	٢,٩٨١,٢٣٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٩٨١,٢٣٥,٠٠٠	التقرير المبني متواجد التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة
	اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس (بالسك اللازم طبقاً للتصميم المعتمد) باستخدام الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسرات الخ مسافة النقل حتى ١٦٠ كم										المصل ومهندس المصل متواجد
	مسافة النقل حتى ١٨٠ كم	٢٤٥,٠٠٠	م	٤٠,٨٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٠,٨٦٠,٠٠٠	ختامي	١,٠٠١,٠٧٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠١,٠٧٠,٠٠٠	وسقل تأمين وسلامة المرور ولتأمين سلامة المرور متواجد
	٦ - طبقات الاساس (تشوينات)	٢٣٣,٠٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	ختامي	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	المعدات متواجدة مكتب جهاز الاشراف متواجد
	اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس (بالسك اللازم طبقاً للتصميم المعتمد) باستخدام الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسرات الخ (مسافة النقل ١٦٠ كم)										البرنامج الزمني متواجد
	اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس (بالسك اللازم طبقاً للتصميم المعتمد) باستخدام الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسرات الخ (مسافة النقل ١٨٠ كم)	٢٤٥,٠٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	ختامي	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	وشق التسليم متواجدة
	رسوم كارتات وموازين طبقات الاساس	٢٥,٠٠٠	م	٥٣,٦٥٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٣,٦٥٥,٠٠٠	ختامي	١,٣٤١,٣٧٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٣٤١,٣٧٥,٠٠٠	
	بالمتر المكعب قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازين بالنسبة لاعمال الاساس										
٧	٧ - انشاء بئر مياه	٠,٠٠٠	منظره	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	ختامي	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
	بالمقطوعة انشاء بئر مياه بعق لا يقل عن ٤٠٠ متر طولي لاستخدام في بئر المشروع الخ										
الاجمالي الي											



رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الاولى المركزية
طارق الجزار

سبق صرفها للمقاول
على الحساب

مدير عام المشروعات
جبار

أقر بأن الحساب صحيح و مضبوط وان البيانات و بيلينة بظهوره و قدرها
المحاسب

ينقل الي المقاول
يعتد

تحريرا في

محمد عبد الله
مدير عام المشروعات





مستخلص رقم (٢٠) ختامي عن مشروع ازدواج طريق ٦ اكتوبر/ الواحات ضمن المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق
القطاع الثاني بطول ١٥ كم
تنفيذ : شركة محمد بدوي للتأشياء و الصناعة
عن الفترة من ٢٠١٩/٦/٣٠

عقد رقم : ٢٠١٩/٢٠١٨/٣١ بتاريخ : ٢٠١٨/٨/١٤

الي تاريخ: ٢٠١٩/٧/٢٤ ج.ج

رقم البند	البند	الفترة جنيه	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكمية الاجمالية	جاري ام نهائي	قيمة الاعمال جنيه	قيمة الاستقطاعات جنيه	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنيه	ملاحظات
٢	٢ - اعمال تحميل ونقل اترية	٢٨,٠٠	م	١٠,٠٠٠,٠٠	٦,٨٢٥,٨٩	١٦,٨٢٥,٨٩	ختامي	٤٧١,١٢٤,٩٢	٠,٠٠	٤٧١,١٢٤,٩٢	يراعي تطبيق بنود التعاقد تواجد المهندسين طبقا للكشف المرفق
٤	٤ - اعمال التدبيش	٤٠٦,٠٠	م	١,٩٠٠,٠٠	٣٢٦,٧١	٢,٢٢٦,٧١	ختامي	٩٠٤,٠٤٤,٢٦	٠,٠٠	٩٠٤,٠٤٤,٢٦	اعمال تحميل ونقل اترية والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .
٦	٦ - طبقات الاساس	٢٨٤,٠٠	م	١٧,٠٠٠,٠٠	٨٠١,٢٢	١٧,٨٠١,٢٢	ختامي	٥,٠٥٥,٥٤٦,٤٨	٠,٠٠	٥,٠٥٥,٥٤٦,٤٨	التقرير المبني متواجد التقرير الشهرية والنصف شهرية متواجدة
٦	٦ - اعمال توريد وتشغيل طبقة اسس (بالسك اللزم طبقاً للتصميم المعتمد) باستخدام الاحجار الصلبة المترجعة نتج تكسير الكسارات الخ	٣٠٤,٠٠	م	٢٦,٠٠٠,٠٠	١٣٦,٤٥	٢٦,١٣٦,٤٥	ختامي	٧,٩٤٥,٤٨٠,٨٠	٠,٠٠	٧,٩٤٥,٤٨٠,٨٠	المعمل ومهندس المعمل متواجد وسائل تأمين وسلامة المرور وفني تأمين سلامة المرور متواجد
٦	٦ - مسافة النقل حتى ١٦٠ كم	٢٥,٠٠	م	٤٣,٠٠٠,٠٠	٩٣٧,٦٧	٤٣,٩٣٧,٦٧	ختامي	١,٠٩٨,٤٤١,٧٥	٠,٠٠	١,٠٩٨,٤٤١,٧٥	تواجد المعدات طبقا للكشف المرفق
٦	٦ - مسافة النقل حتى ١٨٠ كم	٢٥,٠٠	م	٤٣,٠٠٠,٠٠	٩٣٧,٦٧	٤٣,٩٣٧,٦٧	ختامي	١,٠٩٨,٤٤١,٧٥	٠,٠٠	١,٠٩٨,٤٤١,٧٥	مكتب جهاز الاشراف متواجد
٦	٦ - بالمر المكعب قيمة تحصيل رسوم الكارقات والموازين بالنسبة لاعمال الاساس	٢٥,٠٠	م	٤٣,٠٠٠,٠٠	٩٣٧,٦٧	٤٣,٩٣٧,٦٧	ختامي	١,٠٩٨,٤٤١,٧٥	٠,٠٠	١,٠٩٨,٤٤١,٧٥	البرنامج الزمني متواجد
٧	٧ - انشاء بئر مياه : بالمطوعة انشاء بئر مياه بعمق لا يقل عن ١٠٠ متر طولي لاستخدام في المشروع	٠,٨٩٦	م	٠,٨٩٦	٠,١٠٤	١,٠٠٠	ختامي	١,٢٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١,٢٠٠,٠٠٠,٠٠	وثائق التأمين متواجدة
١٢	١٢ - طبقات الاسفلت	٢٥,٠٠	م	١٨٦,٠٠٠,٠٠	٣,٣٧٣,٧٥	١٨٩,٣٧٣,٧٥	ختامي	٤,٧٣٤,٣٤٣,٧٥	٠,٠٠	٤,٧٣٤,٣٤٣,٧٥	
١٤	١٤ - بالمر مسطح اعمال طبقة التشريب MC٢٠ بكثافة ١,٥ كجم/م	١٢٤,٠٠	م	١٨٩,٠٠٠,٠٠	٣٧٣,٧٥	١٨٩,٣٧٣,٧٥	ختامي	٢٣,٤٨٢,٣٤٥,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٨٢,٣٤٥,٠٠	
١٤	١٤ - بالمر المسطح قيمة تحصيل رسوم الكارقات والموازين لاعمال الطبقة الرابطة	٣,٠٠	م	١٨٩,٠٠٠,٠٠	٣٧٣,٧٥	١٨٩,٣٧٣,٧٥	ختامي	٥٦٨,١٢١,٢٥	٠,٠٠	٥٦٨,١٢١,٢٥	
١٦	١٦ - اعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير RC٣٠٠٠ بمعدل ٠,٥ كجم / م	٧,٢٥	م	١٨٩,٠٠٠,٠٠	٣٧٣,٧٥	١٨٩,٣٧٣,٧٥	ختامي	١,٣٧٢,٩٥٩,٦٩	٠,٠٠	١,٣٧٢,٩٥٩,٦٩	
١٧	١٧ - بالمر مسطح اعمال الطبقة السطحية الاسفلتية سمك ٥ سم	١٠٩,٠٠	م	١٨٩,٠٠٠,٠٠	٣٧٣,٧٥	١٨٩,٣٧٣,٧٥	ختامي	٢٠,٦٤١,٧٣٨,٧٥	٠,٠٠	٢٠,٦٤١,٧٣٨,٧٥	
١٧	١٧ - بالمر المسطح قيمة تحصيل رسوم الكارقات والموازين لاعمال الطبقة السطحية	٣,٠٠	م	١٨٩,٠٠٠,٠٠	٣٧٣,٧٥	١٨٩,٣٧٣,٧٥	ختامي	٥٦٨,١٢١,٢٥	٠,٠٠	٥٦٨,١٢١,٢٥	
١٩	١٩ - اعمال توريد وتركيب برابغ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م	١٣٠٠,٠٠	م	٣,٠٠	٦,٠٠	٣٦,٠٠	ختامي	٤٦,٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٦,٨٠٠,٠٠	
٢٤	٢٤ - اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم للاكتاف والمويل الجانبية والقدمات	١٧٥,٠٠	م	٧٦,٠٠٠,٠٠	٢,٢٣٦,٠٤	٧٨,٢٣٦,٠٤	ختامي	١٣,٦٩١,٣٠٧,٠٠	٠,٠٠	١٣,٦٩١,٣٠٧,٠٠	
٣٧	٣٧ - بالمر المسطح اعمال تنظيف و ترميم و عمل كحلة لتكاسي من الدبش	٦٧,٥٠	م	٠,٠٠	٦,١٥٣,٥٧	٦,١٥٣,٥٧	ختامي	٤١٥,٣٦٥,٩٨	٠,٠٠	٤١٥,٣٦٥,٩٨	
	الاجمالي							٨٢,١٩٥,٧٤٠,٨٧			



رئيس الادارة المركزية
المنطقة الاولى المركزية

م. طارق الجزار

سبل صرفها للمقاول

على الحساب

المحاسب

محمد الجزار
مدير عام المشروع
ج.ج

يبلغ الى المقاول
بمقتضى

تحريرا الى

١,٥٥١,١٩٣,٠٠	قيمة الاعمال من بداية العمل حتى تاريخ ٢٠١٨-٦-١٤
١٨,٧٢٠,٥١٨,٠٠	قيمة الاعمال من تاريخ ٢٠١٨-٦-١٥ الى ٢٠١٩-٦-٢٩
٨٢,١٩٥,٧٤٠,٨٧	قيمة الاعمال من تاريخ ٢٠١٩-٦-٣٠ الى تاريخه
١٠٢,٤٦٧,٤٥١,٨٧	الاجمالي



حصر الختامي
مشروع ازدواج طريق ١٦ أكتوبر/ الواحات (القطاع الثاني) بطول ١٥ كم
حصر بند رقم (٢) لاعمال تحميل و نقل اتربة

القطاع	الكميات طبقا للقطاعات العرضية		الكميات بعض استقطاع الكميات المتداخلة		الإجمالي بعد استقطاع الكميات المتداخلة		الاجمالي التراكمي
	الردم (م ٣)	القطع (م ٣)	الردم (م ٣)	القطع (م ٣)	(م ٣)	(م ٣)	
١٤+٥٥٠,٠٠	٧٨,٧٢	٢٤,٣٠	٧٨,٧٢	٠,٠٠	٧٨,٧٢	٧٨,٧٢	٢٣٥,٠١٠,٠٨
١٤+٥٧٥,٠٠	١٢٠,٥١	٠,٠٠	١٢٠,٥١	٠,٠٠	١٢٠,٥١	١٢٠,٥١	٢٣٥,١٣٠,٥٩
١٤+٦٠٠,٠٠	١١٧,٢٣	٠,٠٠	١١٧,٢٣	٠,٠٠	١١٧,٢٣	١١٧,٢٣	٢٣٥,٢٤٧,٨٢
١٤+٦٢٥,٠٠	١٣١,٨٤	٠,٠٠	١٣١,٨٤	٠,٠٠	١٣١,٨٤	١٣١,٨٤	٢٣٥,٣٧٩,٦٦
١٤+٦٥٠,٠٠	١٨٦,٣٧	٠,٠٠	١٨٦,٣٧	٠,٠٠	١٨٦,٣٧	١٨٦,٣٧	٢٣٥,٥٦٦,٠٣
١٤+٦٧٥,٠٠	٢٦٠,٢٩	٠,٠٠	٢٦٠,٢٩	٠,٠٠	٢٦٠,٢٩	٢٦٠,٢٩	٢٣٥,٨٢٦,٣٢
١٤+٧٠٠,٠٠	٣١٧,٦٦	٠,٠٠	٣١٧,٦٦	٠,٠٠	٣١٧,٦٦	٣١٧,٦٦	٢٣٦,١٤٣,٩٨
١٤+٧٢٥,٠٠	٣٦٢,١٠	٠,٠٠	٣٦٢,١٠	٠,٠٠	٣٦٢,١٠	٣٦٢,١٠	٢٣٦,٥٠٦,٠٨
١٤+٧٥٠,٠٠	٤٧٥,٦١	٠,٠٠	٤٧٥,٦١	٠,٠٠	٤٧٥,٦١	٤٧٥,٦١	٢٣٦,٩٨١,٦٩
١٤+٧٧٥,٠٠	٦٢٦,٠٧	٠,٠٠	٦٢٦,٠٧	٠,٠٠	٦٢٦,٠٧	٦٢٦,٠٧	٢٣٧,٦٠٧,٧٦
١٤+٨٠٠,٠٠	٦٦٥,٨٢	٠,٠٠	٦٦٥,٨٢	٠,٠٠	٦٦٥,٨٢	٦٦٥,٨٢	٢٣٨,٢٧٣,٥٨
١٤+٨٢٥,٠٠	٤٩٤,٨٤	٠,١٥	٤٩٤,٨٤	٠,١٥	٤٩٤,٨٤	٤٩٤,٨٤	٢٣٨,٧٦٨,٤٢
١٤+٨٥٠,٠٠	٢٩٨,٢٥	٠,١٥	٢٩٨,٢٥	٠,١٥	٢٩٨,٢٥	٢٩٨,٢٥	٢٣٩,٠٦٦,٦٧
١٤+٨٧٥,٠٠	١٣٥,٥٤	٥١,١٠	١٣٥,٥٤	٠,٠٠	١٣٥,٥٤	١٣٥,٥٤	٢٣٩,٢٠٢,٢١
١٤+٩٠٠,٠٠	١٠,٩٠	٢٠٧,١٧	٠,٠٠	٢٠٧,١٧	٢٠٧,١٧	٢٠٧,١٧	٢٣٩,٤٠٩,٣٨
٦٥٢٥	الاحلال						
٩١٠٨,٤٩	خصم مكعب خرسانة الميول						
٢٣٦٨٢٥,٨٩	اجمالي الاتربة						

مهندس الهيئة

١٩٥١٩

حصر بند اعمال تحميل ونقل الاتربة بند رقم (٢) (الاحلال) منذ تاريخ ٢٠١٨/٦/١٥ الختامي

م	رقم الطلب	التاريخ	موقع الاعمال		الطول	العرض	السماك	الكمية	التراكمي	ملاحظات
			من	الى						
١	١	٢٠١٩-٦-١٦	٠٢+٤٥٠	٠٢+٦٠٠	١٥٠	١٤,٥	١,٥٠٠	٣٢٦٢,٥	٣٢٦٢,٥	قطع ١,٥ من سطح الفرمة
٢	٢	٢٠١٩-٧-١	٠٢+٤٥٠	٠٢+٦٠٠	١٥٠	١٤,٥	٠,٢٥٠	٥٤٣,٧٥	٥٤٣,٧٥	ردم علي مسوب ١,٢٥ من سطح الفرمة
٣	٣	٢٠١٩-٧-٢٢	٠٢+٤٥٠	٠٢+٦٠٠	١٥٠	١٤,٥	٠,٢٥٠	٥٤٣,٧٥	١٠٨٧,٥	ردم علي مسوب ١ من سطح الفرمة
٤	٤	٢٠١٩-٧-٣٠	٠٢+٤٥٠	٠٢+٦٠٠	١٥٠	١٤,٥	٠,٢٥٠	٥٤٣,٧٥	١٦٣١,٢٥	ردم علي مسوب ٠,٧٥ من سطح الفرمة
٥	٥	٢٠١٩-٨-٢٠	٠٢+٤٥٠	٠٢+٦٠٠	١٥٠	١٤,٥	٠,٢٥٠	٥٤٣,٧٥	٢١٧٥	ردم علي مسوب ٠,٥٠ من سطح الفرمة
٦	٦	٢٠١٩-١١-٦	٠٢+٤٥٠	٠٢+٦٠٠	١٥٠	١٤,٥	٠,٢٥٠	٥٤٣,٧٥	٢٧١٨,٧٥	ردم علي مسوب ٠,٢٥ من سطح الفرمة
٧	٧	٢٠١٩-١١-١٩	٠٢+٤٥٠	٠٢+٦٠٠	١٥٠	١٤,٥	٠,٢٥٠	٥٤٣,٧٥	٣٢٦٢,٥	فرمة
اجمالي كمية الاحلال (قطع وردم) ٦٥٢٥ م٣										

مهندس الهيئة


مهندس الشركة المنفذة
محمد إمام محمد
MOHAMED AMAM
للإنشاء والصناعة
مشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر - الواحات

حصر الختامي

مشروع ازدواج طريق ١٦ أكتوبر / الواحات (القطاع الثاني) بطول ١٥ كم
حصر بند رقم (٦) لاعمال توريد و تشغيل طبقة أساس لمسافة نقل حتي ١٦٠ كم

القطاع	البند	طول القطاع (م)	عرض القطاع (م)	مساحة القطا (م ^٢)	سمك القطاع (م)	الكمية (م ^٣)	الاجمالي التراكمي (م ^٣)
٠٤+٤٠٠	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٢٦,٩٩٦,٢٢
٠٤+٤٢٥	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٢٧,١٤٦,٢٢
٠٤+٤٥٠	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٢٧,٢٩٦,٢٢
٠٤+٤٧٥	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٢٧,٤٤٦,٢٢
٠٤+٥٠٠	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٢٧,٥٩٦,٢٢
٠٤+٥٢٥	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٢٧,٧٤٦,٢٢
٠٤+٥٥٠	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٢٧,٨٩٦,٢٢
٠٤+٥٧٥	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٢٨,٠٤٦,٢٢
٠٤+٦٠٠	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٢٨,١٩٦,٢٢
٠٤+٦٢٥	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٢٨,٣٤٦,٢٢
٠٤+٦٥٠	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٢٨,٤٩٦,٢٢
٠٤+٦٧٥	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٢٨,٦٤٦,٢٢
٠٤+٧٠٠	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٢٨,٧٩٦,٢٢
٠٤+٧٢٥	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٢٨,٩٤٦,٢٢
٠٤+٧٥٠	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٢٩,٠٩٦,٢٢
٠٤+٧٧٥	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٢٩,٢٤٦,٢٢
٠٤+٨٠٠	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٢٩,٣٩٦,٢٢
٠٤+٨٢٥	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٢٩,٥٤٦,٢٢
٠٤+٨٥٠	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٢٩,٦٩٦,٢٢
٠٤+٨٧٥	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٢٩,٨٤٦,٢٢
٠٤+٩٠٠	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٢٩,٩٩٦,٢٢
٠٤+٩٢٥	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٣٠,١٤٦,٢٢
٠٤+٩٥٠	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٣٠,٢٩٦,٢٢
٠٤+٩٧٥	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٣٠,٤٤٦,٢٢
٠٥+٠٠٠	الأساس	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	٠,٥٠	١٥٠,٠٠	٣٠,٥٩٦,٢٢

١٦

مهندس الهيئة

٦٥٦

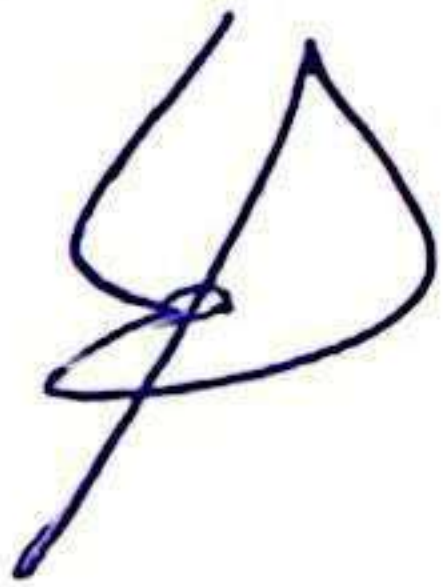
مهندس الشركة
MOHAMMED BADAWY
للتنسيق و التنفيذ
مشروع ازدواج طريق ١٦ أكتوبر - الواحات



حصر الختامي

مشروع ازدواج طريق ١٦ أكتوبر/ الواحات (القطاع الثاني) بطول ١٥ كم
حصر بند رقم (١٢) لاعمال طبقة التشريب

القطاع	البند	طول القطاع (م)	عرض القطاع (م)	مساحة القطاع (م ^٢)	الكمية (م ^٢)	الاجمالي التراكمي (م ^٢)
١٤+٣٠٠	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٥,٥٩٢,٧٦
١٤+٣٢٥	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٥,٨٨٠,٢٦
١٤+٣٥٠	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٦,١٦٧,٧٦
١٤+٣٧٥	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٦,٤٥٥,٢٦
١٤+٤٠٠	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٦,٧٤٢,٧٦
١٤+٤٢٥	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٧,٠٣٠,٢٦
١٤+٤٥٠	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٧,٣١٧,٧٦
١٤+٤٧٥	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٧,٦٠٥,٢٦
١٤+٥٠٠	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٧,٨٩٢,٧٦
١٤+٥٢٥	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٨,١٨٠,٢٦
١٤+٥٥٠	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٨,٤٦٧,٧٦
١٤+٥٧٥	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٨,٧٥٥,٢٦
١٤+٦٠٠	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٩,٠٤٢,٧٦
١٤+٦٢٥	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٩,٣٣٠,٢٦
١٤+٦٥٠	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٩,٦١٧,٧٦
١٤+٦٧٥	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٩,٩٠٥,٢٦
١٤+٧٠٠	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧٠,١٩٢,٧٦
١٤+٧٢٥	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧٠,٤٨٠,٢٦
١٤+٧٥٠	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧٠,٧٦٧,٧٦
١٤+٧٧٥	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧١,٠٥٥,٢٦
١٤+٨٠٠	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧١,٣٤٢,٧٦
١٤+٨٢٥	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧١,٦٣٠,٢٦
١٤+٨٥٠	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧١,٩١٧,٧٦
١٤+٨٧٥	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧٢,٢٠٥,٢٦
١٤+٩٠٠	التشريب	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧٢,٤٩٢,٧٦
١١+٠٥٠ دوران	اساس	--	--	٤,٢٥٥,٠٠	٤,٢٥٥,٠٠	١٧٦,٧٤٧,٧٦
١٢+٤٠٠ دوران	اساس	--	--	٤,٢٧٨,٠٠	٤,٢٧٨,٠٠	١٨١,٠٢٥,٧٦
الاستراحة و مداخلها	اساس	--	--	٨,٣٤٨,٠٠	٨,٣٤٨,٠٠	١٨٩,٣٧٣,٧٦



