



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع :- إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 205+000 الى الكم 210+000 بطول 5 كم اتجاه اكتوبر (بالأمر المباشر) .

عقد : 705 / 2021 / 2022

تنفيذ شركة / وطن للتوريدات .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه التعويضات المستحقة عن مستخلص رقم (3) جارى و استثماره الصرف (50) ع ح .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

المرفقات :- عدد ()

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر

البحيرة - كفر الشيخ

م/ مجدى عبدالسلام عامر

مدير إدارة المشروعات

م/ كارم امام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

2. 2 _____

الختم ذو التاريخ (٣) سحب شيك رقم: إمضاء الكاتب المنوط:

رقم البند	نوع العمل	القيمة		رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		الكمية المنقذة خلال الفترة	نسبة الترميمات	قيمة الترميمس
		قرش / جنيهه	الفئة				من	الي			
١-١	مسافة النقل حتى ٥٠ متر و يتم احتساب علاوة ٢٥ ,٠٠ جنيه لكل ١ كم.										بالتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والوزروعات والمخلفات في مناطق الداتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقاب العمومية نهياً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

3721,00	%٧,٩٨	4722	٢.٢٢/.٩/٣.	٢.٢٢/.٩/١٣	٢.٢٢/١.٠/٧.	١٠٠٠٠	٣ جاري	٩,٨٧٥	مسافة نقل حتى ٤٠ كم علاوة ٠,٢٥ جنيهه (40 - 0.5 = 39.5 كم) (9.875 * 0.25 = 2.47 جنيهه)
4190,6٨	%٨,٠٥	527٨	٢.٢٢/١.٠/٧.	٢.٢٢/١.٠/٠.١	٢.٢٢/١.٠/٧.				

١٠٢

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البيلدور وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة ثهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهاسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .

٢٧٠٧٠,٣٩	%٢,١٣	١٨٨٨٩	٢.٢٢/.٩/٣٠	٢.٢٢/.٩/١٣	٢.٢٢/١٠./٢٠	٤٠٠٠٠	٣ جاري	٢٠,١٠	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر.
٤٠١٨٤,١٦	%٩,٤٧	٢١١١١	٢.٢٢/١٠./٢٠	٢.٢٢/١٠./٠١	٢.٢٢/١٠./٢٠				

٢٦٤٦٠,١٧	%٧,١٣	١١٧٤٤	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/١٣	٢٠٢٢/١٠/٢٠	٢٤٨٦٩	جاري ٣	٣١,٦٠	مسافة نقل حتى ٤٠ كم علاوة ٠,٨ جنيه (39.5 = 0.5 - 40) مسافة نقل حتى 31.6 = 0.8 * 39.5) جنيه
٣٩٢٧٦,٨٣	%٩,٤٧	١٣١٢٥	٢٠٢٢/١٠/٢٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٢٠				

٣٨٧١,٧٣	%٧,١٣	٧١٤٥	٢.٢٢/.٩/٣.	٢.٢٢/.٩/١٣	٢.٢٢/١.٠/٢.٠	١٥١٣.	٣ جاري	٧,٦٠	مسافة نقل حتى ١٠ كم علاوة ٨,٠ جنيه (9.5 - 0.5 كم) 7.6 = 0.8 * 9.5 جنيه)
٥٧٤٦,٩٦	%٩,٤٧	٧٩٨٥	٢.٢٢/١.٠/٢.٠	٢.٢٢/١.٠/١	٢.٢٢/١.٠/٢.٠				

١٠٣	والتكرار المتكثف، إعمال الحماية، توفير وتقليل التربة صالحة للزراعة، معالجة التلوث للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات الترسوب لا يزيد عن ٢٠ سم، حاسوب ٢ متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لتشكيل الحوض والاختلاف (نسبة تعمل كافيونزانيا لا تقل عن ١٥%) وزرعها بالبداية الاصلوية للوصول الى نسبة اوطية المطلوبة والملك الجيد بالولايات الوصول الى أقصى كثافة جافة (١٥%) من الكفاءة الجاهزة القوية) ويتم التنفيذ طبقا للنسب الموصى بها والرسومات التنفيذية المستندة الى الطرق والبيانات الميدانية المعروفة. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الماء عن ١٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الماء لكل ١% - مسألة التقليل حتى ٢ كم وزرع إصناف ملائمة ١,٢ جنيه لكل كم بالزيادة أو نقصان - السعر يشمل عمل تحريات وتخطيط واختبارات ونقل مواقع العمل حتى مسافة ٢ كم - البند لا يشمل قيمة المواد المحجزة
-----	---

[illegible]

الاجمالي

منه الى اهل بيته

الطريق

10/21/17

عن ابنه العامة للطرق، والكباري

مدير المشروع / احمد ابو بريقة
مدير

Priglas

الاستثمار في العلم

ر الاستشارات الهندسية

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}, \quad \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{y}} \right) = \frac{\partial L}{\partial y}$$

2011/11/10

1000

١٠٠٠

2

٢٠٢٢

شركة تطوير العقارات