الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص ختامى (٣)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل اتجاه محطة سفنكس ٢٧٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧٦+٢٥٠ بطول ١,٢٥ كم (محطة النوبارية)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٣٠) بتاريخ :١٨/ ١٠/ ٢٠٢٣ مع شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٢ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستعمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متهدمة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.										الاجهزة المساحية متواجدة . يراعى ما جاء فى عرض الاستلام الابتدائى والجدول التقييم
١	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧	٣٩٨١٥,٤١١	م٣	١١٤٩,٤١١	١٬٨٦٦٦,٠٠	٣٩٨١٥,٤١١	ختامى	٢٢٦٩٤٧٨,٤٠٥	٠,٠٠	٢٢٦٩٤٧٨,٤٠٥	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٦ - ٢ =١٠٤ كم) . (طيبة ،مودرن بيلد)	١٤٥,٦٠٠		م٣	٠,٠٠٠	١٬٠٦٣٧,٠٠	٢٠٦٣٧,٠٠٠	ختامى	٣٠٠٤٧٤٧,٢٠٠	٠,٠٠	٣٠٠٤٧٤٧,٢٠٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢١ - ٢ =١١٩ كم) . (البركة ،الحمد)	١٦٦,٦٠٠		م٣	١١٤٩,٤١١	١٬٨٠٢٩,٠٠	١٩١٧٨,٤١١	ختامى	٣١٩٥١٢٣,٢٠٨	٠,٠٠	٣١٩٥١٢٣,٢٠٨	يتم خصم مبلغ (٤٥٤٢٦١١٥) كطير تجارى بعملة بعمل بالحكم
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (١,١٢٠٣٣)طبقا للمفاوضة * ١,٣ نسبة الانتفاش.	٤٨,٠٤٨		م٣	١١٤٩,٤١١	١٬٨٦٦٦,٠٠	٣٩٨١٥,٤١١	ختامى	١٩١٣٠٥٠,٨٤٩	٠,٠٠	١٩١٣٠٥٠,٨٤٩	البرنامج الزمنى متواجد
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	١٣		م٣	١١٤٩,٤١١	١٬٨٦٦٦,٠٠	٣٩٨١٥,٤١١	ختامى	٥١٧٦٠٠,٣٣٨	٠,٠٠	٥١٧٦٠٠,٣٣٨	الاعلامات الارشادية متواجدة
	الإجمالى								١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠	تامين سلامة المرور
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠	مكاتب الاشراف متواجدة
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠	المستلزمات متواجدة
ما سبق صرفه	١٠٥٧٢٨٢٢,٥٧	التقارير (الميدنى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة
اجمالى قيمة المستخلص رقم ٣	٣٢٧١٧٧,٤٣	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة المصطفى للمقاولات

عن الاستشاري xyz
م /

المكتب الفني
م /

المدير التنفيذى
م /

عن الاستشاري kk
مدير المشروع (الاستشارى)
م /

عن الاستشاري systra
م /

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس التنفيذ
م /احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

المحاسب

سبق صرفها الى

يدفع الى المقاول مبلغ

على الحساب

ملاحظة الفئات

نهائيا

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبدالسلام عامر