مهندس الهيئة

١٧ of ١٧

مهندس بدوي
MOHAMED BADAWY
للمشاورين الهندسيين
مهندس الشركة
شركة زوداج طريق
١٦ أكتوبر - الواحات



حصر الختامي
مشروع ازدواج طريق ١٦ أكتوبر/ الواحات (القطاع الثاني) بطول ١٥ كم
حصر بند رقم (١٤) لاعمال الطبقة الرابطة

القطاع	البند	طول القطاع (م)	عرض القطاع (م)	مساحة القطاع (م ^٢)	الكمية (م ^٢)	الاجمالي التراكمي (م ^٢)
١٤+٣٠٠	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٥,٥٩٢,٧٦
١٤+٣٢٥	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٥,٨٨٠,٢٦
١٤+٣٥٠	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٦,١٦٧,٧٦
١٤+٣٧٥	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٦,٤٥٥,٢٦
١٤+٤٠٠	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٦,٧٤٢,٧٦
١٤+٤٢٥	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٧,٠٣٠,٢٦
١٤+٤٥٠	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٧,٣١٧,٧٦
١٤+٤٧٥	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٧,٦٠٥,٢٦
١٤+٥٠٠	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٧,٨٩٢,٧٦
١٤+٥٢٥	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٨,١٨٠,٢٦
١٤+٥٥٠	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٨,٤٦٧,٧٦
١٤+٥٧٥	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٨,٧٥٥,٢٦
١٤+٦٠٠	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٩,٠٤٢,٧٦
١٤+٦٢٥	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٩,٣٣٠,٢٦
١٤+٦٥٠	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٩,٦١٧,٧٦
١٤+٦٧٥	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٩,٩٠٥,٢٦
١٤+٧٠٠	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧٠,١٩٢,٧٦
١٤+٧٢٥	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧٠,٤٨٠,٢٦
١٤+٧٥٠	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧٠,٧٦٧,٧٦
١٤+٧٧٥	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧١,٠٥٥,٢٦
١٤+٨٠٠	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧١,٣٤٢,٧٦
١٤+٨٢٥	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧١,٦٣٠,٢٦
١٤+٨٥٠	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧١,٩١٧,٧٦
١٤+٨٧٥	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧٢,٢٠٥,٢٦
١٤+٩٠٠	الرابطة	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧٢,٤٩٢,٧٦
دوران ١١+٠٥٠	اساس	--	--	٤,٢٥٥,٠٠	٤,٢٥٥,٠٠	١٧٦,٧٤٧,٧٦
دوران ١٢+٤٠٠	اساس	--	--	٤,٢٧٨,٠٠	٤,٢٧٨,٠٠	١٨١,٠٢٥,٧٦
الاستراحة ومداخلها	اساس	--	--	٨,٣٤٨,٠٠	٨,٣٤٨,٠٠	١٨٩,٣٧٣,٧٦

مهندس الهيئة

١٧ of ١٧





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الاولى المركزية



حصر الختامي

مشروع ازدواج طريق ١٦ أكتوبر / الواحات (القطاع الثاني) بطول ١٥ كم
حصر بند رقم (١٦) لاعمال طبقة اللصق

القطاع	البند	طول القطاع (م)	عرض القطاع (م)	مساحة القطاع (م ^٢)	الكمية (م ^٢)	الاجمالي التراكمي (م ^٢)
١٤+٣٠٠	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٥,٥٩٢,٧٦
١٤+٣٢٥	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٥,٨٨٠,٢٦
١٤+٣٥٠	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٦,١٦٧,٧٦
١٤+٣٧٥	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٦,٤٥٥,٢٦
١٤+٤٠٠	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٦,٧٤٢,٧٦
١٤+٤٢٥	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٧,٠٣٠,٢٦
١٤+٤٥٠	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٧,٣١٧,٧٦
١٤+٤٧٥	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٧,٦٠٥,٢٦
١٤+٥٠٠	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٧,٨٩٢,٧٦
١٤+٥٢٥	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٨,١٨٠,٢٦
١٤+٥٥٠	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٨,٤٦٧,٧٦
١٤+٥٧٥	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٨,٧٥٥,٢٦
١٤+٦٠٠	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٩,٠٤٢,٧٦
١٤+٦٢٥	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٩,٣٣٠,٢٦
١٤+٦٥٠	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٩,٦١٧,٧٦
١٤+٦٧٥	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٩,٩٠٥,٢٦
١٤+٧٠٠	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧٠,١٩٢,٧٦
١٤+٧٢٥	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧٠,٤٨٠,٢٦
١٤+٧٥٠	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧٠,٧٦٧,٧٦
١٤+٧٧٥	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧١,٠٥٥,٢٦
١٤+٨٠٠	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧١,٣٤٢,٧٦
١٤+٨٢٥	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧١,٦٣٠,٢٦
١٤+٨٥٠	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧١,٩١٧,٧٦
١٤+٨٧٥	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧٢,٢٠٥,٢٦
١٤+٩٠٠	اللصق	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧٢,٤٩٢,٧٦
١١+٠٥٠ دوران	اساس	--	--	٤,٢٥٥,٠٠	٤,٢٥٥,٠٠	١٧٦,٧٤٧,٧٦
١٢+٤٠٠ دوران	اساس	--	--	٤,٢٧٨,٠٠	٤,٢٧٨,٠٠	١٨١,٠٢٥,٧٦
الاستراحة و مداخلها	اساس	--	--	٨,٣٤٨,٠٠	٨,٣٤٨,٠٠	١٨٩,٣٧٣,٧٦

مهندس الهيئة

١٧٥١٧



حصر الختامي

مشروع ازدواج طريق ١٦ أكتوبر / الواحات (القطاع الثاني) بطول ١٥ كم

حصر بند رقم (١٧) لاعمال الطبقة السطحية

القطاع	البند	طول القطاع (م)	عرض القطاع (م)	مساحة القطاع (م ^٢)	الكمية (م ^٢)	الاجمالي التراكمي (م ^٢)
١٤+٣٠٠	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٥,٥٩٢,٧٦
١٤+٣٢٥	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٥,٨٨٠,٢٦
١٤+٣٥٠	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٦,١٦٧,٧٦
١٤+٣٧٥	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٦,٤٥٥,٢٦
١٤+٤٠٠	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٦,٧٤٢,٧٦
١٤+٤٢٥	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٧,٠٣٠,٢٦
١٤+٤٥٠	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٧,٣١٧,٧٦
١٤+٤٧٥	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٧,٦٠٥,٢٦
١٤+٥٠٠	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٧,٨٩٢,٧٦
١٤+٥٢٥	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٨,١٨٠,٢٦
١٤+٥٥٠	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٨,٤٦٧,٧٦
١٤+٥٧٥	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٨,٧٥٥,٢٦
١٤+٦٠٠	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٩,٠٤٢,٧٦
١٤+٦٢٥	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٩,٣٣٠,٢٦
١٤+٦٥٠	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٩,٦١٧,٧٦
١٤+٦٧٥	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٦٩,٩٠٥,٢٦
١٤+٧٠٠	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧٠,١٩٢,٧٦
١٤+٧٢٥	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧٠,٤٨٠,٢٦
١٤+٧٥٠	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧٠,٧٦٧,٧٦
١٤+٧٧٥	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧١,٠٥٥,٢٦
١٤+٨٠٠	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧١,٣٤٢,٧٦
١٤+٨٢٥	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧١,٦٣٠,٢٦
١٤+٨٥٠	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧١,٩١٧,٧٦
١٤+٨٧٥	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧٢,٢٠٥,٢٦
١٤+٩٠٠	السطحية	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٢٨٧,٥٠	٢٨٧,٥٠	١٧٢,٤٩٢,٧٦
دوران ١١+٠٥٠	اساس	--	--	٤,٢٥٥,٠٠	٤,٢٥٥,٠٠	١٧٦,٧٤٧,٧٦
دوران ١٢+٤٠٠	اساس	--	--	٤,٢٧٨,٠٠	٤,٢٧٨,٠٠	١٨١,٠٢٥,٧٦
الاستراحة و مداخلها	اساس	--	--	٨,٣٤٨,٠٠	٨,٣٤٨,٠٠	١٨٩,٣٧٣,٧٦

مهندس الهيئة

١٧ of ١٧



مشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر الواحات بطول ٢٧٠ كم المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق القطاع الثاني بطول ١٥ كم شركة محمد بدوي

حصر بند رقم (٢٤) اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم مستخلص رقم (٢٠)

بيان حصر الميل الجانبي الاتجاه الايسر

رقم الطلب	التاريخ	Station	عرض الطيان (م)	طول القطاع	طول الميل الجانبي للطريق (ط.م)	متوسط الطول على المائل	مسطح الطيان (م ^٢)	مسطح حمايات الميل الجانبي (م ^٢)	اجمالي المسطح (م ^٢)	التجميبي
١	٢٢ أغسطس، ٢٠٢١	+٠٠٠	١,٠٠	٠,٠٠	٥,١٤٦	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
		+٠٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٤,٤٩٦	٤,٨٢١	٢٥,٠٠٠	١١٢,٤٠٠	١٣٧,٤٠٠	١٣٧,٤٠٠
		+٠٤٥	١,٠٠	٢٠,٠٠	٣,١٩٦	٣,٨٤٦	٢٠,٠٠٠	٦٣,٩٢٠	٨٣,٩٢٠	٢٢١,٣٢٠
		+٠٧٥	١,٧٠	٣٠,٠٠	٢,٦٠٠	٢,٨٩٨	٥١,٠٠٠	٧٨,٠٠٠	١٢٩,٠٠٠	٣٥٠,٣٢٠
A١	٢٢ فبراير، ٢٠٢٢	+١٠٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٢,٢٠٠	٢,٤٠٠	٤٢,٥٠٠	٥٥,٠٠٠	٩٧,٥٠٠	٤٤٧,٨٢٠
		+١٢٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٢,١٩٠	٢,١٩٥	٤٢,٥٠٠	٥٤,٧٥٠	٩٧,٢٥٠	٥٤٥,٠٧٠
		+١٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٢,٠٨٠	٢,١٣٥	٤٢,٥٠٠	٥٢,٠٠٠	٩٤,٥٠٠	٦٣٩,٥٧٠
		+١٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٢,٠٣٠	٢,٠٥٥	٤٢,٥٠٠	٥٠,٧٥٠	٩٣,٢٥٠	٧٣٢,٨٢٠
٢	٢٣ أغسطس، ٢٠٢١	+٢٠٥	١,٠٠	٣٠,٠٠	٠,٠٠٠	١,٠١٥	٣٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	٧٦٢,٨٢٠
		+٢٢٥	١,٠٠	٢٠,٠٠	٣,١٩٦	١,٥٩٨	٢٠,٠٠٠	٦٣,٩٢٠	٨٣,٩٢٠	٨٤٦,٧٤٠
		+٢٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٣,٦٩٦	٣,٤٤٦	٢٥,٠٠٠	٩٢,٤٠٠	١١٧,٤٠٠	٩٦٤,١٤٠
		+٢٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٤,١٩٦	٣,٩٤٦	٢٥,٠٠٠	١٠٤,٩٠٠	١٢٩,٩٠٠	١٠٩٤,٠٤٠
		+٣٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٣,٩٤٦	٤,٠٧١	٢٥,٠٠٠	٩٨,٦٥٠	١٢٣,٦٥٠	١٢١٧,٦٩٠
		+٣٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٤,٠٩٦	٤,٠٢١	٢٥,٠٠٠	١٠٢,٤٠٠	١٢٧,٤٠٠	١٣٤٥,٠٩٠
٣	٢٤ أغسطس، ٢٠٢١	+٣٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٤,٦٩٦	٤,٣٩٦	٢٥,٠٠٠	١١٧,٤٠٠	١٤٢,٤٠٠	١٤٨٧,٤٩٠
		+٣٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٣,٦٩٦	٤,١٩٦	٢٥,٠٠٠	٩٢,٤٠٠	١١٧,٤٠٠	١٦٠٤,٨٩٠
		+٤٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١,٧٩٦	٢,٧٤٦	٢٥,٠٠٠	٤٤,٩٠٠	٦٩,٩٠٠	١٦٧٤,٧٩٠
		+٤٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢,٦٩٦	٢,٢٤٦	٢٥,٠٠٠	٦٧,٤٠٠	٩٢,٤٠٠	١٧٦٧,١٩٠
٤	٢٥ أغسطس، ٢٠٢١	+٤٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٣,١٩٦	٢,٩٤٦	٢٥,٠٠٠	٧٩,٩٠٠	١٠٤,٩٠٠	١٨٧٢,٠٩٠
		+٤٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٤,٦٩٦	٣,٩٤٦	٢٥,٠٠٠	١١٧,٤٠٠	١٤٢,٤٠٠	٢٠١٤,٤٩٠
		+٥٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٥,٠٦٠	٤,٨٧٨	٢٥,٠٠٠	١٢٦,٥٠٠	١٥١,٥٠٠	٢١٦٥,٩٩٠
		+٥٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٥,٢٤٦	٥,١٥٣	٢٥,٠٠٠	١٣١,١٥٠	١٥٦,١٥٠	٢٣٢٢,١٤٠
٥	٢٦ أغسطس، ٢٠٢١	+٥٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٤,٢٥٠	٤,٧٤٨	٢٥,٠٠٠	١٠٦,٢٥٠	١٣١,٢٥٠	٢٤٥٣,٣٩٠
		+٥٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٣,٦٩٦	٣,٩٧٣	٢٥,٠٠٠	٩٢,٤٠٠	١١٧,٤٠٠	٢٥٧٠,٧٩٠
		+٦٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٤,٤٤٦	٤,٠٧١	٢٥,٠٠٠	١١١,١٥٠	١٣٦,١٥٠	٢٧٠٦,٩٤٠
		+٦٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٦,١٩٦	٥,٣٢١	٢٥,٠٠٠	١٥٤,٩٠٠	١٧٩,٩٠٠	٢٨٨٦,٨٤٠
٦	٢٧ أغسطس، ٢٠٢١	+٦٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٣,٦٩٦	٤,٩٤٦	٢٥,٠٠٠	٩٢,٤٠٠	١١٧,٤٠٠	٣٠٠٤,٢٤٠
		+٦٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٥,١٩٦	٤,٤٤٦	٢٥,٠٠٠	١٢٩,٩٠٠	١٥٤,٩٠٠	٣١٥٩,١٤٠
		+٧٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٥,١٩٦	٥,١٩٦	٢٥,٠٠٠	١٢٩,٩٠٠	١٥٤,٩٠٠	٣٣١٤,٠٤٠
		+٧٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٥,١٩٦	٥,١٩٦	٢٥,٠٠٠	١٢٩,٩٠٠	١٥٤,٩٠٠	٣٤٦٨,٩٤٠
٧	٢٨ أغسطس، ٢٠٢١	+٧٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٤,٦٩٦	٤,٩٤٦	٢٥,٠٠٠	١١٧,٤٠٠	١٤٢,٤٠٠	٣٦١١,٣٤٠
		+٧٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٤,٨٤٦	٤,٧٧١	٢٥,٠٠٠	١٢١,١٥٠	١٤٦,١٥٠	٣٧٥٧,٤٩٠
		+٨٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٤,٦٩٦	٤,٧٧١	٢٥,٠٠٠	١١٧,٤٠٠	١٤٢,٤٠٠	٣٨٩٩,٨٩٠
		+٨٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٤,٦٩٦	٤,٦٩٦	٢٥,٠٠٠	١١٧,٤٠٠	١٤٢,٤٠٠	٤٠٤٢,٢٩٠
٨	٢٩ أغسطس، ٢٠٢١	+٨٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٥,٦٩٦	٥,١٩٦	٢٥,٠٠٠	١٤٢,٤٠٠	١٦٧,٤٠٠	٤٢٠٩,٦٩٠
		+٨٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٤,٩٤٦	٥,٣٢١	٢٥,٠٠٠	١٢٣,٦٥٠	١٤٨,٦٥٠	٤٣٥٨,٣٤٠
		+٩٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٦,٦٩٦	٥,٨٢١	٢٥,٠٠٠	١٦٧,٤٠٠	١٩٢,٤٠٠	٤٥٥٠,٧٤٠
		+٩٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٠٤٦	٦,٨٧١	٢٥,٠٠٠	١٧٦,١٥٠	٢٠١,١٥٠	٤٧٥١,٨٩٠
٨	٢٩ أغسطس، ٢٠٢١	+٩٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٨,٥٤٦	٧,٧٩٦	٢٥,٠٠٠	٢١٣,٦٥٠	٢٣٨,٦٥٠	٤٩٩٠,٥٤٠
		+٩٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٨,٦٩٦	٨,٦٢١	٢٥,٠٠٠	٢١٧,٤٠٠	٢٤٢,٤٠٠	٥٢٣٢,٩٤٠
		+١٠٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٨,٦٩٦	٨,٦٩٦	٢٥,٠٠٠	٢١٧,٤٠٠	٢٤٢,٤٠٠	٥٤٧٥,٣٤٠
		+١٠٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٨,١٩٦	٨,٤٤٦	٢٥,٠٠٠	٢٠٤,٩٠٠	٢٢٩,٩٠٠	٥٧٠٥,٢٤٠

مهندس الهيئة



مشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر الواحات بطول ٢٧٠ كم المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق القطاع الثاني بطول ١٥ كم شركة محمد بدوي										
حصر بند رقم (٢٤) اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم مستخلص رقم (٢٠)										
بيان حصر الميل الجانبي الاتجاه الايسر										
رقم الطلب	التاريخ	Station	عرض الطيان (م)	طول القطاع	طول الميل الجانبي للطريق (م.ط)	متوسط الطول على الميل	مسطح الطيان (م٢)	مسطح حمايات الميل الجانبي (م٢)	اجمالي المسطح (م٢)	التجميعي
٩	٣٠ أغسطس، ٢٠٢١	١+٠٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٨,١٩٦	٨,١٩٦	٢٥,٠٠٠	٢٠٤,٩٠٠	٢٢٩,٩٠٠	٥٩٣٥,١٤٠
		١+٠٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٩٩٦	٨,٠٩٦	٢٥,٠٠٠	١٩٩,٩٠٠	٢٢٤,٩٠٠	٦١٦٠,٠٤٠
		١+١٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٩,٦٩٦	٨,٨٤٦	٢٥,٠٠٠	٢٤٢,٤٠٠	٢٦٧,٤٠٠	٦٤٢٧,٤٤٠
		١+١٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٩,٩٤٦	٩,٨٢١	٢٥,٠٠٠	٢٤٨,٦٥٠	٢٧٣,٦٥٠	٦٧٠١,٠٩٠
١٠	٣١ أغسطس، ٢٠٢١	١+١٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١١,١٩٦	١٠,٥٧١	٢٥,٠٠٠	٢٧٩,٩٠٠	٣٠٤,٩٠٠	٧٠٠٥,٩٩٠
		١+١٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٥,٦٩٦	٨,٤٤٦	٢٥,٠٠٠	١٤٢,٤٠٠	١٦٧,٤٠٠	٧١٧٣,٣٩٠
		١+٢٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١,٩٩٦	٣,٨٤٦	٢٥,٠٠٠	٤٩,٩٠٠	٧٤,٩٠٠	٧٢٤٨,٢٩٠
		١+٢٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١,٩٩٦	١,٩٩٦	٢٥,٠٠٠	٤٩,٩٠٠	٧٤,٩٠٠	٧٣٢٣,١٩٠
١١	١ - سبتمبر، ٢٠٢١	١+٢٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٥,٤٩٦	٣,٧٤٦	٢٥,٠٠٠	١٣٧,٤٠٠	١٦٢,٤٠٠	٧٤٨٥,٥٩٠
		١+٢٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٩٤٦	٦,٧٢١	٢٥,٠٠٠	١٩٨,٦٥٠	٢٢٣,٦٥٠	٧٧٠٩,٢٤٠
		١+٣٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٦,١٤٦	٧,٠٤٦	٢٥,٠٠٠	١٥٣,٦٥٠	١٧٨,٦٥٠	٧٨٨٧,٨٩٠
		١+٣٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٢,٠٤٦	٩,٠٩٦	٢٥,٠٠٠	٣٠١,١٥٠	٣٢٦,١٥٠	٨٢١٤,٠٤٠
١٢	٢ - سبتمبر، ٢٠٢١	١+٣٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٧,٨٤٦	١٤,٩٤٦	٢٥,٠٠٠	٤٤٦,١٥٠	٤٧١,١٥٠	٨٦٨٥,١٩٠
		١+٣٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٩,٠٢٦	١٨,٤٣٦	٢٥,٠٠٠	٤٧٥,٦٥٠	٥٠٠,٦٥٠	٩١٨٥,٨٤٠
		١+٤٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٧,٢٤٦	١٨,١٣٦	٢٥,٠٠٠	٤٣١,١٥٠	٤٥٦,١٥٠	٩٦٤١,٩٩٠
		١+٤٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٥,٦٩٦	١٦,٤٧١	٢٥,٠٠٠	٣٩٢,٤٠٠	٤١٧,٤٠٠	١٠٠٥٩,٣٩٠
١٣	٥ - سبتمبر، ٢٠٢١	١+٤٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٣,٦٩٦	١٤,٦٩٦	٢٥,٠٠٠	٣٤٢,٤٠٠	٣٦٧,٤٠٠	١٠٤٢٦,٧٩٠
		١+٤٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١١,٨٤٦	١٢,٧٧١	٢٥,٠٠٠	٢٩٦,١٥٠	٣٢١,١٥٠	١٠٧٤٧,٩٤٠
		١+٤٩٥	١,٠٠	٢٠,٠٠	٩,٩٤٦	١٠,٨٩٦	٢٠,٠٠٠	١٩٨,٩٢٠	٢١٨,٩٢٠	١٠٩٦٦,٨٦٠
		١+٥٢٥	١,٧٠	٣٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤,٩٧٣	٥١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥١,٠٠٠	١١٠١٧,٨٦٠
١٤	٦ - سبتمبر، ٢٠٢١	١+٥٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	١١٠٦٠,٣٦٠
		١+٥٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	١١١٠٢,٨٦٠
		١+٦٠٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	١١١٤٥,٣٦٠
		١+٦٢٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	١١١٨٧,٨٦٠
١٥	٧ - سبتمبر، ٢٠٢١	١+٦٥٥	١,٠٠	٣٠,٠٠	٥,٨٤٦	٢,٩٢٣	٣٠,٠٠٠	١٧٥,٣٨٠	٢٠٥,٣٨٠	١١٣٩٣,٢٤٠
		١+٦٧٥	١,٠٠	٢٠,٠٠	٥,٠٤٦	٥,٤٤٦	٢٠,٠٠٠	١٠٠,٩٢٠	١٢٠,٩٢٠	١١٥١٤,١٦٠
		١+٧٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٦,٩٤٦	٥,٩٩٦	٢٥,٠٠٠	١٧٣,٦٥٠	١٩٨,٦٥٠	١١٧١٢,٨١٠
		١+٧٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٨,٠٤٦	٧,٤٩٦	٢٥,٠٠٠	٢٠١,١٥٠	٢٢٦,١٥٠	١١٩٣٨,٩٦٠
		١+٧٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٦,٨٤٦	٧,٤٤٦	٢٥,٠٠٠	١٧١,١٥٠	١٩٦,١٥٠	١٢١٣٥,١١٠
		١+٧٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٦٩٦	٧,٢٧١	٢٥,٠٠٠	١٩٢,٤٠٠	٢١٧,٤٠٠	١٢٣٥٢,٥١٠
		١+٨٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,١٩٦	٧,٤٤٦	٢٥,٠٠٠	١٧٩,٩٠٠	٢٠٤,٩٠٠	١٢٥٥٧,٤١٠
		١+٨٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٤,٧٩٦	٥,٩٩٦	٢٥,٠٠٠	١١٩,٩٠٠	١٤٤,٩٠٠	١٢٧٠٢,٣١٠
١٦	٨ - سبتمبر، ٢٠٢١	١+٨٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٣,٩٤٦	٤,٣٧١	٢٥,٠٠٠	٩٨,٦٥٠	١٢٣,٦٥٠	١٢٨٢٥,٩٦٠
		١+٨٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٧٩٦	٥,٨٧١	٢٥,٠٠٠	١٩٤,٩٠٠	٢١٩,٩٠٠	١٣٠٤٥,٨٦٠
		١+٩٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٧٩٦	٧,٧٩٦	٢٥,٠٠٠	١٩٤,٩٠٠	٢١٩,٩٠٠	١٣٢٦٥,٧٦٠
		١+٩٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٧٩٦	٧,٧٩٦	٢٥,٠٠٠	١٩٤,٩٠٠	٢١٩,٩٠٠	١٣٤٨٥,٦٦٠
١٧	٩ - سبتمبر، ٢٠٢١	١+٩٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٥,٥٤٦	٦,٦٧١	٢٥,٠٠٠	١٣٨,٦٥٠	١٦٣,٦٥٠	١٣٦٤٩,٣١٠
		١+٩٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٤,٩٦٦	٥,٢٥٦	٢٥,٠٠٠	١٢٤,١٥٠	١٤٩,١٥٠	١٣٧٩٨,٤٦٠
		٢+٠٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢,٠٤٦	٣,٥٠٦	٢٥,٠٠٠	٥١,١٥٠	٧٦,١٥٠	١٣٨٧٤,٦١٠

