الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر : ٣٨٩٢
عدد المرفقات : .....
التاريخ : ١١/٩/٢٠٢٢
التوقيع : .....

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحيه طيبه و بعد ,,,,,,,

الموضوع :- إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم 205+000 الى الكم 210+000 بطول 5 كم اتجاه اكتوبر (بالأمر المباشر) .

عقد : 705 / 2021 / 2022

تنفيذ شركة / وطن للتوريدات .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه التعويضات المستحقة عن مستخلص رقم (1) جارى و استماره الصرف (50) ع ح .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

المرفقات :- عدد ( )

مدير المشروع	مدير إدارة المشروعات	رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
م/ أحمد ابو دقيقة	م/ كارم امام	البحيرة – كفر الشيخ
م/ أحمد الشاعر		م/ مجدي عبدالسلام عامر

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري
قسم : العقود والاعتمادات
المبلغ المستحق إلى : شركة وطنية للتوريدات
بموجب { الطلبات طيه ، أو : تعويضات عن مستخلصات لإجارى عقدة C-9/V.05 (C.00)
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة
{ إذن صرف على : أصرف الكنزوى
{ شيك على البنك المركزي فى :
شيك على الخارج { صاحب الحق أو : شركة وطنية للتوريدات
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

رقم : _____

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٢٧١١٢/١٨	
	الجملة	٢٧١١٢/١٨	

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢ _____

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد فى السجل برقم : _____

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات		نوع الخصم						
تعويضات عن مستخلصات لإجارى عن عملية استكمال استاد تنفيذ الصرح الترابى والأعمال الصناعية بقطاع شرق استاد القاهرة الدولى		قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
			٢٧١١٢/١٨					
	إجمالى الأصل		٢٧١١٢/١٨					
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه					
رسم الدمغة	عادى: قرش — جنيه —	إضافى: قرش — جنيه —	دمغة توقيع: قرش —					
صافي القيمة المطلوب صرفها								

الختم ذو التاريخ

روجع _____

رئيس المصلحة _____

علامة فقط فدرت سبعة وعشرون ألف وماية وثمانية وثلاثون جنيها و١٨ قرشا لا غير

فى _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جارى / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

الختم ذو التاريخ

روجع فى _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

فى _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٢ س ٢٠٢٢ - ١٠,٠٠٠

(د) (١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم٢٠٥+٠٠٠ الى الكم ٢١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه اكتوبر (بالأمر المباشر)

مستخلص جارى (١)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (٧٠٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ١٦ / ٢ / ٢٠٢٢

شركة وطن للتوريدات شاملة المدة من ٠١ / ٠٣ / ٢٠٢٢ حتى ٠١ / ٠٤ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
		قرش / جنيه				من	الي			جنيه
١.١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.									
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٥	جاري ١	١٠٠٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٠١	١٠٠٠٠	%٠,٢٣	١١٥,٠٠
٢.١	اعمال رفع و ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي ٢ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان									
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	١٥	جاري ١	٤٧٥	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٤٧٥	%٠,٣٤	٢٤,٢٣
٤.١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتي ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم إحتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.									
	لمسافة النقل حتى ١٠ كم .	٦٠	جاري ١	٢٨٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٨٠	%٠,٣٤	٥٧,١٢
١.٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .									
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٢٠,١٠	جاري ١	١٠٠٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٠١	١٠٠٠٠	%٠,٣٤	٦٨٣,٤٠
١.٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢كم - البند لا يشمل قيمة المواد المحجرية									
	لمسافة نقل حتى ٢كم = ٥٧ ج مسافة النقل حتى ٦٩كم محجر مطار غرب سفنكس ٦٩-٢=٦٧كم) علاوة ١,٢ جنية لكل كم ٦٧ * ١,٢ = ٨٠,٤ ج	١٣٧,٤٠	جاري ١	٥٦١٥٣	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٥٦١٥٣	%٠,٣٤	٢٦٢٣٢,٤٤
	الإجمالى									٢٧١١٢,١٨

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م /

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس تنفيذ المشروع — م / احمد الشاعر
مدير المشروع — م / احمد ابو دقيقة
مدير ادارة المشروعات — م / كارم امام

تمت المراجعة
مكتب فنى
المنطقة
م/ محمد نصار

تمت مراجعة الكميات وهى
مطابقة للمسجلات
م/ احمد الحسينى

مهندس المكتب الفنى (الاستشارى) — مدير المشروع (الاستشارى)
مكتب انترناشيونال كونسلتنج
م/
مشروع القطار السريع - الخط الأول

استشارى الجودة
مكتب XYZ
م/

الشركة المنفذة
شركة وطن للتوريدات
م/

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر والبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر