مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الأول (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع (العلمين - فوكه)
مراحل اعمال الحفر والتطهير وتشكيل الجسر والتأسيس والاساس المسافة من الكم ٤٤٨,٦٠٠ الى الكم ٤٤٩,٨٥٠ بطول ١,٢٥ كم

تنفيذ : شركة صن رايز للمقاولات العمومية

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (٢)

المقاول: شركة صن رايز للمقاولات العمومية رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٢١) مؤرخ في ٢٠٢٣/٩/٢٠

من بداية العمل حتى: ١ /٠١/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إبرازه	مقدار الأعمال التي تمت في هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن قرش	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	استلام او حجز قرش	استلام او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستلام قرش	القيمة المستحقة بعد الاستلام جنيه	ملاحظات
١	أعمال الحفر												- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - تم توريد جهاز حاسب الي بجميع مشتملاته الي الهيئة بالقاهرة - وثيقة تامين جميع لخطر المقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/٩/١٩ - وثيقة تأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٩/١٩ - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياة الأصوابية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي)ومحمل علي البلد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حسابه ١ جنية للكيلومتر للزيادة .	٢٣	م٣	٧٦,٠٠٠	٠	٦٥,٠٠٠	٦٥,٠٠٠	٠	١,٤٩٥,٠٠٠	٠	٠	٠	١,٤٩٥,٠٠٠	
٢-١	بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (بأستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البلد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حسابه ١ جنية للكيلومتر للزيادة .	٢٦	م٣	١٨,٠٠٠	٠	١٧,٠٠٠	١٧,٠٠٠	١	٤٤٢,٠٠٠	٠	٠	٠	٤٤٢,٠٠٠	
٣	أعمال الردم												
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم الاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمة و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . . مسافة النقل حتى ٢ كم . يتم احتساب علاوه ١,٤ جنية لكل ١ كم زياده و ذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	٨٥	م٣	٨٠٠٠,٠٠	٧٦٠٠	٠	٧٦٠٠	٠	٦٤٦,٠٠٠	٠	٠	٠	٦٤٦,٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٣ كم	٢٨١,٤	م٣	٨٠٠٠,٠٠	٧٦٠٠	٠	٧٦٠٠	٠	٢,١٣٨,٦٤٠	٠	٠	٠	٢,١٣٨,٦٤٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	١٣	م٣	٨٠٠٠,٠٠	٧٦٠٠	٠	٧٦٠٠	٠	٩٨,٨٠٠	٠	٠	٠	٩٨,٨٠٠	
٣	أعمال الردم												
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم الاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمة و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . . مسافة النقل حتى ٢ كم . يتم احتساب علاوه ١,٤ جنية لكل ١ كم زياده و ذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	٣١,٥	م٣	٥٩٠٠٠,٠٠	٠	٣١٣٠٠	٣١٣٠٠	٠	٩٨٥,٩٥٠	٠	٠	٠	٩٨٥,٩٥٠	
	علاوة مسافة النقل ١٥ كم	١٨,٢	م٣	٥٩٠٠٠,٠٠	٠	٣١٣٠٠	٣١٣٠٠	٠	٥٦٩,٦٦٠	٠	٠	٠	٥٦٩,٦٦٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	١٣	م٣	٥٩٠٠٠,٠٠	٠	٣١٣٠٠	٣١٣٠٠	٠	٤٠٦,٩٠٠	٠	٠	٠	٤٠٦,٩٠٠	
٤	طبقة الأساس												
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس(Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ %والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .	٢٧٨	م٣	٢٠١٠٠,٠٠	١٥٧٠٠	٠	١٥٧٠٠	٠	٤,٣٦٤,٦٠٠	٠	٠	٠	٤,٣٦٤,٦٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٤٠ كم	١٤٤	م٣	٢٠١٠٠,٠٠	١٥٧٠٠	٠	١٥٧٠٠	٠	٢,٢٦٠,٨٠٠	٠	٠	٠	٢,٢٦٠,٨٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٢٠١٠٠,٠٠	١٥٧٠٠	٠	١٥٧٠٠	٠	٣٩٢,٥٠٠	٠	٠	٠	٣٩٢,٥٠٠	
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ %والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	٢٩٨	م٣	٣٧٥٩,٩٥	٢٠٠٠	٠	٢٠٠٠	٠	٥٩٦,٠٠٠	٠	٠	٠	٥٩٦,٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٨٢ كم	١٩٤,٤	م٣	٣٧٥٩,٩٥	٢٠٠٠	٠	٢٠٠٠	٠	٣٨٨,٨٠٠	٠	٠	٠	٣٨٨,٨٠٠	
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٣٧٥٩,٩٥	٢٠٠٠	٠	٢٠٠٠	٠	٥٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٥٠,٠٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٤,٨٣٥,٦٥٠

اربعة عشر مليون ثمانيمية و خمسة وثلاثون الفا وستمائه وخمسون جنيه فقط لاغير

مدير المشروع (شركة صن رايز للمقاولات العمومية) م/ شيرفان نصير — مهندس الاستشاري (المساحة) م/محمد خليل — مهندس الاستشاري (المساحة) م/مصطفى نجم — الاستشاري العام (سيسترا) م/ راجح بنا — الاستشاري (د.سعد الجيوشي) — مدير المشروع (الهيئة) م/ إبراهيم عبد الله الحناوي — مدير عام المشروعات (الهيئة) م/ محمد حسني كوكش

يعتمد ... رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عبد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

اقر بان هذا الحساب صحيح و مطابق و ان المدفوع المدينة بالجهد و قدرها .....مبلغ صرفها إلى المقاول
: تحريرا في
..... بالغ المقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

على الحساب نهائيا