مهندس الهيئة



مشروع ازدواج طريق ٦ اكتوبر الواحات بطول ٢٧٠ كم المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق القطاع الثاني بطول ١٥ كم شركة محمد بدوي

حصر بند رقم (٢٤) اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم مستخلص رقم (٢٠)

بيان حصر الميل الجانبي الاتجاه الايسر

رقم الطلب	التاريخ	Station	عرض الطيفان (م)	طول القطاع	طول الميل الجانبي للطريق (م.ط)	متوسط الطول علي الميل	مسطح الطيفان (م)	مسطح حمايات الميل الجانبي (م)	اجمالي المسطح (م)	التجميبي
١٨	١٠ سبتمبر، ٢٠٢١	٢+٠٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١,٦٨٦	١,٨٦٦	٢٥,٠٠	٤٢,١٥٠	٦٧,١٥٠	١٣٩٤١,٧٦٠
		٢+٠٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١,٦٨٦	١,٦٨٦	٢٥,٠٠	٤٢,١٥٠	٦٧,١٥٠	١٤٠٠٨,٩١٠
		٢+٠٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢,٨٢٦	٢,٢٥٦	٢٥,٠٠	٧٠,٦٥٠	٩٥,٦٥٠	١٤١٠٤,٥٦٠
		٢+١٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٣,١٩٦	٣,٠١١	٢٥,٠٠	٧٩,٩٠٠	١٠٤,٩٠٠	١٤٢٠٩,٤٦٠
		٢+١٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٦,٤٤٦	٤,٨٢١	٢٥,٠٠	١٦١,١٥٠	١٨٦,١٥٠	١٤٣٩٥,٦١٠
١٩	١١ سبتمبر، ٢٠٢١	٢+١٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٤٦٠	٦,٩٥٣	٢٥,٠٠	١٨٦,٥٠٠	٢١١,٥٠٠	١٤٦٠٧,١١٠
		٢+١٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٩٤٦	٧,٧٠٣	٢٥,٠٠	١٩٨,٦٥٠	٢٢٣,٦٥٠	١٤٨٣٠,٧٦٠
		٢+٢٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٩٤٦	٧,٩٤٦	٢٥,٠٠	١٩٨,٦٥٠	٢٢٣,٦٥٠	١٥٠٥٤,٤١٠
		٢+٢٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٨,٦٩٦	٨,٣٢١	٢٥,٠٠	٢١٧,٤٠٠	٢٤٢,٤٠٠	١٥٢٩٦,٨١٠
		٢+٢٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٨,٦٩٦	٨,٦٩٦	٢٥,٠٠	٢١٧,٤٠٠	٢٤٢,٤٠٠	١٥٥٣٩,٢١٠
٢٠	١٢ سبتمبر، ٢٠٢١	٢+٢٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٦,١٩٦	٧,٤٤٦	٢٥,٠٠	١٥٤,٩٠٠	١٧٩,٩٠٠	١٥٧١٩,١١٠
		٢+٣٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٦,١٩٦	٦,١٩٦	٢٥,٠٠	١٥٤,٩٠٠	١٧٩,٩٠٠	١٥٨٩٩,٠١٠
		٢+٣٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٦,١٩٦	٦,١٩٦	٢٥,٠٠	١٥٤,٩٠٠	١٧٩,٩٠٠	١٦٠٧٨,٩١٠
		٢+٣٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٦,٦٩٦	٦,٤٤٦	٢٥,٠٠	١٦٧,٤٠٠	١٩٢,٤٠٠	١٦٢٧١,٣١٠
		٢+٣٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,١٩٦	٦,٩٤٦	٢٥,٠٠	١٧٩,٩٠٠	٢٠٤,٩٠٠	١٦٤٧٦,٢١٠
٢١	٠٩ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٤٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٦٩٦	٧,٤٤٦	٢٥,٠٠	١٩٢,٤٠٠	٢١٧,٤٠٠	١٦٦٩٣,٦١٠
		٢+٤٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٨,١٩٦	٧,٩٤٦	٢٥,٠٠	٢٠٤,٩٠٠	٢٢٩,٩٠٠	١٦٩٢٣,٥١٠
		٢+٤٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٩٤٦	٨,٠٧١	٢٥,٠٠	١٩٨,٦٥٠	٢٢٣,٦٥٠	١٧١٤٧,١٦٠
٢٢	١٠ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٤٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٦,٤٤٦	٧,١٩٦	٢٥,٠٠	١٦١,١٥٠	١٨٦,١٥٠	١٧٣٣٣,٣١٠
		٢+٥٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٦,٦٩٦	٦,٥٧١	٢٥,٠٠	١٦٧,٤٠٠	١٩٢,٤٠٠	١٧٥٢٥,٧١٠
٢٣	١١ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٥٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٦,٩٨٦	٦,٨٤١	٢٥,٠٠	١٧٤,٦٥٠	١٩٩,٦٥٠	١٧٧٢٥,٣٦٠
		٢+٥٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٣,٤٤٦	٥,٢١٦	٢٥,٠٠	٨٦,١٥٠	١١١,١٥٠	١٧٨٣٦,٥١٠
٢٤	١٢ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٥٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٣,٤٤٦	٣,٤٤٦	٢٥,٠٠	٨٦,١٥٠	١١١,١٥٠	١٧٩٤٧,٦٦٠
		٢+٦٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٥,٤٤٦	٤,٤٤٦	٢٥,٠٠	١٣٦,١٥٠	١٦١,١٥٠	١٨١٠٨,٨١٠
٢٥	١٣ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٦٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٦,٨٤٦	٦,١٤٦	٢٥,٠٠	١٧١,١٥٠	١٩٦,١٥٠	١٨٣٠٤,٩٦٠
٢٦	١٤ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٦٤٥	١,٠٠	٢٠,٠٠	٨,٦٩٦	٧,٧٧١	٢٠,٠٠	١٧٣,٩٢٠	١٩٣,٩٢٠	١٨٤٩٨,٨٨٠
		٢+٦٧٥	١,٧٠	٣٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤,٣٤٨	٥١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥١,٠٠٠	١٨٥٤٩,٨٨٠
٢٧	١٩ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٧٠٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	١٨٥٩٢,٣٨٠
٢٨	٢٠ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٧٢٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	١٨٦٣٤,٨٨٠
		٢+٧٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	١٨٦٧٧,٣٨٠
٢٩	٢١ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٧٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	١٨٧١٩,٨٨٠
٣٠	٢٢ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٨٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٨,٦٩٦	٤,٣٤٨	٢٥,٠٠	٢١٧,٤٠٠	٢٤٢,٤٠٠	١٨٩٦٢,٢٨٠
		٢+٨٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٤,٦٩٦	١١,٦٩٦	٢٥,٠٠	٣٦٧,٤٠٠	٣٩٢,٤٠٠	١٩٣٥٤,٦٨٠
		٢+٨٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٤,٩٩٦	١٤,٨٤٦	٢٥,٠٠	٣٧٤,٩٠٠	٣٩٩,٩٠٠	١٩٧٥٤,٥٨٠
٣١	٢٣ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٨٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٤,١٩٦	١٤,٥٩٦	٢٥,٠٠	٣٥٤,٩٠٠	٣٧٩,٩٠٠	٢٠١٣٤,٤٨٠
		٢+٩٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٢,٦٩٦	١٣,٤٤٦	٢٥,٠٠	٣١٧,٤٠٠	٣٤٢,٤٠٠	٢٠٤٧٦,٨٨٠
٣٢	٢٤ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٩٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٩,٦٩٦	١١,١٩٦	٢٥,٠٠	٢٤٢,٤٠٠	٢٦٧,٤٠٠	٢٠٧٤٤,٢٨٠
		٢+٩٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٢,٧٢٦	١١,٢١١	٢٥,٠٠	٣١٨,١٥٠	٣٤٣,١٥٠	٢١٠٨٧,٤٣٠
٣٣	٢٥ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٩٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٢,٤٩٦	١٢,٦١١	٢٥,٠٠	٣١٢,٤٠٠	٣٣٧,٤٠٠	٢١٤٢٤,٨٣٠
٣٤	٢٦ أكتوبر، ٢٠٢١	٣+٠٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٦,٦٩٦	٩,٥٩٦	٢٥,٠٠	١٦٧,٤٠٠	١٩٢,٤٠٠	٢١٦١٧,٢٣٠

مهندس الهيئة



مشروع ازدواج طريق ٦ اكتوبر الواحات بطول ٢٧٠ كم المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق القطاع الثاني بطول ١٥ كم شركة محمد بدوي

حصر بند رقم (٢٤) اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم مستخلص رقم (٢٠)

بيان حصر الميل الجانبي الاتجاه الايسر

رقم الطلب	التاريخ	Station	عرض الطيان (م)	طول القطاع	طول الميل الجانبي للطريق (م.ط)	متوسط الطول على المائل	مسطح الطيان (م ^٢)	مسطح حمايات الميل الجانبي (م ^٢)	اجمالي المسطح (م ^٢)	التجميعي
٣٥	٢٧ أكتوبر، ٢٠٢١	٣+٠٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٢,٢٠	٩,٤٤٨	٢٥,٠٠٠	٣٠٥,٠٠٠	٢٣٠,٠٠٠	٢١٩٤٧,٢٣٠
		٣+٠٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٥٣	٩,٨٦٥	٢٥,٠٠٠	١٨٨,٢٥٠	٢١٣,٢٥٠	٢٢١٦٠,٤٨٠
		٣+٠٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٨,٠٧	٧,٨٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٠١,٧٥٠	٢٢٦,٧٥٠	٢٢٣٨٧,٢٣٠
		٣+١٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٥,٨٦	٦,٩٦٥	٢٥,٠٠٠	١٤٦,٥٠٠	١٧١,٥٠٠	٢٢٥٥٨,٧٣٠
٣٦	٢٨ أكتوبر، ٢٠٢١	٣+١٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٥,٤٥	٥,٦٥٥	٢٥,٠٠٠	١٣٦,٢٥٠	١٦١,٢٥٠	٢٢٧١٩,٩٨٠
		٣+١٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٣,٦٦	٤,٥٥٥	٢٥,٠٠٠	٩١,٥٠٠	١١٦,٥٠٠	٢٢٨٣٦,٤٨٠
		٣+١٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٣,٣٠	٣,٤٨٠	٢٥,٠٠٠	٨٢,٥٠٠	١٠٧,٥٠٠	٢٢٩٤٣,٩٨٠
		٣+٢٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٩٤	٥,٦٢٠	٢٥,٠٠٠	١٩٨,٥٠٠	٢٢٣,٥٠٠	٢٣١٦٧,٤٨٠
٣٧	١٤ نوفمبر، ٢٠٢١	٣+٢٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٩,٦٧	٨,٨٠٥	٢٥,٠٠٠	٢٤١,٧٥٠	٢٦٦,٧٥٠	٢٣٤٣٤,٢٣٠
		٣+٢٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٩,٧١٠	٢٥,٠٠٠	٢٤٣,٧٥٠	٢٦٨,٧٥٠	٢٣٧٠٢,٩٨٠
		٣+٢٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٥٤	٨,٦٤٥	٢٥,٠٠٠	١٨٨,٥٠٠	٢١٣,٥٠٠	٢٣٩١٦,٤٨٠
		٣+٣٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٨,١٢٠	٢٥,٠٠٠	٢١٧,٥٠٠	٢٤٢,٥٠٠	٢٤١٥٨,٩٨٠
		٣+٣٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٨,٦٨	٨,٦٩٠	٢٥,٠٠٠	٢١٧,٥٠٠	٢٤٢,٥٠٠	٢٤٤٠٠,٩٨٠
		٣+٣٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٩,٣٤٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠	٢٧٥,٠٠٠	٢٤٦٧٥,٩٨٠
		٣+٣٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٠,٠٢	١٠,٠١٠	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٥٠٠	٢٧٥,٥٠٠	٢٤٩٥١,٤٨٠
		٣+٤٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٨٧	٨,٩٤٥	٢٥,٠٠٠	١٩٦,٧٥٠	٢٢١,٧٥٠	٢٥١٧٣,٢٣٠
٣٨	١٥ نوفمبر، ٢٠٢١	٣+٤٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٥٧	٧,٧٢٠	٢٥,٠٠٠	١٨٩,٢٥٠	٢١٤,٢٥٠	٢٥٣٨٧,٤٨٠
		٣+٤٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٨٢	٧,٦٩٥	٢٥,٠٠٠	١٩٥,٥٠٠	٢٢٠,٥٠٠	٢٥٦٠٧,٩٨٠
		٣+٤٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٨,٣٧	٨,٠٩٥	٢٥,٠٠٠	٢٠٩,٢٥٠	٢٣٤,٢٥٠	٢٥٨٤٢,٢٣٠
		٣+٥٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٦,١٠	٧,٢٣٥	٢٥,٠٠٠	١٥٢,٥٠٠	١٧٧,٥٠٠	٢٦٠١٩,٧٣٠
٣٩	١٦ نوفمبر، ٢٠٢١	٣+٥٢٠	١,٠٠	٢٠,٠٠	٤,٧٨	٥,٤٤٠	٢٠,٠٠٠	٩٥,٦٠٠	١١٥,٦٠٠	٢٦١٣٥,٢٣٠
		٣+٥٥٠	١,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٨٠	٢,٧٩٠	٢٠,٠٠٠	٢٤,٠٠٠	٥٤,٠٠٠	٢٦١٨٩,٢٣٠
		٣+٥٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٦٠	٠,٧٠٠	٢٥,٠٠٠	١٥,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٢٦٢٢٩,٢٣٠
		٣+٦٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٦٨	٠,٦٤٠	٢٥,٠٠٠	١٧,٠٠٠	٤٢,٠٠٠	٢٦٢٧١,٢٣٠
٤٠	١٧ نوفمبر، ٢٠٢١	٣+٦٢٠	١,٠٠	٢٠,٠٠	٤,٣٠	٢,٤٩٠	٢٠,٠٠٠	١٢٩,٠٠٠	١٥٩,٠٠٠	٢٦٤٣٠,٢٣٠
		٣+٦٥٠	١,٠٠	٢٠,٠٠	٥,٤٥	٤,٨٧٥	٢٠,٠٠٠	١٠٩,٠٠٠	١٢٩,٠٠٠	٢٦٥٥٩,٢٣٠
		٣+٦٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٥,٦١	٥,٥٣٠	٢٥,٠٠٠	١٤٠,٢٥٠	١٦٥,٢٥٠	٢٦٧٢٤,٥٨٠
		٣+٧٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٥,٥٤	٥,٥٧٥	٢٥,٠٠٠	١٣٨,٥٠٠	١٦٣,٥٠٠	٢٦٨٨٨,٠٨٠
٤١	١٨ نوفمبر، ٢٠٢١	٣+٧٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٥,٧٤	٥,٦٤٠	٢٥,٠٠٠	١٤٣,٥٠٠	١٦٨,٥٠٠	٢٧٠٥٦,٥٨٠
		٣+٧٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٦,٢٢	٥,٩٨٠	٢٥,٠٠٠	١٥٥,٥٠٠	١٨٠,٥٠٠	٢٧٢٣٧,٠٨٠
		٣+٧٦٥	١,٠٠	١٥,٠٠	٧,٢٠	٦,٧١٠	١٥,٠٠٠	١٠٨,٠٠٠	١٢٣,٠٠٠	٢٧٣٦٠,٠٨٠
		٣+٨٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٨٣	٧,٥١٥	٢٥,٠٠٠	٢٧٤,٠٥٠	٣٠٩,٠٥٠	٢٧٦٦٩,١٣٠
٤٢	٢٠ نوفمبر، ٢٠٢١	٣+٨٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٨,١٨	٨,٠٠٥	٢٥,٠٠٠	٢٠٤,٥٠٠	٢٢٩,٥٠٠	٢٧٨٩٨,٦٣٠
		٣+٨٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٨,٣١٥	٢٥,٠٠٠	٢١١,٢٥٠	٢٣٦,٢٥٠	٢٨١٣٤,٨٨٠
		٣+٨٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٢٨	٧,٨٦٥	٢٥,٠٠٠	١٨٢,٠٠٠	٢٠٧,٠٠٠	٢٨٣٤١,٨٨٠
		٣+٩٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٤١	٧,٣٤٥	٢٥,٠٠٠	١٨٥,٢٥٠	٢١٠,٢٥٠	٢٨٥٥٢,١٣٠
٤٣	٢١ نوفمبر، ٢٠٢١	٣+٩٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٥,٧٢	٦,٥٦٥	٢٥,٠٠٠	١٤٣,٠٠٠	١٦٨,٠٠٠	٢٨٧٢٠,١٣٠
		٣+٩٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٦,٦٨	٦,٢٠٠	٢٥,٠٠٠	١٦٧,٠٠٠	١٩٢,٠٠٠	٢٨٩١٢,١٣٠
		٣+٩٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٩٧	٧,٣٢٥	٢٥,٠٠٠	١٩٩,٢٥٠	٢٢٤,٢٥٠	٢٩١٣٦,٣٨٠
		٤+٠٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٦٠	٧,٧٨٥	٢٥,٠٠٠	١٩٠,٠٠٠	٢١٥,٠٠٠	٢٩٣٥١,٣٨٠
		٤+٠٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٦,٩٤	٧,٢٧٠	٢٥,٠٠٠	١٧٣,٥٠٠	١٩٨,٥٠٠	٢٩٥٤٩,٨٨٠
		٤+٠٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٠٠	٦,٩٧٠	٢٥,٠٠٠	١٧٥,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٢٩٧٤٩,٨٨٠

مهندس الهيئة



مشروع ازدواج طريق ٦ اكتوبر الواحات بطول ٢٧٠ كم المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق القطاع الثاني بطول ١٥ كم شركة محمد بدوي

حصر بند رقم (٢٤) اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم مستخلص رقم (٢٠)

