

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جاري (١)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتتفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل اتجاه محطة وادي النظرون ٢٧٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧٦+٢٥٠ بطول ١,٢٥ كم (محطة وادي النظرون)

الهيئة العامة
للطرق والكباري



العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٠٥) بتاريخ: ٢٠٢٤ / ٠١ / ١٧

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٠١ / ٢٥

مع شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال	جاري ام نهائي	نسبة الصرف %	جملة قيمة الاعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الفرمة وبسلك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي للشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	٧٥,٥٠٠	م	٣	٠,٠٠	٣٥٩٥٦,٠٠	٣٥٩٥٦,٠٠	جاري ١	٩٧%	٢٦٣٣٢٣٧,٦٦	٠,٠٠	٢٦٣٣٢٣٧,٦٦	براعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٢١ = ١١٩ كم) . (البركة)	١٦٦,٦٠٠	م	٣	٠,٠٠	٣٥٩٥٦,٠٠	٣٥٩٥٦,٠٠	جاري ١	٩٧%	٥٨١٠٥٦١,٥١	٠,٠٠	٥٨١٠٥٦١,٥١	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبند العقد (١,٢٣٣) طبقا للمفاوضة * ١,٣ نسبة الانتفاش.	٤٨,٠٤٨	م	٣	٠,٠٠	٣٥٩٥٦,٠٠	٣٥٩٥٦,٠٠	جاري ١	٩٧%	١٦٧٥٧٨٥,٤٧	٠,٠٠	١٦٧٥٧٨٥,٤٧	البرنامج الزمني متواجد
	رسوم الكراكات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣	م	٣	٠,٠٠	٣٥٩٥٦,٠٠	٣٥٩٥٦,٠٠	جاري ١	٩٧%	٤٥٣٤٠٥,١٦	٠,٠٠	٤٥٣٤٠٥,١٦	الاعلامات الارشادية متواجدة
	الاجملى									١٠٥٧٢٩٨٩,٨٠	٠,٠٠	١٠٥٧٢٩٨٩,٨٠	لوحتات المشروع متواجدة
	اجملى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٠٥٧٢٩٨٩,٨٠			تأمين سلامة المرور
	اجملى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠٠			مكاتب الاشراف متواجدة
	اجملى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٠٥٧٢٩٨٩,٨٠			المستلزمات متواجدة
	ما سبق صرفه									٠,٠٠٠			التقارير (المبدئي - الاسبوعي - الشهري) متواجدة
	اجملى قيمة المستخلص رقم ١									١٠٥٧٢٩٨٩,٨٠			

يتمدد

سبق صرفها الى

المحاسب

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره

بذلل الى المقاول مبلغ

على الحساب

نهائيا

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تخريرا في / سنة ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس التنفيذ

م / احمد ابو دقبة

م / نزار امام

مدير إدارة المشروعات

عن الاستشاري systra

عن الاستشاري xyz

عن الاستشاري Kk

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الاستشاري