



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى
(منطقة البحيرة)
(قسم المرفقات)
رقم الصادر :
عدد المرفقات :
التاريخ :
التوقيع :

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع :- إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 205+000 الى الكم 210+000 بطول 5 كم اتجاه اكتوبر (بالأمر المباشر) .

عقد : 705 / 2021 / 2022

تنفيذ شركة / وطن للتوريدات .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه التعويضات المستحقة عن مستخلص رقم (2) جارى و استثماره الصرف (50) ع ح .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

المرفقات :- عدد ()

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر

البحيرة - كفر الشيخ

م/ مجدى عبدالسلام عامر

مدير إدارة المشروعات

م/ كارم امام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
			
			
	الجملة		

2.2

(ب) الكاتب المنوط

[illegible]

رئيس المصلحة

في سنة ٢٠٢

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيرادات بتاريخ الإمضاء :

بسم الله الرحمن الرحيم

في سنة ٢٠٢٠ يبلغ

(١١) رقم الاستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ١١٢ «ع.ح.»)

رقم : _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

حکم دو تاریخ

رقم البند	نوع العمل	الفترة		تاريخ المستخلص	كمية الاعمال	رقم المستخلص	الفترة		نسبة التعويضات	قيمة التعويض
		قرش / جنيه	جنيه				من	الي		
٢٠١	اعمال رفع وازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفقة بشاملة مما جميعه بالمقر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او التقصان									
				٢٠٢٢/٠٩/١٣			٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٨٦	%١,٠٩	٢٨,٥٠
				٢٠٢٢/٠٩/١٣			٢٠٢٢/٠٥/٣١	٨٩	%١,٤١	٣٨,١٥
				٢٠٢٢/٠٩/١٣			٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٨٦	%١,٣٩	٣٦,٣٤
				٢٠٢٢/٠٩/١٣			٢٠٢٢/٠٧/٣١	٨٩	%٤,١٨	١١٣,٠٩
				٢٠٢٢/٠٩/١٣			٢٠٢٢/٠٨/٣١	٨٩	%٥,٦٤	١٥٢,٦٠
				٢٠٢٢/٠٩/١٣			٢٠٢٢/٠٩/١٣	٣٦	%٨,١٢	٨٨,٨٧
	مسافة نقل حتى ٤٠ كم علاوة ٠,٨ جنيه (2 - 38 كم) مسافة نقل حتى ٤٠ كم علاوة ٠,٨ جنيه (38 * 0.8 = 30.4 جنيه)		٣٠,٤٠		٤٧٥	جاري ٢				

يتميز المكعب أعمال حفر باستخدام (البليزرد وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة زهو الأعمال) جميع أنواع التربة عما التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وللمك الجيد بالمراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة وابتد بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيهه للمك في حالة الزيادة او النقصان.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

من:  
 إلى: 
 عن: الهيئة العامة للطرق والكباري
 الاستشاري العام
 مدير المشروع (الاستشاري)
 المهندس الحبيب النسي (الاستشاري)
 اسماء السليمانية

[illegible]

مهندس (مجي على الامانة) مهندس

3

شتر احصاء الكيان. د.ح

CONSULTING

مستشار اقتصادي - الخط الأول