بيان حصر الميل الجانبي الاتجاه الايسر

رقم الطلب	التاريخ	Station	عرض الطيان (م)	طول القطاع	طول الميل الجانبي للطريق (م.ط)	متوسط الطول علي الميل	مسطح الطيان (م ^٢)	مسطح حمايات الميل الجانبي (م ^٢)	اجمالي المسطح (م ^٢)	التجميعي
٤٤	٢٢ نوفمبر، ٢٠٢١	٤+٠٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٦,٤٥	٦,٧٢٥	٢٥,٠٠٠	١٦١,٢٥٠	١٨٦,٢٥٠	٢٩٩٣٦,١٣٠
		٤+١٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٤,٦٥	٥,٥٥٠	٢٥,٠٠٠	١١٦,٢٥٠	١٤١,٢٥٠	٣٠٠٧٧,٣٨٠
		٤+١٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢,٦٣	٣,٦٤٠	٢٥,٠٠٠	٦٥,٧٥٠	٩٠,٧٥٠	٣٠١٦٨,١٣٠
		٤+١٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١,٣١	١,٩٧٠	٢٥,٠٠٠	٣٢,٧٥٠	٥٧,٧٥٠	٣٠٢٢٥,٨٨٠
٤٥	٢٣ نوفمبر، ٢٠٢١	٤+١٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢,٨٦	٢,٠٨٥	٢٥,٠٠٠	٧١,٥٠٠	٩٦,٥٠٠	٣٠٣٢٢,٣٨٠
		٤+٢٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٣,٢١	٣,٠٣٥	٢٥,٠٠٠	٨٠,٢٥٠	١٠٥,٢٥٠	٣٠٤٢٧,٦٣٠
		٤+٢١٧	١,٠٠	١٧,٠٠	٣,٣٠	٣,٢٥٥	١٧,٠٠٠	٥٦,١٠٠	٧٣,١٠٠	٣٠٥٠٠,٧٣٠
		٤+٢٥٠	١,٠٠	٣٣,٠٠	١,١٦	٢,٢٣٠	٣٣,٠٠٠	٣٨,٢٨٠	٧١,٢٨٠	٣٠٥٧٢,٠١٠
٤٦	٢٤ نوفمبر، ٢٠٢١	٤+٢٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١,٠٤	١,١٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٦,٠٠٠	٥١,٠٠٠	٣٠٦٢٣,٠١٠
		٤+٣٠٢	١,٠٠	٢٧,٠٠	٤,٦٠	٢,٨٢٠	٢٧,٠٠٠	١٢٤,٢٠٠	١٥١,٢٠٠	٣٠٧٧٤,٢١٠
		٤+٣٢٥	١,٠٠	٢٣,٠٠	٦,٤٥	٥,٥٢٥	٢٣,٠٠٠	١٤٨,٣٥٠	١٧١,٣٥٠	٣٠٩٤٥,٥٦٠
		٤+٣٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٦,١٦	٦,٣٠٥	٢٥,٠٠٠	١٥٤,٠٠٠	١٧٩,٠٠٠	٣١١٢٤,٥٦٠
٤٧	٢٥ نوفمبر، ٢٠٢١	٤+٣٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٥,٠٤	٥,٦٠٠	٢٥,٠٠٠	١٢٦,٠٠٠	١٥١,٠٠٠	٣١٢٧٥,٥٦٠
		٤+٤٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٣,٧٧	٤,٤٠٥	٢٥,٠٠٠	٩٤,٢٥٠	١١٩,٢٥٠	٣١٣٩٤,٨١٠
		٤+٤٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٣,٩٨	٣,٨٧٥	٢٥,٠٠٠	٩٩,٥٠٠	١٢٤,٥٠٠	٣١٥١٩,٣١٠
		٤+٤٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٤,٢٣	٤,١٠٥	٢٥,٠٠٠	١٠٥,٧٥٠	١٣٠,٧٥٠	٣١٦٥٠,٠٦٠
٤٨	٢٧ نوفمبر، ٢٠٢١	٤+٤٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٤,٤٠	٤,٣١٥	٢٥,٠٠٠	١١٠,٠٠٠	١٣٥,٠٠٠	٣١٧٨٥,٠٦٠
		٤+٥٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٥,١٠	٤,٧٥٠	٢٥,٠٠٠	١٢٧,٥٠٠	١٥٢,٥٠٠	٣١٩٣٧,٥٦٠
		٤+٥٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٩٥	٦,٥٢٥	٢٥,٠٠٠	١٩٨,٧٥٠	٢٢٣,٧٥٠	٣٢١٦١,٣١٠
		٤+٥٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٩,٨٦	٨,٩٠٥	٢٥,٠٠٠	٢٤٦,٥٠٠	٢٧١,٥٠٠	٣٢٤٣٢,٨١٠
٤٩	٢٨ نوفمبر، ٢٠٢١	٤+٥٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٩,٦٥٥	٢٥,٠٠٠	٢٣٦,٢٥٠	٢٦١,٢٥٠	٣٢٦٩٤,٠٦٠
		٤+٦٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٩,١٧٥	٢٥,٠٠٠	٢٢٢,٥٠٠	٢٤٧,٥٠٠	٣٢٩٤١,٥٦٠
		٤+٦٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٩,٣٣	٩,١١٥	٢٥,٠٠٠	٢٣٣,٢٥٠	٢٥٨,٢٥٠	٣٣١٩٩,٨١٠
		٤+٦٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٩,٣١	٩,٣٢٠	٢٥,٠٠٠	٢٣٢,٧٥٠	٢٥٧,٧٥٠	٣٣٤٥٧,٥٦٠
٥٠	٢٩ نوفمبر، ٢٠٢١	٤+٦٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٩,١٢	٩,٢١٥	٢٥,٠٠٠	٢٢٨,٠٠٠	٢٥٣,٠٠٠	٣٣٧١٠,٥٦٠
		٤+٧٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٦٣	٨,٣٧٥	٢٥,٠٠٠	١٩٠,٧٥٠	٢١٥,٧٥٠	٣٣٩٢٦,٣١٠
		٤+٧٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٦٣	٧,٦٣٠	٢٥,٠٠٠	١٩٠,٧٥٠	٢١٥,٧٥٠	٣٤١٤٢,٠٦٠
		٤+٧٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٠٠	٧,٣١٥	٢٥,٠٠٠	١٧٥,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٣٤٣٤٢,٠٦٠
٥١	٣٠ نوفمبر، ٢٠٢١	٤+٧٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٦,٦٦	٦,٨٣٠	٢٥,٠٠٠	١٦٦,٥٠٠	١٩١,٥٠٠	٣٤٥٣٣,٥٦٠
		٤+٨٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٥,٩٠	٦,٢٨٠	٢٥,٠٠٠	١٤٧,٥٠٠	١٧٢,٥٠٠	٣٤٧٠٦,٠٦٠
		٤+٨٢٢	١,٠٠	٣٢,٠٠	٤,١٣	٥,٠١٥	٣٢,٠٠٠	١٣٢,١٦٠	١٦٤,١٦٠	٣٤٨٧٠,٢٢٠
		٤+٨٥٠	١,٠٠	١٨,٠٠	٠,٧٠	٢,٤١٥	١٨,٠٠٠	١٢,٦٠٠	٣٠,٦٠٠	٣٤٩٠٠,٨٢٠
٥٢	٠١ ديسمبر، ٢٠٢١	٤+٨٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٦٧	٠,٦٨٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٧٥٠	٤١,٧٥٠	٣٤٩٤٢,٥٧٠
		٤+٩٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٦٤	٠,٦٥٥	٢٥,٠٠٠	١٦,٠٠٠	٤١,٠٠٠	٣٤٩٨٣,٥٧٠
		٤+٩٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١,٤٣	١,٠٣٥	٢٥,٠٠٠	٣٥,٧٥٠	٦٠,٧٥٠	٣٥٠٤٤,٣٢٠
		٤+٩٤٢	١,٠٠	١٧,٠٠	٢,٣٢	١,٨٧٥	١٧,٠٠٠	٣٩,٤٤٠	٥٦,٤٤٠	٣٥١٠٠,٧٦٠
		٤+٩٧٥	١,٠٠	٣٣,٠٠	٢,٨٢	٢,٥٧٠	٣٣,٠٠٠	٩٣,٠٦٠	١٢٦,٠٦٠	٣٥٢٢٦,٨٢٠

مهندس الهيئة



مشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر الواحات بطول ٢٧٠ كم المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق القطاع الثاني بطول ١٥ كم شركة محمد بدوي

حصري بند رقم (٢٤) اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم مستخلص رقم (٢٠)

بيان حصر الميل الجانبي الاتجاه الايسر

رقم الطلب	التاريخ	Station	عرض الطيان (م)	طول القطاع	طول الميل الجانبي للطريق (م.ط)	متوسط الطول على المائل	مسطح الطيان (م)	مسطح حمايات الميل الجانبي (م)	اجمالي المسطح (م)	التجميعي
٥٣	٢٢ مارس، ٢٠٢٢	٥٠٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢,٧٠	٢,٧٦	٢٥,٠٠	٦٧,٥٠	٩٢,٥٠	٣٥٣١٩,٣٢
		٥٠٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢,٨٢	٢,٧٦	٢٥,٠٠	٧٠,٥٠	٩٥,٥٠	٣٥٤١٤,٨٢
		٥٠٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٣,١٠	٢,٩٦	٢٥,٠٠	٧٧,٥٠	١٠٢,٥٠	٣٥٥١٧,٣٢
٥٤	٢٣ مارس، ٢٠٢٢	٦٤٤٥	١,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠,٠٠	٣٥٥٣٧,٣٢
		٦٤٧٥	٢,٠٠	٣٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠,٠٠	٣٥٥٩٧,٣٢
		٦٥٠٠	٢,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠,٠٠	٣٥٦٤٧,٣٢
		٦٥٢٥	٢,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠,٠٠	٣٥٦٩٧,٣٢
٥٥	٢٤ مارس، ٢٠٢٢	٦٥٥٠	٢,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠,٠٠	٣٥٧٤٧,٣٢
		٦٥٧٥	٢,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠,٠٠	٣٥٧٩٧,٣٢
		٦٦٠٠	١,٠٠	٣٠,٠٠	٣,٦٠	١,٨٠	٣٠,٠٠	١٠٨,٠٠	١٣٨,٠٠	٣٥٩٣٥,٣٢
٥٦	٢٥ مارس، ٢٠٢٢	٦٦٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٣,١٠	١,٥٥	٢٥,٠٠	٧٧,٥٠	١٠٢,٥٠	٣٦٠٣٧,٨٢
		٦٦٨٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٨,٢٥	٥,٦٧٥	٢٥,٠٠	٢٠٦,٢٥	٢٣١,٢٥	٣٦٢٦٩,٠٧
		٦٦٨٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٠,٣٥	٩,٣٠	٢٥,٠٠	٢٥٨,٧٥	٢٨٣,٧٥	٣٦٥٥٢,٨٢
		٦٦٨٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٥,٨٠	١٣,٠٧٥	٢٥,٠٠	٣٩٥,٠٠	٤٢٠,٠٠	٣٦٩٧٢,٨٢
		٦٦٨٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٧,١٤	١٦,٤٧٠	٢٥,٠٠	٤٢٨,٥٠	٤٥٣,٥٠	٣٧٤٢٦,٣٢
		٦٦٩٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٩,٠٠	١٨,٠٧٠	٢٥,٠٠	٤٧٥,٠٠	٥٠٠,٠٠	٣٧٩٢٦,٣٢
		٦٦٩٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢٠,٧٥	١٩,٨٧٥	٢٥,٠٠	٥١٨,٧٥	٥٤٣,٧٥	٣٨٤٧٠,٠٧
٥٧	٢٦ مارس، ٢٠٢٢	٦٦٩٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢٠,٩٨	٢٠,٨٦٥	٢٥,٠٠	٥٢٤,٥٠	٥٤٩,٥٠	٣٩٠١٩,٥٧
		٦٦٩٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢٠,١٥	٢٠,٥٦٥	٢٥,٠٠	٥٠٣,٧٥	٥٢٨,٧٥	٣٩٥٤٨,٣٢
		٧٠٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢١,٠٠	٢٠,٥٧٥	٢٥,٠٠	٥٢٥,٠٠	٥٥٠,٠٠	٤٠٠٩٨,٣٢
		٧٠٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢٠,٩٠	٢٠,٩٥٠	٢٥,٠٠	٥٢٢,٥٠	٥٤٧,٥٠	٤٠٦٤٥,٨٢
٥٨	٢٧ مارس، ٢٠٢٢	٧٠٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢٢,٠٠	٢١,٤٥٠	٢٥,٠٠	٥٥٠,٠٠	٥٧٥,٠٠	٤١٢٢٠,٨٢
		٧٠٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢١,٩٠	٢١,٩٥٠	٢٥,٠٠	٥٤٧,٥٠	٥٧٢,٥٠	٤١٧٩٣,٣٢
		٧٠١٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢١,٧٦	٢١,٨٣٠	٢٥,٠٠	٥٤٤,٠٠	٥٦٩,٠٠	٤٢٣٦٢,٣٢
		٧٠١٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢٠,٦٢٠	٢٠,٦٢٠	٢٥,٠٠	٥١٥,٥٠	٥٤٠,٥٠	٤٢٩٠٢,٨٢
٨٧	١٥ سبتمبر، ٢٠٢٢	٧٠١٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٨,٠٠٠	١٩,٣١٠	٢٥,٠٠	٤٥٠,٠٠	٤٧٥,٠٠	٤٣٣٧٧,٨٢
		٧٠١٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٨,٣٥٠	١٨,١٧٥	٢٥,٠٠	٤٥٨,٧٥	٤٨٣,٧٥	٤٣٨٦١,٥٧
		٧٠٢٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٨,٩٢٠	١٨,٦٣٥	٢٥,٠٠	٤٧٣,٠٠	٤٩٨,٠٠	٤٤٣٥٩,٥٧
٨٨	١٩ سبتمبر، ٢٠٢٢	٧٠٢٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٢,٩٥٠	١٥,٩٣٥	٢٥,٠٠	٣٢٣,٧٥	٣٤٨,٧٥	٤٤٧٠٨,٣٢
		٧٠٢٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٣,٢٠٠	١٣,٠٧٥	٢٥,٠٠	٣٣٠,٠٠	٣٥٥,٠٠	٤٥٠٦٣,٣٢
		٧٠٤٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٣,٣٠٠	١٣,٢٥٠	٢٥,٠٠	٣٣٢,٥٠	٣٥٧,٥٠	٤٥٤٢٠,٨٢
		٧٠٤٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٣,٤٠٠	١٣,٣٥٠	٢٥,٠٠	٣٣٥,٠٠	٣٦٠,٠٠	٤٥٧٨٠,٨٢
		٧٠٤٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٤,٨٠٠	١٤,١٠٠	٢٥,٠٠	٣٧٠,٠٠	٣٩٥,٠٠	٤٦١٧٥,٨٢
		٧٠٤٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٥,٢٣٠	١٥,٠١٥	٢٥,٠٠	٣٨٠,٧٥	٤٠٥,٧٥	٤٦٥٨١,٥٧
		٧٠٥٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٥,٦٥٠	١٥,٤٤٠	٢٥,٠٠	٣٩١,٢٥	٤١٦,٢٥	٤٦٩٩٧,٨٢
		٧٠٥٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٥,٤٠٠	١٥,٥٢٥	٢٥,٠٠	٣٨٥,٠٠	٤١٠,٠٠	٤٧٤٠٧,٨٢
		٧٠٥٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٤,٥٠٠	١٤,٩٥٠	٢٥,٠٠	٣٦٢,٥٠	٣٨٧,٥٠	٤٧٧٩٥,٣٢
		١٢٠٢٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٢,١٥٠	١٢,١٥٠	٢٥,٠٠	٣٠٣,٧٥	٣٢٨,٧٥	٤٨١٢٤,٠٧
٨٩	٢٦ سبتمبر، ٢٠٢٢	١٢٠٣٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٣,٤٩٠	١٢,٨٢٠	٢٥,٠٠	٣٣٧,٢٥	٣٦٢,٢٥	٤٨٤٨٦,٣٢
		١٢٠٣٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٤,١٥٠	١٣,٨٢٠	٢٥,٠٠	٣٥٣,٧٥	٣٧٨,٧٥	٤٨٨٦٥,٠٧
		١٢٠٣٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٣,٣٠٠	١٣,٧٢٥	٢٥,٠٠	٣٣٢,٥٠	٣٥٧,٥٠	٤٩٢٢٢,٥٧
		١٣٠٥٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٠,٨٥٠	١٠,٨٥٠	٢٥,٠٠	٢٧١,٢٥	٢٩٦,٢٥	٤٩٥١٨,٨٢
		١٣٠٥٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١١,١٠٠	١٠,٩٧٥	٢٥,٠٠	٢٧٧,٥٠	٣٠٢,٥٠	٤٩٨٢١,٣٢
		١٣٠٥٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١١,٤٠٠	١١,٢٥٠	٢٥,٠٠	٢٨٥,٠٠	٣١٠,٠٠	٥٠١٣١,٣٢

مهندس النهاية



مشروع ازدواج طريق ٦ اكتوبر الواحات بطول ٢٧٠ كم المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق القطاع الثاني بطول ١٥ كم شركة محمد بدوي										
حصر بند رقم (٢٤) اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم مستخلص رقم (٢٠)										
بيان حصر الميل الجانبي الاتجاه الايسر										
رقم الطلب	التاريخ	Station	عرض الطيان (م)	طول القطاع	طول الميل الجانبي للطريق (م.م)	متوسط الطول علي الميل	مسطح الطيان (م) (٢م)	مسطح حمايات الميل الجانبي (٢م)	اجمالي المسطح (٢م)	التجميعي
٩٠	٢٨ سبتمبر، ٢٠٢٢	١٣+٥٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١١,٢٥٠	١١,٣٢٥	٢٥,٠٠٠	٢٨١,٢٥٠	٣٠٦,٢٥٠	٥٠٤٣٧,٥٧٠
		١٣+٦٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٢,٩٠٠	١٢,٠٧٥	٢٥,٠٠٠	٣٢٢,٥٠٠	٣٤٧,٥٠٠	٥٠٧٨٥,٠٧٠
		١٣+٦٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٢,٩٠٠	١٢,٩٠٠	٢٥,٠٠٠	٣٢٢,٥٠٠	٣٤٧,٥٠٠	٥١١٣٢,٥٧٠
		١٣+٦٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٣,٠٠٠	١٢,٩٥٠	٢٥,٠٠٠	٣٢٥,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠	٥١٤٨٢,٥٧٠
		١٣+٦٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٢,٨٧٠	١٢,٩٣٥	٢٥,٠٠٠	٣٢١,٧٥٠	٣٤٦,٧٥٠	٥١٨٢٩,٣٢٠
		١٣+٧٠٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٢,٩٠٠	١٢,٨٨٥	٢٥,٠٠٠	٣٢٢,٥٠٠	٣٤٧,٥٠٠	٥٢١٧٦,٨٢٠
		١٣+٧٢٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٣,٧٠٠	١٣,٣٠٠	٢٥,٠٠٠	٣٤٢,٥٠٠	٣٦٧,٥٠٠	٥٢٥٤٤,٣٢٠
		١٣+٧٥٠	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٣,٩٠٠	١٣,٨٠٠	٢٥,٠٠٠	٣٤٧,٥٠٠	٣٧٢,٥٠٠	٥٢٩١٦,٨٢٠
		١٣+٧٧٥	١,٠٠	٢٥,٠٠	١٤,٠٠٠	١٣,٩٥٠	٢٥,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠	٣٧٥,٠٠٠	٥٣٢٩١,٨٢٠
الإجمالي									٥٣٢٩١,٨٢٠	

٤٥



مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

مشروع ازدواج طريق ٦ اكتوبر الواحات بطول ٢٧٠ كم المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق القطاع الثاني بطول ١٥ كم شركة محمد بدوي

حصر بند رقم (٢٤) اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم مستخلص رقم (٢٠)

بيان حساب القدمة الاتجاه الايسر

رقم طلب الفحص	التاريخ	Station	ارتفاع القدمة	متوسط ارتفاع القدمة	طول المحطة	السمك	الكمية (م³)	المسطح (م²)	التجميعي
١	٢٢ أغسطس، ٢٠٢١	++٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
		++٠٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤٦,٠٠٠
		++٠٤٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٠,٣٠٠	٦,٠٠٠	٣٦,٨٠٠	٨٢,٨٠٠
		++٠٧٥	١,٩٧٠	١,٤٨٥	٣٠,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٣,٣٦٥	٨١,٩٧٢	١٦٤,٧٧٢
A١	٢٢ فبراير، ٢٠٢٢	++١٠٠	٢,٠٠٠	١,٩٨٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٤,٨٨٨	٩١,٣١٠	٢٥٦,٠٨٢
		++١٢٥	١,٩٣٠	١,٩٦٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٤,٧٣٨	٩٠,٣٩٠	٣٤٦,٤٧٢
		++١٥٠	٢,٠٠٠	١,٩٦٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٤,٧٣٨	٩٠,٣٩٠	٤٣٦,٨٦٢
		++١٧٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٥,٠٠٠	٩٢,٠٠٠	٥٢٨,٨٦٢
٢	٢٣ أغسطس، ٢٠٢١	++٢٠٥	١,٠٠٠	١,٥٠٠	٣٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٢٨,٨٦٢
		++٢٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٠,٣٠٠	٦,٠٠٠	٣٦,٨٠٠	٥٦٥,٦٦٢
		++٢٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٦١١,٦٦٢
		++٢٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٦٥٧,٦٦٢
		++٣٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٧٠٣,٦٦٢
		++٣٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٧٤٩,٦٦٢
		++٣٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٧٩٥,٦٦٢
٣	٢٤ أغسطس، ٢٠٢١	++٣٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٨٤١,٦٦٢
		++٤٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٨٨٧,٦٦٢
		++٤٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٩٣٣,٦٦٢
		++٤٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٩٧٩,٦٦٢
٤	٢٥ أغسطس، ٢٠٢١	++٤٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٠٢٥,٦٦٢
		++٥٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٠٧١,٦٦٢
		++٥٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١١١٧,٦٦٢
		++٥٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١١٦٣,٦٦٢
٥	٢٦ أغسطس، ٢٠٢١	++٥٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٢٠٩,٦٦٢
		++٦٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٢٥٥,٦٦٢
		++٦٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٣٠١,٦٦٢
		++٦٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٣٤٧,٦٦٢
		++٦٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٣٩٣,٦٦٢
٦	٢٧ أغسطس، ٢٠٢١	++٧٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٤٣٩,٦٦٢
		++٧٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٤٨٥,٦٦٢
		++٧٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٥٣١,٦٦٢
		++٧٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٥٧٧,٦٦٢
		++٨٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٦٢٣,٦٦٢
٧	٢٨ أغسطس، ٢٠٢١	++٨٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٦٦٩,٦٦٢
		++٨٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٧١٥,٦٦٢
		++٨٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٧٦١,٦٦٢
		++٩٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٨٠٧,٦٦٢
		++٩٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٨٥٣,٦٦٢
٨	٢٩ أغسطس، ٢٠٢١	++٩٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٨٩٩,٦٦٢
		++٩٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٩٤٥,٦٦٢
		++١٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٩٩١,٦٦٢
		++١٠٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٠٣٧,٦٦٢

