



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع :- إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح ) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 205+000 الى الكم 210+000 بطول 5 كم اتجاه محور الضبعة ( بالأمر المباشر ) .

عقد : 708 / 2021 / 2022

تنفيذ شركة / وطن للتوريدات .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه التعويضات المستحقة عن مستخلص رقم (3) جارى و استثماره الصرف ( 50 ) ع ح .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

المرفقات :- عدد ( )

رئيس الادارة المركزية للمنطقة  
الثالثة عشر

البحيرة وكفر الشيخ

م/ مجدى عبدالسلام عامر

مدير إدارة المشروعات

م/ كارم امام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

مصلحة: السيد الفاضل المرحوم والخبير

قسم: العموديات  
المبلغ المستحق إلى: شركة وطبة التوبى دانت

موجب } الطلبات طيه ، أو :  
تقريباً من ستين إلى ثمانين

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرح القيمة بواسطة

شيك على البنك المركزي في : أحرف الخزينة : إذن صرف على :

شيك على الخارج } صاحب الحق أو: خزينة ووطه للنفوس بانت  
يسحب باسم  
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

| بيانات الفواتير |         |                                                                                                                      |     |
|-----------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| رقم             | التاريخ | جنيه                                                                                                                 | قرش |
|                 |         | <p>٤٢٧٧٩</p> <p></p> <p>٤٢٧٧٩</p> |     |
|                 | الجملة  |                                                                                                                      |     |

رقم : \_\_\_\_\_



## كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط

## المختتم ذو التاريخ

| عدد المرفقات                                                                             |  | الاعتماد الإداري ونوع الخصم |     |     |     |  |     |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------|-----|-----|-----|--|-----|------|
| بيانات                                                                                   |  | نوع الخصم                   |     |     |     |  | قرش | جنيه |
|                                                                                          |  | قسم                         | فرع | فصل | بند |  |     |      |
| صهيقات عمه صليمة ٢٠٢١<br>عمه علي حبان كمال ١٠ سنار<br>التراب<br>صرور<br>بيان الاستقطاعات |  |                             |     |     |     |  | ٢٧  | ٨    |
|                                                                                          |  | إجمالي الأصل                |     |     |     |  |     |      |
|                                                                                          |  | جنيه                        |     |     |     |  | قرش |      |
| عادي                                                                                     |  |                             |     |     |     |  |     |      |
| إضافي                                                                                    |  |                             |     |     |     |  |     |      |
| دمغة توقيع                                                                               |  |                             |     |     |     |  |     |      |
| قرش                                                                                      |  |                             |     |     |     |  |     |      |
| جنيه                                                                                     |  |                             |     |     |     |  |     |      |
| رسم الدمغة                                                                               |  |                             |     |     |     |  |     |      |

رئيس المصلحة

في \_\_\_\_\_ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_

( أو ) بأن المبلغ مضاف بحساب :                      جاری                      بتاريخ                      الإمضاء :                       
                     الارادات                     

المختتم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : \_\_\_\_\_ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : \_\_\_\_\_

٢٠٢ \_\_\_\_\_ سنة ( علامات المراجع ورئيس المصلحة )

يعتمد سحب  
شيك  
إذن صرف

**مدير أو رئيس الحسابات**

## وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٢٠ يبلغ



(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح » ) ————— إضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: أمضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب شيك رقم : \_\_\_\_\_ امضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_

(دین صرف)

(٤) قيد في سجل السيارات تحت رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب الممنوط : \_\_\_\_\_

(٥) أدرح في كشف الشكايات رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_

| رقم البند | نوع العمل | الفترة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    | رقم المستخلص | كمية الاعمال | تاريخ المستخلص | الفترة |      | الكمية المنفذة خلال الفترة | نسبة التعويضات | قيمة التعويض |  |
|-----------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------------|--------------|----------------|--------|------|----------------------------|----------------|--------------|--|
|           |           | قرش / جنيه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | من |              |              |                | الي    | جنيه |                            |                |              |  |
| ١-٢       |           | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام ( البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نحر الاعمال ) لجميع انواع التربة عمدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والممكن الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمّل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مستعمالات طبقا لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان . |    |              |              |                |        |      |                            |                |              |  |

