

مشروع: أعمال استكمال طرق الاقتراب لمحطة رأس الحكمة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع
للخط الأول (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح)
من المحطة 0+000 الي المحطة 0+700 الاتجاه الإيسر

تنفيذ : شركة القاهرة للطرق والإشاءات

عن بداية العمل حتى: 2024-11-25

جاري رقم (1)

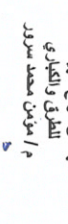
المقاول: شركة القاهرة للطرق والإشاءات رقم المقاد(249/2024/2025)

رقم البند	بيان الأعمال	البنية		الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق (إجراءه)	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه	قرش						جنيه	قرش	جنيه	قرش	
1-2	أعمال الطرق بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة صخرية باستخدام البلدوزر (وسورة السطح بالأت الترسوة والرش بالمياه الاوربية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الي اقصي كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل (ونقل الآلية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الموزنية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستثملاة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	33.40	3م	18,000.00	0	15,000.00	15,000.00	501,000.00				مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الإرشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة	
												يراعي خصم التجارب العملية الحد الأدنى من المعدلات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعي تطبيق نصوص العقد	
												وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (2025-5-5) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (2025-5-5)	
1-3	أعمال الردج بالمر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسوة بسبك لا يزيد عن 25 سم لاسمكول المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) وبمياه الاصلية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95 ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الموزنية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستثملاة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	49.00	3م	39000	0	31600	31600	1548400.00				1548400.00	
3-1	علاوة مسافة النقل 95 كم علاوة تحميل رسوم الكرتة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية قيمة المادة المحجيرة	153.45	3م	39000	0	31600	31600	4849020.00				4849020.00	
												410800.00	
												1137600.00	
5-1	علاوة مسافة النقل 50 كم علاوة تحميل رسوم الكرتة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية	45.00	3م	9,000.00	0	6,000.00	6,000.00	270,000.00				270,000.00	
												150,000.00	

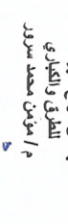
أجمالي الأعمال (فقط عشرة ملايين وسبعمائة وثلاثمائة وأربعون ألفا وسبعمائة وعشرون جنيها لا غير)

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عبد مهنس /
" هاني محمد محمود طه " ٢٠٢٤

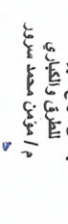
مدير عام المشروع (البنية)
م / 
م / 

مهندس موقع البنية العامة
للطرق والكباري
م / 

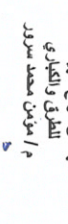
مدير عام المشروع (البنية)
م / 
م / 

مهندس موقع البنية العامة
للطرق والكباري
م / 

مدير عام المشروع (البنية)
م / 
م / 

مهندس موقع البنية العامة
للطرق والكباري
م / 

مدير عام المشروع (البنية)
م / 
م / 

مهندس موقع البنية العامة
للطرق والكباري
م / 

مدير عام المشروع (البنية)
م / 
م / 

مهندس موقع البنية العامة
للطرق والكباري
م / 