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

مشروع ازدواج طريق ٦ اكتوبر الواحات بطول ٢٧٠ كم المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق القطاع الثاني بطول ١٥ كم شركة محمد بدوي

حصر بند رقم (٢٤) اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم مستخلص رقم (٢٠)

بيان حساب القدمة الاتجاه الايسر

رقم طلب الفحص	التاريخ	Station	ارتفاع القدمة	متوسط ارتفاع القدمة	طول المحطة	السمك	الكمية (م ^٣)	المسطح (م ^٢)	التجميبي
٩	٢٠٢١، أغسطس	١+٠٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٠٨٢,٦٦٢
		١+٠٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢١٢٩,٦٦٢
		١+١٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢١٧٥,٦٦٢
		١+١٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٢٢١,٦٦٢
١٠	٢٠٢١، أغسطس	١+١٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٢٦٧,٦٦٢
		١+١٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٣١٣,٦٦٢
		١+٢٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٣٥٩,٦٦٢
		١+٢٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٤٠٥,٦٦٢
١١	٢٠٢١، سبتمبر	١+٢٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٤٥١,٦٦٢
		١+٢٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٤٩٧,٦٦٢
		١+٣٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٥٤٣,٦٦٢
		١+٣٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٥٨٩,٦٦٢
١٢	٢٠٢١، سبتمبر	١+٣٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٦٣٥,٦٦٢
		١+٣٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٦٨١,٦٦٢
		١+٤٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٧٢٧,٦٦٢
		١+٤٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٧٧٣,٦٦٢
١٣	٢٠٢١، سبتمبر	١+٤٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٨١٩,٦٦٢
		١+٤٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٨٦٥,٦٦٢
		١+٤٩٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٠٠٠	٧٣,٦٠٠	٢٩٢٩,٢٦٢
		١+٥٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٨,٠٠٠	١١٠,٤٠٠	٣٠٤٩,٦٦٢
١٤	٢٠٢١، سبتمبر	١+٥٥٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٥,٠٠٠	٩٢,٠٠٠	٣١٤١,٦٦٢
		١+٥٧٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٥,٠٠٠	٩٢,٠٠٠	٣٢٣٣,٦٦٢
		١+٦٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٥,٠٠٠	٩٢,٠٠٠	٣٣٢٥,٦٦٢
		١+٦٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٥,٠٠٠	٩٢,٠٠٠	٣٤١٧,٦٦٢
١٥	٢٠٢١، سبتمبر	١+٦٥٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٨,٠٠٠	١١٠,٤٠٠	٣٥٢٨,٠٦٢
		١+٦٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٠,٣٠٠	٦,٠٠٠	٣٦,٨٠٠	٣٥٦٤,٨٦٢
		١+٧٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٦١٠,٨٦٢
		١+٧٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٦٥٦,٨٦٢
		١+٧٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٧٠٢,٨٦٢
		١+٧٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٧٤٨,٨٦٢
		١+٨٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٧٩٤,٨٦٢
		١+٨٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٨٤٠,٨٦٢
١٦	٢٠٢١، سبتمبر	١+٨٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٨٨٦,٨٦٢
		١+٨٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٩٣٢,٨٦٢
		١+٩٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٩٧٨,٨٦٢
		١+٩٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤٠٢٤,٨٦٢
١٧	٢٠٢١، سبتمبر	١+٩٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤٠٧٠,٨٦٢
		١+٩٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤١١٦,٨٦٢
		٢+٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤١٦٢,٨٦٢
		٢+٠٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤٢٠٨,٨٦٢
١٨	٢٠٢١، سبتمبر	٢+٠٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤٢٥٤,٨٦٢
		٢+٠٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤٣٠٠,٨٦٢
		٢+١٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤٣٤٦,٨٦٢
		٢+١٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤٣٩٢,٨٦٢

مهندس الهيئة



مشروع ازدواج طريق ٦ اكتوبر الواحات بطول ٢٧٠ كم المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق القطاع الثاني بطول ١٥ كم شركة محمد بدوي

حصر بند رقم (٢٤) اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم مستخلص رقم (٢٠)

بيان حساب القدمة الاتجاه الايسر

رقم مطلب الفحص	التاريخ	Station	ارتفاع القدمة	متوسط ارتفاع القدمة	طول المحطة	السمك	الكمية (م ^٣)	المسطح (م ^٢)	التجميعي
١٩	١١ سبتمبر، ٢٠٢١	٢+١٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤٤٣٨,٨٦٢
		٢+١٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤٤٨٤,٨٦٢
		٢+٢٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤٥٣٠,٨٦٢
		٢+٢٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤٥٧٦,٨٦٢
		٢+٢٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤٦٢٢,٨٦٢
٢٠	١٢ سبتمبر، ٢٠٢١	٢+٢٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤٦٦٨,٨٦٢
		٢+٣٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤٧١٤,٨٦٢
		٢+٣٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤٧٦٠,٨٦٢
		٢+٣٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤٨٠٦,٨٦٢
		٢+٣٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤٨٥٢,٨٦٢
٢١	٠٩ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٤٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤٨٩٨,٨٦٢
		٢+٤٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤٩٤٤,٨٦٢
		٢+٤٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤٩٩٠,٨٦٢
٢٢	١٠ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٤٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٥٠٣٦,٨٦٢
		٢+٥٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٥٠٨٢,٨٦٢
٢٣	١١ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٥٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٥١٢٨,٨٦٢
		٢+٥٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٥١٧٤,٨٦٢
٢٤	١٢ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٥٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٥٢٢٠,٨٦٢
		٢+٦٠٠	٠,٩٠٠	٠,٩٥٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,١٢٥	٤٣,٧٠٠	٥٢٦٤,٥٦٢
٢٥	١٣ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٦٢٥	٠,٧٢٠	٠,٧٢٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٥,٤٠٠	٢٣,١٢٠	٥٢٩٧,٦٨٢
		٢+٦٤٥	٠,٥٠٠	٠,٥٠٠	٢٠,٠٠٠	٠,٣٠٠	٣,٠٠٠	١٨,٤٠٠	٥٣١٦,٠٨٢
٢٦	١٤ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٦٧٥	٠,٧٣٠	٠,٦١٥	٢٠,٠٠٠	٠,٣٠٠	٥,٥٣٥	٢٣,٩٤٨	٥٣٥٠,٠٠٣
		٢+٧٠٠	٠,٧٠٠	٠,٧١٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٥,٣٦٣	٢٢,٨٩٠	٥٣٨٢,٩٢٠
٢٨	٢٠ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٧٢٥	٠,٧٠٠	٠,٧٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٥,٢٥٠	٢٢,٢٠٠	٥٤١٥,١٢٠
		٢+٧٥٠	٠,٨٣٠	٠,٧٦٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٥,٧٣٨	٢٥,١٩٠	٥٤٥٠,٣١٠
٢٩	٢١ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٧٧٥	١,٦٣٠	١,٢٣٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٩,٢٢٥	٥٦,٥٨٠	٥٥٠٦,٨٩٠
		٢+٨٠٠	١,٧١٠	١,٧١٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٨٢٥	٧٨,٦٦٠	٥٥٨٥,٥٥٠
٣٠	٢٢ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٨٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٥٦٣١,٥٥٠
		٢+٨٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٥٦٧٧,٥٥٠
٣١	٢٣ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٨٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٥٧٢٣,٥٥٠
		٢+٩٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٥٧٦٩,٥٥٠
٣٢	٢٤ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٩٢٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٥٨١٥,٥٥٠
		٢+٩٥٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٥٨٦١,٥٥٠
٣٣	٢٥ أكتوبر، ٢٠٢١	٢+٩٧٥	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٥٩٠٧,٥٥٠
		٢+١٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٥٩٥٣,٥٥٠
٣٥	٢٧ أكتوبر، ٢٠٢١	٣+٠٢٥	٠,٨٥٠	٠,٩٢٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٦,٩٣٨	٤٢,٥٥٠	٥٩٩٦,١٠٠
		٣+٠٥٠	٠,٩٥٠	٠,٩٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٦,٧٥٠	٤١,٤٠٠	٦٠٣٧,٥٠٠
		٣+٠٧٥	٠,٧٤٠	٠,٨٤٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٦,٣٣٨	٣٨,٨٧٠	٦٠٧٦,٣٧٠
		٣+١٠٠	٠,٩٧٠	٠,٨٥٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٦,٤١٣	٣٩,٣٣٠	٦١١٥,٧٠٠

٢

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

 Mohamed Badawy
 مهندس الشركة المنفذة

مشروع ازدواج طريق ٦ اكتوبر الواحات بطول ٢٧٠ كم المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق القطاع الثاني بطول ١٥ كم شركة محمد بدوي

حصر بند رقم (٢٤) اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم مستخلص رقم (٢٠)

بيان حساب القدمة الاتجاه الايسر

رقم طلب الفحص	التاريخ	Station	ارتفاع القدمة	متوسط ارتفاع القدمة	طول المحطة	السمك	الكمية (م ^٣)	المسطح (م ^٢)	التجميعي
٣٦	٢٨ اكتوبر، ٢٠٢١	٣+١٢٥	١,٠٠	٠,٩٨٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٢٨٨	٤٥,٣١٠	٦١٦١,٠١٠
		٣+١٥٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٦٢٠٧,٠١٠
		٣+١٧٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٦٢٥٣,٠١٠
		٣+٢٠٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٦٢٩٩,٠١٠
٣٧	١٤ نوفمبر، ٢٠٢١	٣+٢٢٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٦٣٤٥,٠١٠
		٣+٢٥٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٦٣٩١,٠١٠
		٣+٢٧٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٦٤٣٧,٠١٠
		٣+٣٠٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٦٤٨٣,٠١٠
		٣+٣٢٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٦٥٢٩,٠١٠
		٣+٣٥٠	٠,٩٣	٠,٩٦٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٢٣٨	٤٤,٣٩٠	٦٥٧٣,٤٠٠
		٣+٣٧٥	١,٠٠	٠,٩٦٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٢٣٨	٤٤,٣٩٠	٦٦١٧,٧٩٠
		٣+٤٠٠	٠,٩٥	٠,٩٧٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٣١٣	٤٤,٨٥٠	٦٦٦٢,٦٤٠
٣٨	١٥ نوفمبر، ٢٠٢١	٣+٤٢٥	١,٠٠	٠,٩٧٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٣١٣	٤٤,٨٥٠	٦٧٠٧,٤٩٠
		٣+٤٥٠	٠,٩٢	٠,٩٦٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٢٠٠	٤٤,١٦٠	٦٧٥١,٦٥٠
		٣+٤٧٥	١,٠٠	٠,٩٦٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٢٠٠	٤٤,١٦٠	٦٧٩٥,٨١٠
		٣+٥٠٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٦٨٤١,٨١٠
٣٩	١٦ نوفمبر، ٢٠٢١	٣+٥٢٠	٠,٩٥	٠,٩٧٥	٢٠,٠٠	٠,٣٠	٥,٨٥٠	٣٥,٨٨٠	٦٨٧٧,٦٩٠
		٣+٥٥٠	١,٨٥	١,٤٠٠	٣٠,٠٠	٠,٣٠	١٢,٦٠٠	٧٧,٢٨٠	٦٩٥٤,٩٧٠
		٣+٥٧٥	١,٩٠	١,٨٧٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	١٤,٠٦٣	٨٦,٢٥٠	٧٠٤١,٢٢٠
		٣+٦٠٠	١,٩٠	١,٩٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	١٤,٢٥٠	٨٧,٤٠٠	٧١٢٨,٦٢٠
٤٠	١٧ نوفمبر، ٢٠٢١	٣+٦٣٠	١,٧٥	١,٨٢٥	٣٠,٠٠	٠,٣٠	١٦,٤٢٥	١٠٠,٧٤٠	٧٢٢٩,٣٦٠
		٣+٦٥٠	٠,٩٠	١,٣٢٥	٢٠,٠٠	٠,٣٠	٧,٩٥٠	٤٨,٧٦٠	٧٢٧٨,١٢٠
		٣+٦٧٥	١,٠٠	٠,٩٥٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,١٢٥	٤٣,٧٠٠	٧٣٢١,٨٢٠
		٣+٧٠٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٧٣٦٧,٨٢٠
٤١	١٨ نوفمبر، ٢٠٢١	٣+٧٢٥	٠,٩٥	٠,٩٧٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٣١٣	٤٤,٨٥٠	٧٤١٢,٦٧٠
		٣+٧٥٠	٠,٩٧	٠,٩٦٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٢٠٠	٤٤,١٦٠	٧٤٥٦,٨٣٠
		٣+٧٦٥	١,٠٠	٠,٩٨٥	١٥,٠٠	٠,٣٠	٤,٤٣٣	٢٧,١٨٦	٧٤٨٤,٠١٦
		٣+٨٠٠	٠,٩٧	٠,٩٨٥	٣٥,٠٠	٠,٣٠	١٠,٣٤٣	٦٣,٤٣٤	٧٥٤٧,٤٥٠
٤٢	٢٠ نوفمبر، ٢٠٢١	٣+٨٢٥	٠,٩٤	٠,٩٥٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,١٦٣	٤٣,٩٣٠	٧٥٩١,٣٨٠
		٣+٨٥٠	٠,٩٦	٠,٩٥٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,١٢٥	٤٣,٧٠٠	٧٦٣٥,٠٨٠
		٣+٨٧٥	١,٠٠	٠,٩٨٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٣٥٠	٤٥,٠٨٠	٧٦٨٠,١٦٠
		٣+٩٠٠	٠,٣٢	٠,٦٦٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٤,٩٥٠	٣٠,٣٦٠	٧٧١٠,٥٢٠
٤٣	٢١ نوفمبر، ٢٠٢١	٣+٩٢٥	٠,٥٩	٠,٤٥٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٣,٤١٣	٢٠,٩٣٠	٧٧٣١,٤٥٠
		٣+٩٥٠	٠,٩٧	٠,٧٨٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٥,٨٥٠	٣٥,٨٨٠	٧٧٦٧,٣٣٠
		٣+٩٧٥	٠,٩٥	٠,٩٦٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٢٠٠	٤٤,١٦٠	٧٨١١,٤٩٠
		٤+٠٠٠	١,٠٠	٠,٩٧٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٣١٣	٤٤,٨٥٠	٧٨٥٦,٣٤٠
٤٤	٢٢ نوفمبر، ٢٠٢١	٤+٠٢٥	٠,٩٣	٠,٩٦٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٢٣٨	٤٤,٣٩٠	٧٩٠٠,٧٣٠
		٤+٠٥٠	٠,٩٣	٠,٩٣٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٦,٩٧٥	٤٢,٧٨٠	٧٩٤٣,٥١٠
		٤+٠٧٥	٠,٨٥	٠,٨٩٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٦,٦٧٥	٤٠,٩٤٠	٧٩٨٤,٤٥٠
		٤+١٠٠	١,٠٠	٠,٩٢٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٦,٩٣٨	٤٢,٥٥٠	٨٠٢٧,٠٠٠
٤٥	٢٣ نوفمبر، ٢٠٢١	٤+١٢٥	٠,٣٣	٠,٦٦٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٤,٩٨٨	٣٠,٥٩٠	٨٠٥٧,٥٩٠
		٤+١٥٠	٠,٧٠	٠,٥١٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٣,٨٦٣	٢٣,٦٩٠	٨٠٨١,٢٨٠
		٤+١٧٥	٠,٩٥	٠,٨٢٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٦,١٨٨	٣٧,٩٥٠	٨١١٩,٢٣٠
		٤+٢٠٠	١,٠٠	٠,٩٧٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٣١٣	٤٤,٨٥٠	٨١٦٤,٠٨٠
		٤+٢١٧	١,٩٠	١,٤٥٠	١٧,٠٠	٠,٣٠	٧,٣٩٥	٤٥,٣٥٦	٨٢٠٩,٤٣٦

مهندس المهندس



مشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر الواحات بطول ٢٧٠ كم المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق القطاع الثاني بطول ١٥ كم شركة محمد بدوي

حصر بند رقم (٢٤) اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم مستخلص رقم (٢٠)

بيان حساب القدمة الاتجاه الايسر

رقم طلب الفحص	التاريخ	Station	ارتفاع القدمة	متوسط ارتفاع القدمة	طول المحطة	السمك	الكمية (م³)	المسطح (م²)	التجميعي
٤٦	٢٤ نوفمبر، ٢٠٢١	٤+٢٥٠	١,٨٨	١,٨٩٠	٢٣,٠٠	٠,٣٠	١٨,٧١١	١١٤,٧٦١	٨٣٢٤,١٩٧
		٤+٢٧٥	٢,٠٠	١,٩٤٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	١٤,٥٥٠	٨٩,٢٤٠	٨٤١٣,٤٣٧
		٤+٣٠٢	١,٠٠	١,٥٠٠	٢٧,٠٠	٠,٣٠	١٢,١٥٠	٧٤,٥٢٠	٨٤٨٧,٩٥٧
		٤+٣٢٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٣,٠٠	٠,٣٠	٦,٩٠٠	٤٢,٣٢٠	٨٥٣٠,٢٧٧
٤٧	٢٥ نوفمبر، ٢٠٢١	٤+٣٥٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٨٥٧٦,٢٧٧
		٤+٣٧٥	١,١٥	١,٠٧٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٨,٠٦٣	٤٩,٤٥٠	٨٦٢٥,٧٢٧
		٤+٤٠٠	١,٤٠	١,٢٧٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٩,٥٦٣	٥٨,٦٥٠	٨٦٨٤,٣٧٧
		٤+٤٢٥	١,١٠	١,٢٥٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٩,٣٧٥	٥٧,٥٠٠	٨٧٤١,٨٧٧
٤٨	٢٧ نوفمبر، ٢٠٢١	٤+٤٥٠	١,٢٠	١,١٥٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٨,٦٢٥	٥٢,٩٠٠	٨٧٩٤,٧٧٧
		٤+٤٧٥	٠,٧٠	٠,٩٥٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,١٢٥	٤٣,٧٠٠	٨٨٣٨,٤٧٧
		٤+٥٠٠	٠,٣٠	٠,٥٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٣,٧٥٠	٢٣,٠٠٠	٨٨٦١,٤٧٧
		٤+٥٢٥	١,٠٠	٠,٦٥٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٤,٨٧٥	٢٩,٩٠٠	٨٨٩١,٣٧٧
٤٩	٢٨ نوفمبر، ٢٠٢١	٤+٥٥٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٨٩٣٧,٣٧٧
		٤+٥٧٥	٠,٣٣	٠,٦٦٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٤,٩٨٨	٣٠,٥٩٠	٨٩٦٧,٩٦٧
		٤+٦٠٠	١,١٠	٠,٧١٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٥,٣٦٣	٣٢,٨٩٠	٩٠٠٠,٨٥٧
		٤+٦٢٥	٠,٥٠	٠,٨٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٦,٠٠٠	٣٦,٨٠٠	٩٠٣٧,٦٥٧
٥٠	٢٩ نوفمبر، ٢٠٢١	٤+٦٥٠	٠,٧٢	٠,٦١٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٤,٥٧٥	٢٨,٠٦٠	٩٠٦٥,٧١٧
		٤+٦٧٥	٠,٩٢	٠,٨٢٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٦,١٥٠	٣٧,٧٢٠	٩١٠٣,٤٣٧
		٤+٧٠٠	١,١٠	١,٠١٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٥٧٥	٤٦,٤٦٠	٩١٤٩,٨٩٧
		٤+٧٢٥	٠,٩٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٩١٩٥,٨٩٧
		٤+٧٥٠	٠,٩٠	٠,٩٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٦,٧٥٠	٤١,٤٠٠	٩٢٣٧,٢٩٧
		٤+٧٧٥	٠,٩٧	٠,٩٣٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٠١٣	٤٣,٠١٠	٩٢٨٠,٣٠٧
		٤+٨٠٠	٠,٨٠	٠,٨٨٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٦,٦٣٨	٤٠,٧١٠	٩٣٢١,٠١٧
٥١	٣٠ نوفمبر، ٢٠٢١	٤+٨٢٢	١,٥٧	١,١٨٥	٢٢,٠٠	٠,٣٠	١١,٣٧٦	٦٩,٧٧٣	٩٣٩٠,٧٩٠
		٤+٨٥٠	١,٥٧	١,٥٧٠	١٨,٠٠	٠,٣٠	٨,٤٧٨	٥١,٩٩٨	٩٤٤٢,٧٨٨
		٤+٨٧٥	١,٥٦	١,٥٦٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	١١,٧٣٨	٧١,٩٩٠	٩٥١٤,٧٧٨
		٤+٩٠٠	١,٥٦	١,٥٦٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	١١,٧٠٠	٧١,٧٦٠	٩٥٨٦,٥٣٨
٥٢	١ - ديسمبر، ٢٠٢١	٤+٩٢٥	١,٣٥	١,٤٥٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	١٠,٩١٣	٦٦,٩٣٠	٩٦٥٣,٤٦٨
		٤+٩٤٢	١,٠٧	١,٢١٠	١٧,٠٠	٠,٣٠	٦,١٧١	٣٧,٨٤٩	٩٦٩١,٣١٧
		٤+٩٧٥	٠,٩٥	١,٠١٠	٢٣,٠٠	٠,٣٠	٩,٩٩٩	٦١,٣٢٧	٩٧٥٢,٦٤٤
٥٣	٢٢ مارس، ٢٠٢٢	٥+٠٠٠	٠,٧٥	٠,٨٥٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٦,٣٧٥	٣٩,١٠٠	٩٧٩١,٧٤٤
		٥+٠٢٥	٠,٦٣	٠,٦٩٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٥,١٧٥	٣١,٧٤٠	٩٨٢٣,٤٨٤
		٥+٠٥٠	٠,٦٣	٠,٦٣٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٤,٧٢٥	٢٨,٩٨٠	٩٨٥٢,٤٦٤
٥٤	٢٣ مارس، ٢٠٢٢	٦+٤٤٥	٠,٤٥٠	٠,٢٢٥	٢٠,٠٠٠	٠,٣٠٠	١,٣٥٠	٨,٢٨٠	٩٨٧٥,٢٣٤
		٦+٤٧٥	٠,٦٥٠	٠,٥٥٠	٣٠,٠٠٠	٠,٣٠٠	٤,٩٥٠	٣٠,٣٦٠	٩٩٠٥,٥٩٤
		٦+٥٠٠	٠,٨١٠	٠,٧٣٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٥,٤٧٥	٣٣,٥٨٠	٩٩٣٩,١٧٤
		٦+٥٢٥	٠,٨٢٠	٠,٨١٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٦,١١٣	٣٧,٤٩٠	٩٩٧٦,٦٦٤
٥٥	٢٤ مارس، ٢٠٢٢	٦+٥٥٠	٠,٧٧٠	٠,٧٩٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٥,٩٦٣	٣٦,٥٧٠	١٠٠١٣,٢٣٤
		٦+٥٧٥	٠,٧٠٠	٠,٧٣٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٥,٥١٣	٣٣,٨١٠	١٠٠٤٧,٠٤٤
		٦+٦٠٠	١,٠٠٠	٠,٨٥٠	٣٠,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٦٥٠	٤٦,٩٢٠	١٠٠٩٣,٩٦٤

