



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١٢) جارى عملية تنفيذ اعمال كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع مسار خط القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح - الفيوم) مع محور الضبعة عند كم ١٦٩,٠٥٠ (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤/١٢/٤

عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
عدد (١) حصر اعمال
عدد (١) كشف مهندسين
عدد (١) كشف معدات
خطاب محملات



يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
طارق يوسف الجزار

مهندس /

مهندس /

بيانات الفواتير

المختتم ذو التاريخ

الطلبات عليه ، أو :

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

7. إذن صرف على : _____

۱ شیک علی بینک مرکزی فی : _____

شيك على الخارج ٦ صاحب الحق أو:

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

الحملة

تقييد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

رئيس المصلحة

علامة

في _____ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الامضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جاری _____
الامدادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ () قيد في سجل رقم ٥٥ « ج ٤ » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجم في _____ سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

ذو حروف

يعتمد سحب

مدير ورئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠١٩ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٦٠٠٢ س ٢٠١٩ - ٢٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة :

امضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب

رقم : _____ إيمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : إمضاء الكاتب المنيوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات

الحواشي

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٢٠١

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



عن عملية : انشاء كوبري تقاطع محور الضبعة مع مسار القطار السريع عند كم (١٦٩+٠٥٠)
حتى : ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٤

مستخلص رقم (١٢) جاري
مع / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

وزارة : النقل والمواصلات
إدارة : مشروعات الكباري - العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١) بتاريخ : ٢٠٢٢/٠٦/٢٣
مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	كمية التعاقد	الفئة جنيه	الوحدة	مقدار العمل السابق أجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
أولا :- أعمال الكباري												
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	١٧٠٠	٣٧٥	م.ط	١٥٢٠	٠٠٠	١٥٢٠٠٠	جاري	٥٧٠٠٠٠	٠	٥٧٠٠٠٠	البرنامج الزمني موجود
٥	تكسير وإزالة أسفلت وطبقات اساس بأى سمك	١٠٦٠٠	٦٥	م.٣	١٤٧١	٠٠٠	١٤٧١٠٠	جاري	٩٥٦١٥	٠	٩٥٦١٥	المهندسين متواجدين
٧	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	٤	١٤٨٠٠٠	عدد	٢	٠٠٠	٢٠٠٠	جاري	٢٩٦٠٠٠	٠	٢٩٦٠٠٠	مكتب الاشراف متواجد
٩	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	٣٨٥٠	٤٤٠٠	م.ط	١٨١٦	٠٠٠	١٨١٦٠٠	جاري	٧٩٩٠٤٠٠	٠	٧٩٩٠٤٠٠	المراقبون متواجدين
١٠	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٥٠ سم	٢٣٠٠	٦٤٠٠	م.ط	١١٢٧	٠٠٠	١١٢٧٠٠	جاري	٧٢١٢٨٠٠	٠	٧٢١٢٨٠٠	عدد (٢) لوحة المشروع متواجدة
١٦	حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام	٢٠٠	٩٠	م.٣	٧٩	٠٠٠	٧٩٠٠٠	جاري	٧١١٠	٠	٧١١٠	تأمين وسلامة المرور يوميا متواجدة
١٧	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	٨٨٦٠	٩٠	م.٣	٤٣٤٤	٠٠٠	٤٣٤٤٠٠	جاري	٣٩٠٩٦٠	٠	٣٩٠٩٦٠	تعليمات الامن الصناعي يوميا متواجدة
١٩	خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	٤٠٠	١٦٧٥	م.٣	١٢١	٠٠٠	١٢١٠٠	جاري	٢٠٢٦٧٥	٠	٢٠٢٦٧٥	تقرير (مبدئي - نصف شهري - شهري) متواجد
٢١	خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية	٧٥٠٠	٢٤٠٠	م.٣	٣٤٦٩	٠٠٠	٣٤٦٩٠٠	جاري	٨٣٢٥٦٠٠	٠	٨٣٢٥٦٠٠	وثيقة التأمين متواجدة
٢١-أ	علاوة زيادة الاجهاد من ٣٠٠ كجم/سم ^٢ الي ٤٠٠ كجم/سم ^٢	٧٢٠٠	١٣٠	م.٣	٣٣٧٣	٠٠٠	٣٣٧٣٠٠	جاري	٤٣٨٤٩٠	٠	٤٣٨٤٩٠	السيارات متواجدة وتراجع بمعرفة الادارة المختصة
٢٢	خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات	١٦٠٠	٣٠٧٠	م.٣	٥١٦	٠٠٠	٥١٦٠٠	جاري	١٤٩٦١٢٠	٨٨٠٠٠	١٥٨٤١٢٠	استقطاع لحين معالجة السطح الخارجي للخرسانة وعمل الاختبارات
٢٢-أ	ارتفاع حتي ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتي اسفل الاطار او البلاطة	١٠٠	١٠٠	م.٣	٣٧٤	٠٠٠	٣٧٤٠٠	جاري	٣٧٤٠٠	٠	٣٧٤٠٠	
٢٣	خرسانة مسلحة للهوامات العرضية فوق أعمدة الكوبري	١٩٧٠	٣٢٠٠	م.٣	٧٦٦	٠٠٠	٧٦٦٠٠	جاري	٢٤٥١٢٠٠	٠	٢٤٥١٢٠٠	
٢٣-أ	ارتفاع حتي ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتي اسفل الاطار	١٠٠	١٠٠	م.٣	٤١٢	٠٠٠	٤١٢٠٠	جاري	٤١٢٠٠	٠	٤١٢٠٠	
٢٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته	١٧٢٤٥	٣٣٠٠	م.٣	٢١٩٧	٠٠٠	٢١٩٧٠٠	جاري	٢٣٧٦٠٠	٠	٢٣٧٦٠٠	
٢٥-أ	ارتفاع حتي ٦ متر من منسوب الارض الطبيعية حتي اسفل البلاطة	١٧٢٤٥	١٠٠	م.٣	٢١٩٧	٠٠٠	٢١٩٧٠٠	جاري	٢٣٧٦٠٠	٠	٢٣٧٦٠٠	استقطاع لحين معالجة الخرسانة وعمل الاختبارات
٢٧-أ	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر	٦٠٠٠	٢٧٥٠٠	طن	٣٠٥٨	٦٣٠٠٠	٣١٢١٠٠	جاري	٨٥٨٢٧٥٠٠	٢٥٠٠٠٠	٨٥٥٧٧٥٠٠	استقطاع لحين استيفاء نتيجة الاختبارات
٢٩	توريد وتشغيل وترتيب حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	٨٢٠٠	٥٢	م.٢	١٠٠٠	٠٠٠	١٠٠٠٠٠	جاري	٥٢٠٠٠	٠	٥٢٠٠٠	
٣٩	طبقة عازلة من البتومين على البارد وجهين	٦٠	٤٦٠٠٠	بالمعد	٢٤	٠٠٠	٢٤٠٠٠	جاري	١١٠٤٠٠٠	٠	١١٠٤٠٠٠	
٣٩-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين	٥٤	١٦٨٠٠٠	بالمعد	٢١	٠٠٠	٢١٠٠٠	جاري	٣١٩٢٠٠٠	٣٣٦٠٠٠	٣٥٢٨٠٠٠	استقطاع لحين استيفاء نتيجة الاختبارات
٤١	بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٣٤٠ طن بجوايط C2	٦	٥٠٠٠٠	مقطوعة	٢	٠٠٠	٢٠٠٠	جاري	١٠٠٠٠٠	٠	١٠٠٠٠٠	
ثانيا أعمال الطرق												
٤٧-أ	توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة	٩٠٠٠	٣٣٦	م.٣	٨٢٤٢	٠٠٠	٨٢٤٢٠٠	جاري	٢٧٦٩٣١٢	٠	٢٧٦٩٣١٢	
٤٨	توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير MC30	٤٢٠٠٠	٢٧٠٥	م.٢	٣٢٩٧٦	٠٠٠	٣٢٩٧٦٠٠	جاري	٩٠٦٨٤٠	٠	٩٠٦٨٤٠	
٤٩	توريد ورش طبقة لصق من البتومين السائل متوسط التطاير RC3000	٦٥٠٠٠	٩٠٢	م.٢	٧٢٠٠٠	٠٠٠	٧٢٠٠٠٠	جاري	٦٦٢٤٠	٠	٦٦٢٤٠	
٥٠	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٧ سم	٣٨٠٠٠	١٥٨	م.٢	٢٥٧٧٦	٠٠٠	٢٥٧٧٦٠٠	جاري	٤٠٧٢٦٠٨	٠	٤٠٧٢٦٠٨	
٥١	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٦ سم	٢٦٥٠٠	١٤٦	م.٢	٧٢٠٠٠	٠٠٠	٧٢٠٠٠٠	جاري	١٠٥١٢٠٠	٠	١٠٥١٢٠٠	
٥٢	توريد وفرش طبقة سطحية خرسانة اسفلتية سمك ٥ سم	٥٠٠٠٠	١٤٠	م.٢	٧٢٠٠٠	٠٠٠	٧٢٠٠٠٠	جاري	١٠٠٨٠٠٠	٠	١٠٠٨٠٠٠	
تشويينات												
٢٧-أ	توريد وتشغيل وترتيب حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	٢٧٥٠٠	٢٧٥٠٠	بالبطن	١٣٠٠	٤٠٣٠٠٠	١٧٠٣٠٠٠	جاري	٤٦٨٣٢٥٠٠	١٨٧٣٣٠٠٠	٢٨٠٩٩٥٠٠	استقطاع لحين التركيب
٣٩-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٣٤٠ طن بجوايط C2	٤٦٠٠٠	٤٦٠٠٠	عدد	١	٠٠٠	١٠٠٠	جاري	٤٦٠٠٠	١٨٤٠٠	٢٧٦٠٠	استقطاع لحين التركيب
٣٩-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٥٠٠ طن بجوايط C2	١٦٨٠٠٠	١٦٨٠٠٠	عدد	٠	٠٠٠	٠٠٠	جاري	٠٠٠	٠	٠٠٠	
مابع												١٦٦٦٥٣٤١٠٠٠



يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية
م. طارق يوسف الجزار
التوقيع:-

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المحاسب / مدير عام المالي والإداري
التوقيع:-

مدير عام المشروعات
التوقيع:-

مدير المشروع
التوقيع:-

أقر بصحة ذلك :-
مدير التنفيذ :-
مدير عام منطقة التنفيذ
التوقيع:-

رقم و مقدار التصديق

بلد الميزانية

.....

تحريرا في	سنة	٢٠٠ رئيس المصلحة	علامة
-----------	-----	------------------	-------

.....	امضاء :	اقرار كاتب سجل الحجزات و التنازلات
.....	امضاء :	اقرار بان ربط البند المختص يسمح بالصرف
.....	امضاء :	بان المبالغ معلى بالامانة بتاريخ

الكاتب المنوط الختم ذو التاريخ

يعتمد - سحب

تحریر افی سنۃ ۲۰۰

شيك

اذن صوف

شيك

تحت رقم

4- وادرج فى كشف الحوالات.رقم.....
 رقم القيد وعلاصة كتاب الشطب

تسلمت التحويلة رقم وأقر بأني أوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه (*) ((واني تسلمت المستحق لي بالتمام وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل))
التاريخ سنة ٢٠٠
المقاول :

* اذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا الاقرار

	جملة المبالغ السابق صرفها				
	الباقى للمقاول				

المدفوع الان بالتحويل رقم بتاريخ سنة ٢٠٠

	جملة قيمة التحويل	
	الباقى للمقاول	

الباقى للمقاول



عن عملية : انشاء كوبري تقاطع محور الضبعة مع مسار القطار السريع عند كم (١٦٩+٠٥٠)
خلال المدة من : بدء العمل حتى : ٢٠٢٤ / ١١ / ٣٠

مستخلص رقم (١٢) جاري
مع / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

وزارة : النقل والمواصلات
إدارة : مشروعات الكباري - العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١) بتاريخ : ٢٠٢٢/٠٦/٢٣
مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	كمية التعاقد	الفئة جنيه	الوحدة	مقدار العمل السابق أجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جمله مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
	ما قبل											
	بنود مستحقة											
	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم	١٠٩٤٢٦						جاري			١٦٦٦٥٣٤١٠٠٠	
	مسافة النقل حتي ٢ كم		٦٠٠٥	م ٣	٧٠٠٠	٠٠٠	٧٠٠٠٠٠٠	جاري	٤٢٣٥٠٠	٠	٤٢٣٥٠٠	
	قيمة المادة المحجيرة (شامل ٢٥% معامل دمك + ١٢% استقطاعات)		٦٠٠٢	م ٣	٧٠٠٠	٠٠٠	٧٠٠٠٠٠٠	جاري	٤٢١٤٠٠	٠	٤٢١٤٠٠	
	مسافة النقل حتي ٢٠ كم		٩٥٠٧	م ٣	٧٠٠٠	٠٠٠	٧٠٠٠٠٠٠	جاري	٦٦٩٩٠٠	٠	٦٦٩٩٠٠	
	الإجمالي (فقط وقدره مائة ثمانية وستون مليوناً ومائة ثمانية وستون ألفاً ومئتان وعشرة جنيهاً فقط لا غير...)											
									١٦٨١٦٨٢١٠٠٠			
									٢٥٧٨٦٧٥١٠٠٠	السابق		
									٣٠٠٧٠٠٠٠٠	الصافي		

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة :-

يعتمد ،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية

م/ طارق يوسف الجزار

التوقيع:-

٥١٤١٥

مدير عام المالي والإداري

المحاسب

مدير عام المشروعات

مدير المشروع

مدير عام منطقة التنفيذ

مدير التنفيذ :-

التوقيع:-
المنطقة الاولى المركزية
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م/ مصطفى محمد عبد الجبار

التوقيع:-
حار

التوقيع:-
م/ إبراهيم

التوقيع:-
أحمد



رقم مقدار التصديق :

بند الميزانية :

تحريرات في	سنة	٢٠٠ رئيس المصلحة	علامة
اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات			امضاء :
اقرار بان ربط البند المختص يسمح بالصراف			امضاء :
بان المبالغ معلى بالامانة بتاريخ			امضاء :

الكاتب المنوط الختم ذو التاريخ

يعتمد - سحب شيك
اذن صرف

تحریر افی سنة ۲۰۰

شيك

شيك

كشف الحوالات. رقم

.....

..... : المقاول :

* اذا كانت الدمغة على الحساب فيقتضى شطب هذا الاقرار

[illegible]