|          |       |      |            |            |       |   |      |       |                                                                                     |  |  |  |
|----------|-------|------|------------|------------|-------|---|------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| ٨٤٩٧,٠٣  | %٧,١٣ | ٥٩٢٩ | ٢٠٢٢/٠٩/١٣ | ٢٠٢٢/١٠/٢٠ | ١٢٥٥٥ | ٣ | جاري | ٢٠,١٠ | مسافة النقل حفر حتى ٥٠٠ متر = ٢٠,١ ج                                                |  |  |  |
| ١٢٦١٢,٣٩ | %٩,٤٧ | ٦٦٢٦ | ٢٠٢٢/١٠/٢٠ | ٢٠٢٢/١٠/٢٠ |       |   |      |       |                                                                                     |  |  |  |
| ١١٨٧٣,٧٣ | %٧,١٣ | ٤٢١٦ | ٢٠٢٢/٠٩/١٣ | ٢٠٢٢/١٠/٢٠ |       |   |      |       | مسافة نقل حتى ٤٠ كم علاوة ١ جنيه ( 40 - 0.5 = 39.5 كم )<br>( 39.5 * 1 = 39.5 جنيه ) |  |  |  |
| ١٧٦٢٩,٦٨ | %٩,٤٧ | ٤٧١٣ | ٢٠٢٢/١٠/٢٠ | ٢٠٢٢/١٠/٢٠ | ٨٩٢٩  | ٣ | جاري | ٣٩,٥٠ |                                                                                     |  |  |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ١٠٣ | بالمعتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسنك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسنوب ٢ متر وبسكن لا يزيد عن ٢٥ سم لاسكمان المسنوب التصميمى للتركيب الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كافيزونيا لا تقل عن ٩١% ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والممكن الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (١٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التثليل طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مستعمالات طبقا لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاثرى زائدة نسبة الامن عن ٩٥% يحسب زائدة ١ جنيه لكل كم بازائدة او النقصان<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل كم بازائدة او النقصان<br>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم<br>- البند لا يشمل قيمة المواد المعجزة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|          |       |      |            |            |       |   |      |        |                                                                                                   |  |  |  |
|----------|-------|------|------------|------------|-------|---|------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| ٦٦٢٢١,٨١ | %٧,١٣ | ٦١٥٩ | ٢٠٢٢/٠٩/١٣ | ٢٠٢٢/١٠/٢٠ | ١٣٠٤٣ | ٣ | جاري | ١٥٠,٨٠ | مسافة نقل حفر حتى ٢ كم = ٥٧ ج                                                                     |  |  |  |
| ٩٨٣٠٨,٧٥ | %٩,٤٧ | ٦٨٨٤ | ٢٠٢٢/١٠/٢٠ | ٢٠٢٢/١٠/٢٠ |       |   |      |        | مسافة النقل حتى ٦٩ كم محجر مطار غرب سفنكس ٦٩=٢٠ كم)<br>علاوة ١,٤ جنيه لكل كم<br>٦٧ * ١,٤ = ٩٣,٨ ج |  |  |  |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ١٤ | بالمعتر المكعب اعمال توريد وفرض طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ سم ولا تزيد نسبة الدار من ٢٠٠ عن ١٢% والتدريج الورق بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كافيزونيا عن ٢٢٥% ولا تزيد نسبة الانكسار عن ٤٠% ولا تزيد الانكسار عن ٥% ولا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة رفع الحمل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرضها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحبيبة على أن لا يزيد سلك الطبقة بعد تدام المنك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والممكن الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩١% من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجزاء الجاربي المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لوصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مستعمالات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتوريد الاسفلت وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم،<br>- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بازائدة او النقصان.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المعجزة. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|          |        |     |            |            |      |   |      |      |                                                                                      |  |  |  |
|----------|--------|-----|------------|------------|------|---|------|------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| ٩٤٠٥,٢٦  | %٩,٥٨  | ٤٧٢ | ٢٠٢٢/٠٩/١٣ | ٢٠٢٢/١٠/٢٠ | ١٠٠٠ | ٣ | جاري | ٢٠,٨ | مسافة النقل حفر حتى ٢٠ كم = ١٠٠ جنيه                                                 |  |  |  |
| ١٣٠٩١,٠٢ | %١١,٩٢ | ٥٢٨ | ٢٠٢٢/١٠/٢٠ | ٢٠٢٢/١٠/٢٠ |      |   |      |      | مسافة نقل حتى ١١٠ كم علاوة ١,٢ جنيه ( 110 - 20 = 90 كم )<br>( 108 * 1.2 = 128 جنيه ) |  |  |  |

|           |  |  |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|--|--|--|
| ٢٣٧٦٣٩,١٨ |  |  |  |  |  |  |  |  | الإجمالي |  |  |  |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|--|--|--|



مهندس / يحيى عبد السلام عاصم

مهندس / يحيى عبد السلام عاصم

مهندس / يحيى عبد السلام عاصم

مهندس / يحيى عبد السلام عاصم

مهندس / يحيى عبد السلام عاصم

مهندس / يحيى عبد السلام عاصم

مهندس / يحيى عبد السلام عاصم

مهندس / يحيى عبد السلام عاصم

مهندس / يحيى عبد السلام عاصم

مهندس / يحيى عبد السلام عاصم

مهندس / يحيى عبد السلام عاصم

مهندس / يحيى عبد السلام عاصم