مهندس الهيئة

محمد بدوي
MOHAMED BADAWY
للانشاء والتخطيط
مهندس شركة للمنفذ
١٣/١١/٢٠٢٢

مشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر الواحات بطول ٢٧٠ كم المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق القطاع الثاني بطول ١٥ كم شركة محمد بدوي

حصر بند رقم (٢٤) اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم مستخلص رقم (٢٠)

بيان حساب القدمة الاتجاه الايسر

رقم طلب الفحص	التاريخ	Station	ارتفاع القدمة	متوسط ارتفاع القدمة	طول المحطة	السماك	الكمية (م³)	المسطح (م²)	التجميعي
٥٦	٢٥ مارس، ٢٠٢٢	٦+٧٧٥	٠,٤٢٠	٠,٢١٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	١,٥٧٥	٩,٦٦٠	١٠١٢٢,٠٢٤
		٦+٨٠٠	٠,٦٤٠	٠,٥٣٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٣,٩٧٥	٢٤,٣٨٠	١٠١٤٦,٤٠٤
		٦+٨٢٥	٠,٩١٠	٠,٧٧٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٥,٨١٣	٣٥,٦٥٠	١٠١٨٢,٠٥٤
		٦+٨٥٠	٠,٨٨٠	٠,٨٩٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٦,٧١٣	٤١,١٧٠	١٠٢٢٣,٢٢٤
		٦+٨٧٥	٠,٩٤٠	٠,٩١٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٦,٨٢٥	٤١,٨٦٠	١٠٢٦٥,٠٨٤
		٦+٩٠٠	٠,٩٠٠	٠,٩٢٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٦,٩٠٠	٤٢,٣٢٠	١٠٣٠٧,٤٠٤
		٦+٩٢٥	٠,٧٩٠	٠,٨٤٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٦,٣٢٨	٣٨,٨٧٠	١٠٣٤٦,٢٧٤
٥٧	٢٦ مارس، ٢٠٢٢	٦+٩٥٠	٠,٩٦٠	٠,٨٧٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٦,٥٦٣	٤٠,٢٥٠	١٠٣٨٦,٥٢٤
		٦+٩٧٥	٠,٧٣٠	٠,٨٤٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٦,٣٢٨	٣٨,٨٧٠	١٠٤٢٥,٣٩٤
		٧+٠٠٠	٠,٩١٠	٠,٨٢٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٦,١٥٠	٣٧,٧٢٠	١٠٤٦٣,١١٤
		٧+٠٢٥	٠,٩٧٠	٠,٩٤٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٠٥٠	٤٣,٢٤٠	١٠٥٠٦,٣٥٤
٥٨	٢٧ مارس، ٢٠٢٢	٧+٠٥٠	٠,٨٧٠	٠,٩٢٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٦,٩٠٠	٤٢,٣٢٠	١٠٥٤٨,٦٧٤
		٧+٠٧٥	١,٠٠٠	٠,٩٣٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٠١٣	٤٣,٠١٠	١٠٥٩١,٦٨٤
		٧+١٠٠	٠,٩٢٠	٠,٩٦٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٢٠٠	٤٤,١٦٠	١٠٦٣٥,٨٤٤
		٧+١٢٥	٠,٨٥٠	٠,٨٨٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٦,٦٣٨	٤٠,٧١٠	١٠٦٧٦,٥٥٤
٨٧	١٥ سبتمبر، ٢٠٢٢	٧+١٥٠	٠,٧٣٠	٠,٧٣٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٥,٤٧٥	٣٣,٥٨٠	١٠٧١٠,١٣٤
		٧+١٧٥	٠,٧٥٠	٠,٧٤٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٥,٥٥٠	٣٤,٠٤٠	١٠٧٤٤,١٧٤
		٧+٢٠٠	٠,٥٣٠	٠,٦٤٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٤,٨٠٠	٢٩,٤٤٠	١٠٧٧٣,٦١٤
٨٨	١٩ سبتمبر، ٢٠٢٢	٧+٢٥٠	٠,٥٥٠	٠,٥٤٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٤,٠٥٠	٢٤,٨٤٠	١٠٧٩٨,٤٥٤
		٧+٢٧٥	٠,٥٧٠	٠,٥٦٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٤,٢٠٠	٢٥,٧٦٠	١٠٨٢٤,٢١٤
		٧+٣٠٠	٠,٥٥٠	٠,٥٦٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٤,٢٠٠	٢٥,٧٦٠	١٠٨٤٩,٩٧٤
		٧+٣٢٥	٠,٥٥٠	٠,٥٥٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٤,١٢٥	٢٥,٣٠٠	١٠٨٧٥,٢٧٤
		٧+٣٥٠	٠,٥٥٠	٠,٥٥٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٤,١٢٥	٢٥,٣٠٠	١٠٩٠٠,٥٧٤
		٧+٣٧٥	٠,٤٣٠	٠,٤٩٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٣,٦٧٥	٢٢,٥٤٠	١٠٩٢٣,١١٤
		٧+٤٠٠	٠,٣٠٠	٠,٣٦٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٢,٧٣٨	١٦,٧٩٠	١٠٩٣٩,٩٠٤
		٧+٤٢٥	٠,٤١٠	٠,٣٥٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٢,٦٦٣	١٦,٣٣٠	١٠٩٥٦,٢٣٤
		٧+٤٥٠	٠,٤١٠	٠,٤١٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٣,٠٧٥	١٨,٨٦٠	١٠٩٧٥,٠٩٤
		١٢+٢٧٥	٠,٥٥٠	٠,٤٨٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٣,٦٠٠	٢٢,٠٨٠	١٠٩٩٧,١٧٤
٨٩	٢٦ سبتمبر، ٢٠٢٢	١٢+٣٠٠	٠,٥٠٠	٠,٥٢٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٣,٩٣٨	٢٤,١٥٠	١١٠٢١,٣٢٤
		١٢+٣٢٥	٠,٥٠٠	٠,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٣,٧٥٠	٢٣,٠٠٠	١١٠٤٤,٣٢٤
		١٢+٣٥٠	٠,٤٩٠	٠,٤٩٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٣,٧١٣	٢٢,٧٧٠	١١٠٦٧,٠٩٤
		١٢+٣٧٥	٠,٧٠٠	٠,٥٩٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٤,٤٦٣	٢٧,٣٧٠	١١٠٩٤,٤٦٤
٩٠	٢٨ سبتمبر، ٢٠٢٢	١٢+٤٠٠	٠,٥٥٠	٠,٦٢٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٤,٦٨٨	٢٨,٧٥٠	١١١٢٣,٢١٤
		١٢+٤٢٥	٠,٦٠٠	٠,٥٧٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٤,٣١٣	٢٦,٤٥٠	١١١٤٩,٦٦٤
		١٢+٤٥٠	٠,٥٠٠	٠,٥٥٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٤,١٢٥	٢٥,٣٠٠	١١١٧٤,٩٦٤
		١٢+٤٧٥	٠,٥٠٠	٠,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٣,٧٥٠	٢٣,٠٠٠	١١١٩٧,٩٦٤
		١٢+٥٠٠	٠,٥٥٠	٠,٥٢٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٣,٩٣٨	٢٤,١٥٠	١١٢٢٢,١١٤
		١٢+٥٢٥	٠,٧٠٠	٠,٦٢٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٤,٦٨٨	٢٨,٧٥٠	١١٢٥٠,٨٦٤
		١٢+٥٥٠	٠,٧٢٠	٠,٧١٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٥,٣٢٥	٣٢,٦٦٠	١١٢٨٣,٥٢٤
		١٢+٥٧٥	٠,٧٢٠	٠,٧٢٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٥,٤٠٠	٣٣,١٢٠	١١٣١٦,٦٤٤
		١٢+٦٠٠	٠,٧٩٠	٠,٧٥٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٥,٦٦٣	٣٤,٧٣٠	١١٣٥١,٣٧٤
		١٢+٦٢٥	٠,٧٠٠	٠,٧٤٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٥,٥٨٨	٣٤,٢٧٠	١١٣٨٥,٦٤٤
		١٢+٦٥٠	٠,٧٥٠	٠,٧٢٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٤,٥٠٢	٢٧,٦١٤	١١٤١٣,٢٥٨
		١٢+٦٧٥	٠,٧٥٠	٠,٧٢٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٤,٥٠٢	٢٧,٦١٤	١١٤١٣,٢٥٨
		الإجمالي							
١١٤١٣,٢٥٨									

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنقذة
MOHAMED HADAWY
للبنية التحتية
مشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر

مشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر الواحات بطول ٢٧٠ كم المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق القطاع الثاني بطول ١٥ كم شركة محمد بدوي

حصر بند رقم (٢٤) اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم مستخلص رقم (٢٠)

بيان حساب القدمة الاتجاه الأيمن

رقم طلب الفحص	التاريخ	Station	ارتفاع القدمة	متوسط ارتفاع القدمة	طول المحطة	السك	الكمية (م ^٣)	المسطح (م ^٢)	التجميبي
٥٩	٢٢ فبراير، ٢٠٢٢	+٠٠٠	١,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
		+٠٢٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٤٦,٠٠٠
		+٠٤٥	١,٩٤	١,٤٧٠	٢٠,٠٠٠	٠,٣٠٠	٨,٨٢٠	٥٤,٠٩٦	١٠٠,٠٩٦
		+٠٧٥	٢,٠٠	١,٩٧٠	٣٠,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٧,٧٣٠	١٠٨,٧٤٤	٢٠٨,٨٤٠
٦٠	٢٣ فبراير، ٢٠٢٢	+٠١٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٥,٠٠٠	٩٢,٠٠٠	٣٠٠,٨٤٠
		+٠١٢٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٥,٠٠٠	٩٢,٠٠٠	٣٩٢,٨٤٠
		+٠١٥٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٥,٠٠٠	٩٢,٠٠٠	٤٨٤,٨٤٠
		+٠١٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٥,٠٠٠	٩٢,٠٠٠	٥٧٦,٨٤٠
٦١	٢٤ فبراير، ٢٠٢٢	+٠٢٠٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٨,٠٠٠	١١٠,٤٠٠	٣١٩,٢٤٠
		+٠٢٢٥	٠,٩٥	١,٤٧٥	٢٠,٠٠٠	٠,٣٠٠	٨,٨٥٠	٥٤,٢٨٠	٣٧٣,٥٢٠
		+٠٢٥٠	٠,٩٤	٠,٩٤٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٠٨٨	٤٣,٤٧٠	٤١٦,٩٩٠
		+٠٢٧٥	١,٠٠	٠,٩٧٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٢٧٥	٤٤,٦٢٠	٤٦١,٦١٠
		+٠٣٠٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٥٠٧,٦١٠
		+٠٣٢٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٥٥٣,٦١٠
		+٠٣٥٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٥٩٩,٦١٠
		+٠٣٧٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٦٤٥,٦١٠
٦٢	٢٥ فبراير، ٢٠٢٢	+٠٤٠٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٦٩١,٦١٠
		+٠٤٢٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٧٣٧,٦١٠
		+٠٤٥٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٧٨٣,٦١٠
		+٠٤٧٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٨٢٩,٦١٠
٦٣	٢٦ فبراير، ٢٠٢٢	+٠٥٠٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٨٧٥,٦١٠
		+٠٥٢٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٩٢١,٦١٠
		+٠٥٥٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٩٦٧,٦١٠
		+٠٥٧٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٠١٣,٦١٠
٦٤	٢٧ فبراير، ٢٠٢٢	+٠٦٠٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٠٥٩,٦١٠
		+٠٦٢٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١١٠٥,٦١٠
		+٠٦٥٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١١٥١,٦١٠
		+٠٦٧٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١١٩٧,٦١٠
٦٥	٢٨ فبراير، ٢٠٢٢	+٠٧٠٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٢٤٣,٦١٠
		+٠٧٢٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٢٨٩,٦١٠
		+٠٧٥٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٣٣٥,٦١٠
		+٠٧٧٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٣٨١,٦١٠
		+٠٨٠٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٤٢٧,٦١٠
٦٦	١٠ مارس، ٢٠٢٢	+٠٨٢٥	٠,٩٦	٠,٩٨٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٣٥٠	٤٥,٠٨٠	١٤٧٢,٦٩٠
		+٠٨٥٠	٠,٩٨	٠,٩٧٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٢٧٥	٤٤,٦٢٠	١٥١٧,٣١٠
		+٠٨٧٥	١,٠٠	٠,٩٩٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٤٢٥	٤٥,٥٤٠	١٥٦٢,٨٥٠
		+٠٩٠٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٦٠٨,٨٥٠
		+٠٩٢٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٦٥٤,٨٥٠
٦٧	٠٢ مارس، ٢٠٢٢	+٠٩٥٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٧٠٠,٨٥٠
		+٠٩٧٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٧٤٦,٨٥٠
		+١٠٠٠	٠,٩٣	٠,٩٦٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٢٣٨	٤٤,٣٩٠	١٧٩١,٢٤٠

مهندس الهيئ

محمد بدوي
MOHAMED BADAWY
للإنشاء والصيانة
شروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر الواحات
مهندس الشركة المتكاملة - البوحيات

مشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر الواحات بطول ٢٧٠ كم المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق القطاع الثاني بطول ١٥ كم شركة محمد بدوي

حصر بند رقم (٢٤) اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم مستخلص رقم (٢٠)

بيان حساب القدمة الاتجاه الأيمن

رقم طلب الفحص	التاريخ	Station	ارتفاع القدمة	متوسط ارتفاع القدمة	طول المحطة	السمك	الكمية (م ^٣)	المسطح (م ^٢)	التجميعي
٦٨	٢٠٢٢، مارس، ٣	١+٢٥	١,٠٠	٠,٩٦٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٢٢٨	٤٤,٢٩٠	١٨٣٥,٦٣٠
		١+٥٠	٠,٩٩	٠,٩٩٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٤٦٣	٤٥,٧٧٠	١٨٨١,٤٠٠
		١+٧٥	١,٠٠	٠,٩٩٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٤٦٣	٤٥,٧٧٠	١٩٢٧,١٧٠
		١+١٠٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	١٩٧٣,١٧٠
٦٩	٢٠٢٢، مارس، ٤	١+١٢٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٠١٩,١٧٠
		١+١٥٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٠٦٥,١٧٠
٧٠	٢٠٢٢، مارس، ٥	١+١٧٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢١١١,١٧٠
		١+٢٠٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢١٥٧,١٧٠
٧١	٢٠٢٢، مارس، ٦	١+٢٢٥	١,٠٠	٠,٥٠٠	٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	١,٥٠٠	٤,٦٠٠	٢١٨٤,٧٧٠
		١+٢٥٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	١,٥٠٠	٩,٢٠٠	٢١٩٣,٩٧٠
٧٢	٢٠٢٢، مارس، ٨	١+٤٩٥	١,٠٠	٠,٥٠٠	٢٠,٠٠٠	٠,٣٠٠	٦,٠٠٠	١٨,٤٠٠	٢٢٣٥,٣٧٠
		١+٥٢٥	١,٨٠	١,٤٠٠	٣٠,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٦٠٠	٧٧,٢٨٠	٢٣١٢,٦٥٠
		١+٥٥٠	١,٨٤	١,٨٢٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٣,٦٥٠	٨٣,٧٢٠	٢٣٩٦,٣٧٠
		١+٥٧٥	٢,٠٠	١,٩٢٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٤,٤٠٠	٨٨,٣٢٠	٢٤٨٤,٦٩٠
٧٣	٢٠٢٢، مارس، ٩	١+٦٠٠	١,٩٠	١,٩٥٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٤,٦٢٥	٨٩,٧٠٠	٢٥٧٤,٣٩٠
		١+٦٢٥	١,٨٩	١,٨٩٥	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٤,٢١٣	٨٧,١٧٠	٢٦٦١,٥٦٠
		١+٦٥٥	١,٥٠	١,٦٩٥	٣٠,٠٠٠	٠,٣٠٠	١٥,٢٥٥	٩٣,٥٦٤	٢٧٥٥,١٢٤
		١+٦٧٥	١,٠٠	١,٢٥٠	٢٠,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٨٠١,١٢٤
		١+٧٠٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٨٤٧,١٢٤
		١+٧٢٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٨٩٣,١٢٤
٧٤	٢٠٢٢، مارس، ١٠	١+٧٥٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٩٣٩,١٢٤
		١+٧٧٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٢٩٨٥,١٢٤
		١+٨٠٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٠٣١,١٢٤
		١+٨٢٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٠٧٧,١٢٤
		١+٨٥٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣١٢٣,١٢٤
		١+٨٧٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣١٦٩,١٢٤
٧٥	٢٠٢٢، مارس، ١١	١+٩٠٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٢١٥,١٢٤
		١+٩٢٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٢٦١,١٢٤
		١+٩٥٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٣٠٧,١٢٤
		١+٩٧٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٣٥٣,١٢٤
٧٦	٢٠٢٢، مارس، ١٢	٢+٠٠٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٣٩٩,١٢٤
		٢+٠٢٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٤٤٥,١٢٤
		٢+٠٥٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٤٩١,١٢٤
		٢+٠٧٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٥٣٧,١٢٤
		٢+١٠٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٥٨٣,١٢٤
٧٧	٢٠٢٢، مارس، ١٣	٢+١٢٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٦٢٩,١٢٤
		٢+١٥٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٦٧٥,١٢٤
		٢+١٧٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٧٢١,١٢٤
		٢+٢٠٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٧٦٧,١٢٤
		٢+٢٢٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٨١٣,١٢٤
		٢+٢٥٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٨٥٩,١٢٤
		٢+٢٧٥	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٩٠٥,١٢٤
		٢+٣٠٠	١,٠٠	١,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٣٠٠	٧,٥٠٠	٤٦,٠٠٠	٣٩٥١,١٢٤

مهندس الهيئة



حصر بند رقم (٢٤) اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم مستخلص رقم (٢٠)

رقم طلب الفحص	التاريخ	Station	ارتفاع القدمة	متوسط ارتفاع القدمة	طول المحطة	السلك	الكمية (م ٣)	المسطح (م ٢)	التجميعي
٧٨	١٤ مارس، ٢٠٢٢	٢+٦٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٢٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٩٧٤,١٢٤
		٢+٦٧٥	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٩٧٤,١٢٤
		٢+٧٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٩٧٤,١٢٤
		٢+٧٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٩٧٤,١٢٤
		٢+٧٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٩٧٤,١٢٤
		٢+٧٧٥	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٩٧٤,١٢٤
		٢+٨٠٠	١,٠٠	٠,٥٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٣,٧٥٠	٢٣,٠٠٠	٣٩٩٧,١٢٤
٧٩	١٥ مارس، ٢٠٢٢	٢+٨٢٥	٠,٩٧	٠,٩٨٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٣٨٨	٤٥,٣١٠	٤٠٤٢,٤٣٤
		٢+٨٥٠	١,١٣	١,٠٥٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٨٧٥	٤٨,٣٠٠	٤٠٩٠,٧٣٤
		٢+٨٧٥	١,٠٨	١,١٠٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٨,٢٨٨	٥٠,٨٣٠	٤١٤١,٥٦٤
		٢+٩٠٠	١,٦٠	١,٣٤٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	١٠,٠٥٠	٦١,٦٤٠	٤٢٠٣,٢٠٤
		٢+٩٢٥	٠,٩٠	١,٢٥٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٩,٣٧٥	٥٧,٥٠٠	٤٢٦٠,٧٠٤
٨٠	١٦ مارس، ٢٠٢٢	٢+٩٥٠	٠,٩٠	٠,٩٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٦,٧٥٠	٤١,٤٠٠	٤٣٠٢,١٠٤
		٢+٩٧٥	٠,٩٤	٠,٩٢٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٦,٩٠٠	٤٢,٣٢٠	٤٣٤٤,٤٢٤
		٣+٠٠٠	٠,٧٧	٠,٨٥٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٦,٤١٣	٣٩,٣٣٠	٤٣٨٣,٧٥٤
		٣+٠٢٥	٠,٧٧	٠,٧٧٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٥,٧٧٥	٣٥,٤٢٠	٤٤١٩,١٧٤
		٣+٠٥٠	٠,٧١	٠,٧٤٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٥,٥٥٠	٣٤,٠٤٠	٤٤٥٣,٢١٤
٨١	١٧ مارس، ٢٠٢٢	٣+٠٧٥	٠,٨٠	٠,٧٥٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٥,٦٦٣	٣٤,٧٣٠	٤٤٨٧,٩٤٤
		٣+١٠٠	٠,٨٥	٠,٨٢٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٦,١٨٨	٣٧,٩٥٠	٤٥٢٥,٨٩٤
		٣+١٢٥	١,٠٠	٠,٩٢٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٦,٩٣٨	٤٢,٥٥٠	٤٥٦٨,٤٤٤
		٣+١٥٠	٠,٩٤	٠,٩٧٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٧,٢٧٥	٤٤,٦٢٠	٤٦١٣,٠٦٤
		٣+٤٢٥	٠,٥٦	٠,٢٨٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٢,١٠٠	١٢,٨٨٠	٤٦٤٧,٥٦٤
٨٢	٢١ مارس، ٢٠٢٢	٣+٤٥٠	٠,٥٧	٠,٥٦٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٤,٢٣٨	٢٥,٩٩٠	٤٦٧٣,٥٥٤
		٣+٤٧٥	٠,٦٣	٠,٦٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٤,٥٠٠	٢٧,٦٠٠	٤٧٠١,١٥٤
		٣+٥٠٠	٠,٥٦	٠,٥٩٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٤,٤٦٣	٢٧,٣٧٠	٤٧٢٨,٥٢٤
		٣+٥٢٥	٠,٨٠	٠,٦٨٠	٢٠,٠٠	٠,٣٠	٤,٠٨٠	٢٥,٠٢٤	٤٧٥٣,٥٤٨
		٣+٥٥٠	١,٤٥	١,١٢٥	٣٠,٠٠	٠,٣٠	١٠,١٢٥	٦٢,١٠٠	٤٨١٥,٦٤٨
٨٣	٢٢ مارس، ٢٠٢٢	٣+٥٧٥	١,٤٠	١,٤٢٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	١٠,٦٨٨	٦٥,٥٥٠	٤٨٨١,١٩٨
		٣+٦٠٠	١,٩٢	١,٦٦٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	١٢,٤٥٠	٧٦,٣٦٠	٤٩٥٧,٥٥٨
		٣+٦٣٠	١,٣١	١,٦١٥	٣٠,٠٠	٠,٣٠	١٤,٥٣٥	٨٩,١٤٨	٥٠٤٦,٧٠٦
		٣+٦٥٠	٠,٨٠	١,٠٥٥	٢٠,٠٠	٠,٣٠	٦,٣٣٠	٣٨,٨٢٤	٥٠٨

مهندس الهيئة



مشروع ازدواج طريق ٦ اكتوبر الواحات بطول ٢٧٠ كم المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق القطاع الثاني بطول ١٥ كم شركة محمد بدوي

حصر بند رقم (٢٤) اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم مستخلص رقم (٢٠)

بيان حساب القدمة الاتجاه الأيمن

رقم طلب الفحص	التاريخ	Station	ارتفاع القدمة	متوسط ارتفاع القدمة	طول المحطة	السمك	الكمية (م³)	المسطح (م²)	التجميعي
٨٥	٢٤ مارس، ٢٠٢٢	٤+٨٣٢	١,٢٢	٠,٦١٠	٣٢,٠٠	٠,٣٠	٥,٨٥٦	٣٥,٩١٧	٥٥٩٢,٤٥٠
		٤+٨٥٠	٠,٧٥	٠,٩٨٥	١٨,٠٠	٠,٣٠	٥,٣١٩	٣٢,٦٢٣	٥٦٢٥,٠٧٣
		٤+٨٧٥	٠,٨٥	٠,٨٠٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٦,٠٠٠	٣٦,٨٠٠	٥٦٦١,٨٧٣
		٤+٩٠٠	٠,٨٥	٠,٨٥٠	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٦,٣٧٥	٣٩,١٠٠	٥٧٠٠,٩٧٣
		٤+٩٢٥	٠,٩٠	٠,٨٧٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٦,٥٦٣	٤٠,٢٥٠	٥٧٤١,٢٢٣
		٤+٩٤٢	٠,٨٠	٠,٨٥٠	١٧,٠٠	٠,٣٠	٤,٣٣٥	٢٦,٥٨٨	٥٧٦٧,٨١١
٨٦	٢٥ مارس، ٢٠٢٢	٦+٤٤٥	٠,٧٠	٠,٣٥٠	٢٠,٠٠	٠,٣٠	٢,١٠٠	١٢,٨٨٠	٥٨٠٤,٩٧٩
		٦+٤٧٥	٠,٧٠	٠,٧٠٠	٣٠,٠٠	٠,٣٠	٦,٣٠٠	٣٨,٦٤٠	٥٨٤٣,٦١٩
		٦+٥٠٠	٠,٧٧	٠,٧٣٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٥,٥١٣	٣٣,٨١٠	٥٨٧٧,٤٢٩
		٦+٥٢٥	٠,٩٨	٠,٨٧٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٦,٥٦٣	٤٠,٢٥٠	٥٩١٧,٦٧٩
		٦+٥٥٠	١,٣٩	١,١٨٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	٨,٨٨٨	٥٤,٥١٠	٥٩٧٢,١٨٩
		٦+٥٧٥	١,٣٤	١,٣٦٥	٢٥,٠٠	٠,٣٠	١٠,٢٣٨	٦٢,٧٩٠	٦٠٣٤,٩٧٩
		٦+٦٠٥	١,٠٠	١,١٧٠	٣٠,٠٠	٠,٣٠	١٠,٥٣٠	٦٤,٥٨٤	٦٠٩٩,٥٦٣
الإجمالي								٦٠٩٩,٥٦٣	

٤

مهندس الهيئة



مهندس الشركة المنفذة
١٢/١٢/٢٠٢٢

مشروع ازدواج طريق ٦ اكتوبر الواحات بطول ٢٧٠ كم المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق القطاع الثاني بطول ١٥ كم شركة محمد بدوي

حصار بند رقم (٢٤) اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم مستخلص رقم (٢٠)

بيان حصر الميل الجانبي الاتجاه الايسر

رقم الطلب	التاريخ	Station	عرض الطريق (م)	طول القطاع	طول الميل الجانبي للطريق (م.ط)	متوسط الطول على الميل	مسطح الحماية (م.ط)	مسطح حمايات الميل الحاشي (م.ط)	اجمالي المسطح (م.ط)	التجميعي
٥٩	٢٢ فبراير، ٢٠٢٢	++٠٠٠	١,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
		++٠٢٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٤٢,٥٠٠
		++٠٤٥	١,٧٠	٢٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٤,٠٠٠	٧٦,٥٠٠
		++٠٧٥	١,٧٠	٣٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥١,٠٠٠	١٢٧,٥٠٠
٦٠	٢٣ فبراير، ٢٠٢٢	+١٠٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	١٧٠,٠٠٠
		+١٢٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٢١٢,٥٠٠
		+١٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٢٥٥,٠٠٠
		+١٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٢٩٧,٥٠٠
٦١	٢٤ فبراير، ٢٠٢٢	+٢٠٥	١,٧٠	٣٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥١,٠٠٠	١٧٨,٥٠٠
		+٢٢٥	١,٧٠	٢٠,٠٠	٠,٨٠٠	٠,٤٠٠	٣٤,٠٠٠	١٦,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٢٢٨,٥٠٠
		+٢٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٩٠٠	٠,٨٥٠	٤٢,٥٠٠	٢٢,٥٠٠	٦٥,٠٠٠	٢٩٣,٥٠٠
		+٢٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	١,٣٤٠	١,١٢٠	٤٢,٥٠٠	٣٣,٥٠٠	٧٦,٠٠٠	٣٦٩,٥٠٠
		+٣٠٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٦٧٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٤١٢,٠٠٠
		+٣٢٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٤٥٤,٥٠٠
		+٣٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٤٩٧,٠٠٠
٦٢	٢٥ فبراير، ٢٠٢٢	+٣٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٥٣٩,٥٠٠
		+٤٠٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٥٨٢,٠٠٠
		+٤٢٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٦٢٤,٥٠٠
		+٤٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٤٣٠	٠,٢١٥	٤٢,٥٠٠	١٠,٧٥٠	٥٣,٢٥٠	٦٧٧,٧٥٠
٦٣	٢٦ فبراير، ٢٠٢٢	+٤٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٣٦٠	٠,٣٩٥	٤٢,٥٠٠	٩,٠٠٠	٥١,٥٠٠	٧٢٩,٢٥٠
		+٥٠٠	١,٥٧	٢٥,٠٠	٠,٣٤٠	٠,٣٥٠	٣٩,٢٥٠	٨,٥٠٠	٤٧,٧٥٠	٧٧٧,٠٠٠
		+٥٢٥	١,٦٥	٢٥,٠٠	٠,٣٦٠	٠,٣٥٠	٤١,٢٥٠	٩,٠٠٠	٥٠,٢٥٠	٨٢٧,٢٥٠
		+٥٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٥٥٠	٠,٤٥٥	٤٢,٥٠٠	١٣,٧٥٠	٥٦,٢٥٠	٨٨٣,٥٠٠
٦٤	٢٧ فبراير، ٢٠٢٢	+٥٧٥	١,٦٥	٢٥,٠٠	٠,٥٣٠	٠,٥٤٠	٤١,٢٥٠	١٣,٢٥٠	٥٤,٥٠٠	٩٣٨,٠٠٠
		+٦٠٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٤٥٠	٠,٤٩٠	٤٢,٥٠٠	١١,٢٥٠	٥٣,٧٥٠	٩٩١,٧٥٠
		+٦٢٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٧٨٠	٠,٦١٥	٤٢,٥٠٠	١٩,٥٠٠	٦٢,٠٠٠	١٠٥٣,٧٥٠
		+٦٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٤٢٠	٠,٦٠٠	٤٢,٥٠٠	١٠,٥٠٠	٥٣,٠٠٠	١١٠٦,٧٥٠
		+٦٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	١,١٠٠	٠,٧٦٠	٤٢,٥٠٠	٢٧,٥٠٠	٧٠,٠٠٠	١١٧٦,٧٥٠
٦٥	٢٨ فبراير، ٢٠٢٢	+٧٠٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٩٥٠	١,٠٢٥	٤٢,٥٠٠	٢٣,٧٥٠	٦٦,٢٥٠	١٢٤٣,٠٠٠
		+٧٢٥	١,٦٨	٢٥,٠٠	٠,٥٩٠	٠,٧٧٠	٤٢,٠٠٠	١٤,٧٥٠	٥٦,٧٥٠	١٢٩٩,٧٥٠
		+٧٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٥٦٠	٠,٥٧٥	٤٢,٥٠٠	١٤,٠٠٠	٥٦,٥٠٠	١٣٥٦,٢٥٠
		+٧٧٥	١,٦٥	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٢٨٠	٤١,٢٥٠	٠,٠٠٠	٤١,٢٥٠	١٣٩٧,٥٠٠
		+٨٠٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٥٥٠	٠,٢٧٥	٤٢,٥٠٠	١٣,٧٥٠	٥٦,٢٥٠	١٤٥٣,٧٥٠
٦٦	١٠ مارس، ٢٠٢٢	+٨٢٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٥٧٠	٠,٥٦٠	٤٢,٥٠٠	١٤,٢٥٠	٥٦,٧٥٠	١٥١٠,٥٠٠
		+٨٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٦٠٠	٠,٥٨٥	٤٢,٥٠٠	١٥,٠٠٠	٥٧,٥٠٠	١٥٦٨,٠٠٠
		+٨٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٦٥٠	٠,٦٢٥	٤٢,٥٠٠	١٦,٢٥٠	٥٨,٧٥٠	١٦٢٦,٧٥٠
		+٩٠٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٤١٠	٠,٥٣٠	٤٢,٥٠٠	١٠,٢٥٠	٥٢,٧٥٠	١٦٧٩,٥٠٠
		+٩٢٥	١,٦٥	٢٥,٠٠	٠,٣٩٠	٠,٤٠٠	٤١,٢٥٠	٩,٧٥٠	٥١,٠٠٠	١٧٣٠,٥٠٠
٦٧	٢٠ مارس، ٢٠٢٢	+٩٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٤٤٠	٠,٤١٥	٤٢,٥٠٠	١١,٠٠٠	٥٣,٥٠٠	١٧٨٤,٠٠٠
		+٩٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	١,٥٠٠	٠,٩٧٠	٤٢,٥٠٠	٣٧,٥٠٠	٨٠,٠٠٠	١٨٦٤,٠٠٠
		+١٠٠٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	١,٥٤٠	١,٥٢٠	٤٢,٥٠٠	٣٨,٥٠٠	٨١,٠٠٠	١٩٤٥,٠٠٠

مهندس الشركة

محمد بدوي
MOHAMED BADAWY
المهندس و المصمم
مهندس الشركة المنقولة
شركة محمد بدوي

مشروع ازدواج طريق ٦ اكتوبر الواحات بطول ٢٧٠ كم المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق القطاع الثاني بطول ١٥ كم شركة محمد بدوي

حصار بند رقم (٢٤) اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم مستخلص رقم (٢٠)

بيان حصر الميل الجانبي الاتجاه الايسر

رقم الطلب	التاريخ	Station	مرجح الطول (م)	طول المقطع	طول الميل الجانبي للطريق (م.ط)	متوسط الطول على المائل	مسطح الطول (م)	مسطح حداثات الميل الجانبي (م)	اجمالي المسطح (م)	التجميعي
٦٨	٢٠٢٢، مارس، ٣	١+٠٢٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٦٢٠	١,٠٨٠	٤٢,٥٠٠	١٥,٥٠٠	٥٨,٠٠٠	٢٠٠٣,٠٠٠
		١+٠٥٠	١,٦٦	٢٥,٠٠	٠,٦٠٠	٠,٦١٠	٤١,٥٠٠	١٥,٠٠٠	٥٦,٥٠٠	٢٠٥٩,٥٠٠
		١+٠٧٥	١,٦٨	٢٥,٠٠	٠,٥٧٠	٠,٥٨٥	٤٢,٠٠٠	١٤,٢٥٠	٥٦,٢٥٠	٢١١٥,٧٥٠
		١+١٠٠	١,٦٣	٢٥,٠٠	٠,٥٩٠	٠,٥٨٠	٤٠,٧٥٠	١٤,٧٥٠	٥٥,٥٠٠	٢١٧١,٢٥٠
٦٩	٢٠٢٢، مارس، ٤	١+١٢٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٣٢٠	٠,٤٥٥	٤٢,٥٠٠	٨,٠٠٠	٥٠,٥٠٠	٢٢٢١,٧٥٠
		١+١٥٠	١,٦٩	٢٥,٠٠	٠,٣٦٠	٠,٣٤٠	٤٢,٢٥٠	٩,٠٠٠	٥١,٢٥٠	٢٢٧٣,٠٠٠
٧٠	٢٠٢٢، مارس، ٥	١+١٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٣١٠	٠,٣٣٥	٤٢,٥٠٠	٧,٧٥٠	٥٠,٢٥٠	٢٣٢٣,٢٥٠
		١+٢٠٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٢٦٠	٠,٢٨٥	٤٢,٥٠٠	٦,٥٠٠	٤٩,٠٠٠	٢٣٧٢,٢٥٠
٧١	٢٠٢٢، مارس، ٦	١+٣٢٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٥,١٠٠	٢,٥٥٠	٤٢,٥٠٠	١٢٧,٥٠٠	١٧٠,٠٠٠	٢٥٤٢,٢٥٠
		١+٣٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٥,١٠٠	٥,١٠٠	٤٢,٥٠٠	١٢٧,٥٠٠	١٧٠,٠٠٠	٢٧١٢,٢٥٠
٧٢	٢٠٢٢، مارس، ٨	١+٤٩٥	١,٧٠	٢٠,٠٠	٠,٨٣٠	٠,٤١٥	٣٤,٠٠٠	١٦,٦٠٠	٥٠,٦٠٠	٢٧٦٢,٨٥٠
		١+٥٢٥	١,٧٠	٣٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٤١٥	٥١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥١,٠٠٠	٢٨١٣,٨٥٠
		١+٥٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٢٨٥٦,٣٥٠
		١+٥٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٢٨٩٨,٨٥٠
٧٣	٢٠٢٢، مارس، ٩	١+٦٠٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٢٩٤١,٣٥٠
		١+٦٢٥	١,٦٢	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٠,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٠,٥٠٠	٢٩٨١,٨٥٠
		١+٦٥٥	١,٦٠	٣٠,٠٠	١,٠٠٠	٠,٥٠٠	٤٨,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	٧٨,٠٠٠	٣٠٥٩,٨٥٠
		١+٦٧٥	١,٦٩	٢٠,٠٠	١,٣٠٠	١,١٥٠	٣٣,٨٠٠	٢٦,٠٠٠	٥٩,٨٠٠	٣١١٩,٦٥٠
		١+٧٠٠	١,٦٨	٢٥,٠٠	١,٠٠٠	١,١٥٠	٤٢,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٦٧,٠٠٠	٣١٨٦,٦٥٠
		١+٧٢٥	١,٦٦	٢٥,٠٠	٠,٩٨٠	٠,٩٩٠	٤١,٥٠٠	٢٤,٥٠٠	٦٦,٠٠٠	٣٢٥٢,٦٥٠
		١+٧٥٠	١,٦٦	٢٥,٠٠	١,٠٠٠	٠,٩٩٠	٤١,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٦٦,٥٠٠	٣٣١٩,١٥٠
٧٤	٢٠٢٢، مارس، ١٠	١+٧٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٦٧,٥٠٠	٣٣٨٦,٦٥٠
		١+٨٠٠	١,٦٩	٢٥,٠٠	٠,٩٣٠	٠,٩٦٥	٤٢,٢٥٠	٢٣,٢٥٠	٦٥,٥٠٠	٣٤٥٢,١٥٠
		١+٨٢٥	١,٦١	٢٥,٠٠	٠,٧٨٠	٠,٨٥٥	٤٠,٢٥٠	١٩,٥٠٠	٥٩,٧٥٠	٣٥١١,٩٠٠
		١+٨٥٠	١,٥٤	٢٥,٠٠	٠,٨٥٠	٠,٨١٥	٣٨,٥٠٠	٢١,٢٥٠	٥٩,٧٥٠	٣٥٧١,٦٥٠
		١+٨٧٥	١,٦٥	٢٥,٠٠	٠,٧٥٠	٠,٨٠٠	٤١,٢٥٠	١٨,٧٥٠	٦٠,٠٠٠	٣٦٣١,٦٥٠
٧٥	٢٠٢٢، مارس، ١١	١+٩٠٠	١,٦٠	٢٥,٠٠	٠,٦٣٠	٠,٦٩٠	٤٠,٠٠٠	١٥,٧٥٠	٥٥,٧٥٠	٣٦٨٧,٤٠٠
		١+٩٢٥	١,٦٢	٢٥,٠٠	٠,٨٠٠	٠,٧١٥	٤٠,٥٠٠	٢٠,٠٠٠	٦٠,٥٠٠	٣٧٤٧,٩٠٠
		١+٩٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٤٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٣٧٩٠,٤٠٠
		١+٩٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٣٨٣٢,٩٠٠
٧٦	٢٠٢٢، مارس، ١٢	٢+٠٠٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٣٨٧٥,٤٠٠
		٢+٠٢٥	١,٦٢	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٠,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٠,٥٠٠	٣٩١٥,٩٠٠
		٢+٠٥٠	١,٦٨	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٠٠٠	٣٩٥٧,٩٠٠
		٢+٠٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٤٠٠٠,٤٠٠
		٢+١٠٠	١,٦٥	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤١,٢٥٠	٠,٠٠٠	٤١,٢٥٠	٤٠٤١,٦٥٠
٧٧	٢٠٢٢، مارس، ١٣	٢+١٢٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٤٠٨٤,١٥٠
		٢+١٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٧٥٠	٠,٣٧٥	٤٢,٥٠٠	١٨,٧٥٠	٦١,٢٥٠	٤١٤٥,٤٠٠
		٢+١٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٨٩٠	٠,٨٢٠	٤٢,٥٠٠	٢٢,٢٥٠	٦٤,٧٥٠	٤٢١٠,١٥٠
		٢+٢٠٠	١,٦٩	٢٥,٠٠	٠,٦١٠	٠,٧٥٠	٤٢,٢٥٠	١٥,٢٥٠	٥٧,٥٠٠	٤٢٦٧,٦٥٠
		٢+٢٢٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٨٣٠	٠,٧٢٠	٤٢,٥٠٠	٢٠,٧٥٠	٦٣,٢٥٠	٤٣٣٠,٩٠٠
		٢+٢٥٠	١,٦٦	٢٥,٠٠	٠,٨٥٠	٠,٨٤٠	٤١,٥٠٠	٢١,٢٥٠	٦٢,٧٥٠	٤٣٩٣,٦٥٠
		٢+٢٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	١,١٠٠	٠,٩٧٥	٤٢,٥٠٠	٢٧,٥٠٠	٧٠,٠٠٠	٤٤٦٣,٦٥٠
		٢+٣٠٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٥٤٠	٠,٨٢٠	٤٢,٥٠٠	١٣,٥٠٠	٥٦,٠٠٠	٤٥١٩,٦٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة الهندسية

مشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر الواحات بطول ٢٧٠ كم المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق القطاع الثاني بطول ١٥ كم شركة محمد بدوي

حصر بند رقم (٢٤) اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم مستخلص رقم (٢٠)

بيان حصر الميل الجانبي الاتجاه الايسر

رقم الطلب	التاريخ	Station	عرض الطيان (م)	طول القطاع	طول الميل الجانبي للطريق (م.ط)	متوسط الطول على الميل	مسطح الطيان (م)	مسطح حمايات الميل الجانبي (م)	اجمالي المسطح (م)	التجميعي
٧٨	١٤ مارس، ٢٠٢٢	٢+٦٤٥	٠,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٥١٩,٦٥٠
		٢+٦٧٥	٠,٠٠	٣٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٥١٩,٦٥٠
		٢+٧٠٠	٠,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٥١٩,٦٥٠
		٢+٧٢٥	٠,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٥١٩,٦٥٠
		٢+٧٥٠	٠,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٥١٩,٦٥٠
		٢+٧٧٥	٠,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٥١٩,٦٥٠
		٢+٨٠٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	١,٢٤٠	٠,٦٢٠	٤٢,٥٠٠	٣١,٠٠٠	٧٣,٥٠٠	٤٥٩٣,١٥٠
٧٩	١٥ مارس، ٢٠٢٢	٢+٨٢٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٦٢٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٤٦٣٥,٦٥٠
		٢+٨٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٤٦٧٨,١٥٠
		٢+٨٧٥	١,٦٩	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٢٥٠	٠,٠٠٠	٤٢,٢٥٠	٤٧٢٠,٤٠٠
		٢+٩٠٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٤٧٦٢,٩٠٠
		٢+٩٢٥	١,٦٥	٢٥,٠٠	١,٦٥٠	٠,٨٢٥	٤١,٢٥٠	٤١,٢٥٠	٨٢,٥٠٠	٤٨٤٥,٤٠٠
٨٠	١٦ مارس، ٢٠٢٢	٢+٩٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	١,٨٠٠	١,٧٢٥	٤٢,٥٠٠	٤٥,٠٠٠	٨٧,٥٠٠	٤٩٣٢,٩٠٠
		٢+٩٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	١,٦٦٠	١,٧٣٠	٤٢,٥٠٠	٤١,٥٠٠	٨٤,٠٠٠	٥٠١٦,٩٠٠
		٣+٠٠٠	١,٦٨	٢٥,٠٠	١,٥٠٠	١,٥٨٠	٤٢,٠٠٠	٣٧,٥٠٠	٧٩,٥٠٠	٥٠٩٦,٤٠٠
		٣+٠٢٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	١,٣٦	١,٤٣٠	٤٢,٥٠٠	٣٤,٠٠٠	٧٦,٥٠٠	٥١٧٢,٩٠٠
		٣+٠٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	١,٧٤	١,٥٥٠	٤٢,٥٠٠	٤٣,٥٠٠	٨٦,٠٠٠	٥٢٥٨,٩٠٠
٨١	١٧ مارس، ٢٠٢٢	٣+٠٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	١,٦٦	١,٧٠٠	٤٢,٥٠٠	٤١,٥٠٠	٨٤,٠٠٠	٥٣٤٢,٩٠٠
		٣+١٠٠	١,٦٢	٢٥,٠٠	٠,٧٣	١,١٩٥	٤٠,٥٠٠	١٨,٢٥٠	٥٨,٧٥٠	٥٤٠١,٦٥٠
		٣+١٢٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٥٠	٠,٦١٥	٤٢,٥٠٠	١٢,٥٠٠	٥٥,٠٠٠	٥٤٥٦,٦٥٠
		٣+١٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٥٤٩٩,١٥٠
٨٢	٢١ مارس، ٢٠٢٢	٣+٤٢٥	١,٦٧	٢٥,٠٠	١,٦٣	٠,٨١٥	٤١,٧٥٠	٤٠,٧٥٠	٨٢,٥٠٠	٥٥٨١,٦٥٠
		٣+٤٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	١,٦٩	١,٦٦٠	٤٢,٥٠٠	٤٢,٢٥٠	٨٤,٧٥٠	٥٦٦٦,٤٠٠
		٣+٤٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	١,٨٢	١,٧٥٥	٤٢,٥٠٠	٤٥,٥٠٠	٨٨,٠٠٠	٥٧٥٤,٤٠٠
		٣+٥٠٠	١,٦٤	٢٥,٠٠	١,٦٢	١,٧٢٠	٤١,٠٠٠	٤٠,٥٠٠	٨١,٥٠٠	٥٨٣٥,٩٠٠
		٣+٥٢٠	١,٧٠	٢٠,٠٠	١,٣٠	١,٤٦٠	٣٤,٠٠٠	٢٦,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٥٨٩٥,٩٠٠
٨٣	٢٢ مارس، ٢٠٢٢	٣+٥٥٠	١,٧٠	٣٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٦٥٠	٥١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥١,٠٠٠	٥٩٤٦,٩٠٠
		٣+٥٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٥٩٨٩,٤٠٠
		٣+٦٠٠	١,٦٥	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤١,٢٥٠	٠,٠٠٠	٤١,٢٥٠	٦٠٣٠,٦٥٠
		٣+٦٣٠	١,٧٠	٣٠,٠٠	١,٠٠	٠,٥٠٠	٥١,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	٨١,٠٠٠	٦١١١,٦٥٠
		٣+٦٥٠	١,٧٠	٢٠,٠٠	١,٤٠	١,٢٠٠	٣٤,٠٠٠	٢٨,٠٠٠	٦٢,٠٠٠	٦١٧٣,٦٥٠
		٣+٦٧٥	١,٦٥	٢٥,٠٠	١,٦٢	١,٥١٠	٤١,٢٥٠	٤٠,٥٠٠	٨١,٧٥٠	٦٢٥٥,٤٠٠
		٣+٧٠٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	١,٧٠	١,٦٦٠	٤٢,٥٠٠	٤٢,٥٠٠	٨٥,٠٠٠	٦٣٤٠,٤٠٠
		٣+٧٢٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	١,٧٦	١,٧٣٠	٤٢,٥٠٠	٤٤,٠٠٠	٨٦,٥٠٠	٦٤٢٦,٩٠٠
		٣+٧٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	١,٨٦	١,٨١٠	٤٢,٥٠٠	٤٦,٥٠٠	٨٩,٠٠٠	٦٥١٥,٩٠٠
		٣+٧٦٥	١,٧٠	١٥,٠٠	١,٨٦	١,٨٦٠	٢٥,٥٠٠	٢٧,٩٠٠	٥٣,٤٠٠	٦٥٦٩,٣٠٠
٨٤	٢٣ مارس، ٢٠٢٢	٤+٢١٧	١,٧٠	١٧,٠٠	٠,٤٠	٠,٢٠٠	٢٨,٩٠٠	٦,٨٠٠	٣٥,٧٠٠	٦٦٠٥,٠٠٠
		٤+٢٥٠	١,٧٠	٣٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠٠	٥٦,١٠٠	٠,٠٠٠	٥٦,١٠٠	٦٦٦١,١٠٠
		٤+٢٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٦٧٠٣,٦٠٠
		٤+٣٠٢	١,٧٠	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٠,٢٠٠	٤٥,٩٠٠	١٠,٨٠٠	٥٦,٧٠٠	٦٧٦٠,٣٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

مشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر الواحات بطول ٢٧٠ كم المرحلة الثالثة من المشروع القومي للطرق القطاع الثاني بطول ١٥ كم شركة محمد بدوي										
حصر بند رقم (٢٤) اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم مستخلص رقم (٢٠)										
بيان حصر الميل الجانبي الاتجاه الايسر										
رقم الطلب	التاريخ	Station	عرض الطيان(م)	طول القطاع	طول الميل الجانبي للطريق (م.ط)	متوسط الطول علي المائل	مسطح الطيان(م²)	مسطح حمايات الميل الجانبي (م²)	اجمالي المسطح (م²)	التجميعي
٨٥	٢٤ مارس، ٢٠٢٢	٤+٨٣٢	١,٧٠	٣٢,٠٠	٠,٤٠	٠,٢٠٠	٥٤,٤٠٠	١٢,٨٠٠	٦٧,٢٠٠	٦٨٢٧,٥٠٠
		٤+٨٥٠	١,٧٠	١٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠٠	٣٠,٦٠٠	٠,٠٠٠	٣٠,٦٠٠	٦٨٥٨,١٠٠
		٤+٨٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٦٩٠٠,٦٠٠
		٤+٩٠٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٦٩٤٣,١٠٠
		٤+٩٢٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٢٠	٠,١٠٠	٤٢,٥٠٠	٥,٠٠٠	٤٧,٥٠٠	٦٩٩٠,٦٠٠
		٤+٩٤٢	١,٧٠	١٧,٠٠	٠,٤٠	٠,٣٠٠	٢٨,٩٠٠	٦,٨٠٠	٣٥,٧٠٠	٧٠٢٦,٣٠٠
٨٦	٢٥ مارس، ٢٠٢٢	٦+٤٤٥	١,٧٠	٢٠,٠٠	٠,٥٠	٠,٢٥٠	٣٤,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٤٤,٠٠٠	٧٠٧٠,٣٠٠
		٦+٤٧٥	١,٧٠	٣٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥٠	٥١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥١,٠٠٠	٧١٢١,٣٠٠
		٦+٥٠٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٧١٦٣,٨٠٠
		٦+٥٢٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٧٢٠٦,٣٠٠
		٦+٥٥٠	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٧٢٤٨,٨٠٠
		٦+٥٧٥	١,٧٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	٧٢٩١,٣٠٠
		٦+٦٠٥	١,٧٠	٣٠,٠٠	٢,٩٧	١,٤٨٥	٥١,٠٠٠	٨٩,١٠٠	١٤٠,١٠٠	٧٤٣١,٤٠٠
اجمالي ميول الجانب الأيمن									٧٤٣١,٤٠٠	
اجمالي قدمات الجانب الأيمن									٦٠٩٩,٥٦٣٢	
اجمالي ميول الجانب الايسر									٥٣٢٩١,٨٢	
اجمالي قدمات الجانب الايسر									١١٤١٣,٢٥٧٨	
الإجمالي									٧٨٢٣٦,٠٤١	

تم استخدام محاسب تخفيض بصية ٩٢. لطبقاً لتكليف به من قبل
 مدير الشركة سيم مراجعة تكليف من قبله بالإدارة العامة بالقاهرة

٢

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

٢٣



طريق ٦ أكتوبر الواحات القطاع الثاني
اعمال حصر التكايف الدبش فى المعابر والماسورة والتنفق



معبّر رقم ١	حصر اعمال المعابر الدبش مستخلص الختامى									
	الاتجاه الايسر					الاتجاه الايمن				
	مسك الدبش م	المساحة	العرض	الطول		المحطة رقم	مسك الدبش م	المساحة	العرض	الطول
معبّر رقم ١	٠,٤	٠	٣	٠	٠		٠,٤	٠	٣	٠
	٠,٤	٦٠	٣	٢٠	٢٠		٠,٤	٦٠	٣	٢٠
	٠,٤	٦٠	٣	٢٠	٢٠		٠,٤	٥٩,٥	٢,٩٨	٢٠
	٠,٤	٦٠	٣	٢٠	٢٠		٠,٤	٦١,٤	٣	٢٠
	٠,٤	٦٠	٣	٢٠	٢٠		٠,٤	٦٠	٣	٢٠
	٠,٤	٦٠	٣	٢٠	٢٠		٠,٤	٦٠	٣	٢٠
	٠,٤	٦٠	٣	٢٠	٢٠		٠,٤	٦٠	٣	٢٠
	٠,٤	٦٠	٣	٢٠	٢٠		٠,٤	٦٠,٨	٣	٢٠
	٠,٤	٦٠	٣	٢٠	٢٠		٠,٤	٦٠	٣	٢٠
	٠,٤	٦٠	٣	٢٠	٢٠		٠,٤	٦٠	٣	٢٠
	١٩٢	٤٨٠					١٩٢,٦٨	٤٨١,٧		m ١٦٠
٣٨٤,٦٨ متر مكعب	١٩٢						١٩٢,٦٨			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة





طريق ٦ اكتوبر الواحات القطاع الثاني
اعمال حصر التكاليف الدبش في المعابر والماصورة والنفق



معبر رقم ٢	حصر اعمال المعابر الدبش مستخلص الختامي									
	الاتجاه الايسر					الاتجاه الايمن				
	مسك الدبش م٢	المسلكة	العرض	الطول	المحطة رقم	مسك الدبش م٢	المسلكة	العرض	الطول	المحطة رقم
معبر رقم ٢	٠,٤		٢,٩٠	٠,٠٠		٠,٤٠	٠,٠٠	٣,٠٠	٠,٠٠	1+495
	٠,٤	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
	٠,٤	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
	٠,٤	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
	٠,٤	٥٨,٠٠	٢,٩٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
	٠,٤	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
	٠,٤	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
	٠,٤	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
	٠,٤	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	1+655
	١٩١,٢	٤٧٨,٠٠				١٩٢,٠٠	٤٨٠,٠٠		١٦٠,٠٠	
383.20										

مهندس الهيئة
٢

مهندس الشركة المنفذة
محمد بدوي
MOHAMED BADAWY
للاستشارات والبناء
شارع اكتوبر طريق ٦ اكتوبر الواحات



طريق ٦ أكتوبر الواحات القطاع الثاني
اعمال حصر التكايف الدبش في المعابر والماسورة والنفق



معبر رقم ٣	حصر اعمال المعابر الدبش مستخلص الختامي									
	الاتجاه الايسر					الاتجاه الايمن				
	سمك الدبش م	المساحة	العرض	الطول	المحطة رقم	سمك الدبش م	المساحة	العرض	الطول	المحطة رقم
معبر رقم ٢			٣,٠٠			٠,٤٠	٠,٠٠	٢,٩٨	٠,٠٠	2+645
		٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
		٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
		٥٩,٦٠	٢,٩٨	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
		٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
		٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
		٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
		٢٩,٨٠	٢,٩٨	١٠,٠٠		٠,٤٠	٢٩,٨٠	٢,٩٨	١٠,٠٠	2+800
311.68	١٥٥,٧٦	٣٨٩,٤٠				١٥٥,٩٢	٣٨٩,٨٠		١٣٥,٠٠	
									٠,٠٠	
									٠,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة





طريق ٦ أكتوبر الواحات القطاع الثاني

اعمال حصر التكايف الدبش في المعابر والماسورة والنفق



حصر اعمال المعابر الدبش مستخلص الختامي										
معبر رقم ٤	الاتجاه الايسر					الاتجاه الايمن				
	المحطة رقم	الطول	العرض	المساحة	سك الدبش م	المحطة رقم	الطول	العرض	المساحة	سك الدبش م
معبر رقم ٤	3+520	٠,٠٠	٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٤٠		٠,٠٠	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٤٠
		٢٠,٠٠	٣,٠٠	٦٠,٠٠	٠,٤٠		٢٠,٠٠	٣,٠٠	٦٠,٠٠	٠,٤٠
		٢٠,٠٠	٢,٩٠	٥٨,٠٠	٠,٤٠		٢٠,٠٠	٢,٩٠	٥٨,٠٠	٠,٤٠
		٢٠,٠٠	٣,٠٠	٦٠,٠٠	٠,٤٠		٢٠,٠٠	٢,٩٨	٥٩,٦٠	٠,٤٠
		٢٠,٠٠	٣,٠٠	٦٠,٠٠	٠,٤٠		٢٠,٠٠	٢,٩٩	٥٩,٨٠	٠,٤٠
		٢٠,٠٠	٣,٠٠	٦٠,٠٠	٠,٤٠		٢٠,٠٠	٣,٠٠	٦٠,٠٠	٠,٤٠
		١٠,٠٠	٣,٠٠	٣٠,٠٠	٠,٤٠		١٠,٠٠	٣,٠٠	٣٠,٠٠	٠,٤٠
	١١٠,٠٠	٣٢٨,٠٠	١٣١,٢٠			١١٠,٠٠	٣٢٩,٤٠	١٣١,٧٦		
262.96										

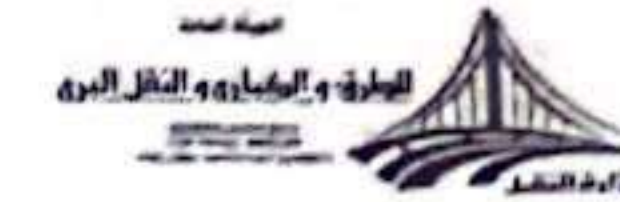
مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة





طريق ٦ أكتوبر الواحات القطاع الثاني
اعمال حصر التكاليف الدبش في المعابر والماسورة والتنفق



معبر رقم ٥	حصر اعمال المعابر الدبش مستخلص الختامي									
	الاتجاه الايسر					الاتجاه الايمن				
معبر رقم ٥	سمك الدبش م	المساحة	العرض	الطول	المحطة رقم	سمك الدبش م	المساحة	العرض	الطول	المحطة رقم
			٣,٠٠			٠,٤٠	٠,٠٠	٣,٠٠	٠,٠٠	4+217
		٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٥٩,٦٠	٢,٩٨	٢٠,٠٠	
		٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
		٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
		٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٥٩,٦٠	٢,٩٨	٢٠,٠٠	
		٣٣,٠٠	٣,٠٠	١١,٠٠		٠,٤٠	١٧,٨٨	٢,٩٨	٦,٠٠	4+303
	١٠٩,٢٠	٢٧٣,٠٠				١٠٢,٨٢	٢٥٧,٠٨			
212.03				٩١,٠٠					٨٦,٠٠	

مهندس الهيئة





طريق ٦ أكتوبر الواحات القطاع الثاني

اعمال حصر التكايف الدبش فى المعابر والماسورة والنفق



معبر رقم ٦	حصر اعمال المعابر الدبش مستخلص الختامي									
	الاتجاه الايسر					الاتجاه الايمن				
معبر رقم ٦	سمك الدبش م	المساحة	العرض	الطول	المحطة رقم	سمك الدبش م	المساحة	العرض	الطول	المحطة رقم
	٠,٤٠		٢,٩٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٤٠	٠,٠٠	٣,٠٠	٠,٠٠	4+822
	٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
	٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
	٠,٤٠	٥٩,٦٠	٢,٩٨	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
	٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
	٠,٤٠	٥٩,٠٠	٢,٩٥	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
	٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	4+942
	١٤٣,٤٤	٣٥٨,٦٠		١٢٠,٠٠	١٢٠,٠٠	١٤٤,٠٠	٣٦٠,٠٠		١٢٠,٠٠	
287.44										

مهندس الهيئة

٤





طريق ٦ اكتوبر الواحات القطاع الثاني

اعمال حصر التكايف الدبش في المعابر والماسورة والنفق



معبر رقم ٧	حصر اعمال المعابر الدبش مستخلص الختامي									
	الاتجاه الايسر					الاتجاه الايمن				
	مسك الدبش م	المساحة	العرض	الطول	المعطة رقم	مسك الدبش م	المساحة	العرض	الطول	المعطة رقم
معبر رقم ٧	٠,٤٠		٢,٩٧	٠,٠٠		٠,٤٠	٠,٠٠	٣,٠٠	٠,٠٠	6+445
	٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٥٩,٦٠	٢,٩٨	٢٠,٠٠	
	٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٥٩,٦٠	٢,٩٨	٢٠,٠٠	
	٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
	٠,٤٠	٥٩,٦٠	٢,٩٨	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
	٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
	٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
	٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠	
	٠,٤٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠	٢٠,٠٠		٠,٤٠	٦٣,٠٠	٣,٠٠	٢١,٠٠	6+606
384.72	١٩١,٨٤	٤٧٩,٦٠				١٩٢,٨٨	٤٨٢,٢٠			

2226.71

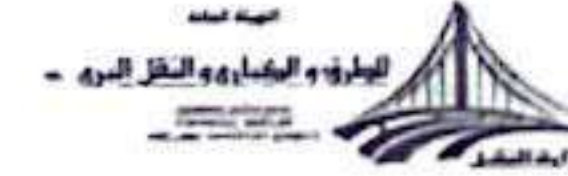
مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة





طريق ٦ أكتوبر الواحات القطاع الثاني
اعمال حصر التكايف الدبش في المعابر والماسورة والنفق

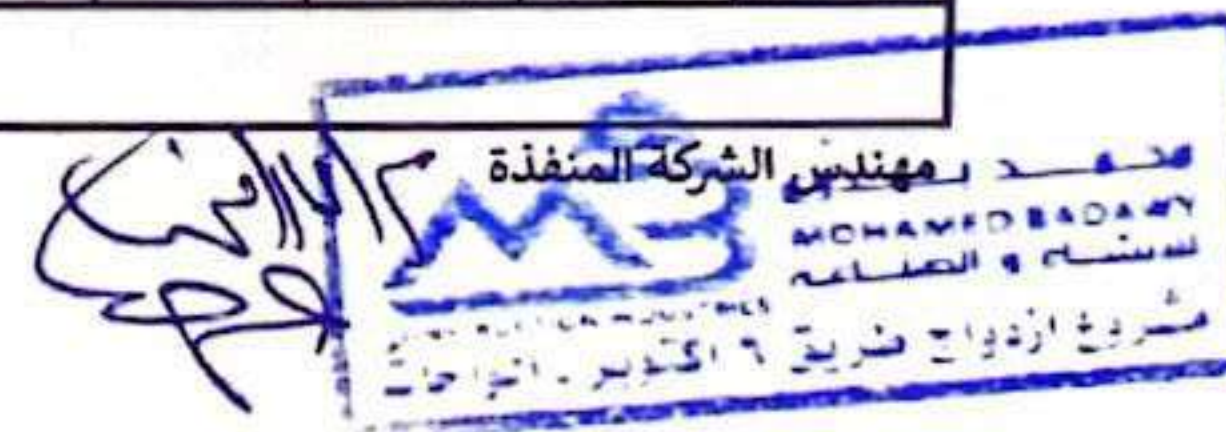


حصر مسطح دبش النفق					
المسطحات	الاطوال	مقاس الارتفاع	الطول الكلي	متوسط الارتفاعات	المساحة الاجمالية
مساحة المثلث الايسر اتجاه الاسكندرية	0	20.5			
	30	22			
	30	20.5	120	16.33	1960
	20	18			
	10	17			
	30	0			

حصر مسطح دبش النفق					
المسطحات	الاطوال	مقاس الارتفاع	الطول الكلي	متوسط الارتفاعات	المساحة الاجمالية
مساحة المثلث الايسر اتجاه الفيوم	0	20			
	30	22.5			
	30	24	184	19.28571	3548.57
	30	25			
	30	23			
	30	20.5			
	34	0			

مهندس الهيئة

(Handwritten signature)





طريق ٦ أكتوبر الواحات القطاع الثاني
اعمال حصر التكاثر الدبش في المعابر والماصورة والنفق



حصر مسطح دبش النفق					
المسطحات	الاطوال	مقاس الارتفاع	الطول الكلي	متوسط الارتفاعات	مساحة المسطح
مساحة المستطيل أعلى النفق	30	6.5			195

حصر مسطح دبش النفق					
المسطحات	الاطوال	مقاس الارتفاع	الطول الكلي	متوسط الارتفاعات	مساحة المسطح
مساحة الرضيات الجانب الأيسر	30	8	30	11.5	
		15			
					345

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة





طريق ٦ أكتوبر الواحات القطاع الثاني
اعمال حصر التكاسي الدبش في المعابر والماسورة والنفق



حصر مسطح دبش النفق					
المسطحات	الاطوال	مقاس الارتفاع	الطول الكلي	متوسط الارتفاعات	المساحة الاجمالية
مساحة الدوران	21	5	21	5	
الاسفل		5			105
الاقليمي					

اجمالي المسطحات اعمال ترميم الدبش في نفق الاقليمي	
الاجمالي	6153.57

مهندس الهيئة

(Signature)

مهندس الشركة المنفذة

(Signature)

