

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
( الشرقية - الدقهلية )

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٧ / ١ / ١٦

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة  
للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٤ } جارى عن عملية تنفيذ نفق سكة حديد { جنيمة } عند كم ٨,١٥٠  
ضمن مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } .  
عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٣٤٤ .

تنفيذ الشركة المصرية أرسكوبرد للمقاولات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص مع تواجد  
سيارات المنطقة .

هذا للإحاطة واتخاذ اللازم ..

وتفضلوا مباحثته بقبول هائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٥ / ٢ / ١١

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح



الدوائر

شيك

(٦) استلمت

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٧ / ١ / ١٦

**السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة  
للتنفيذ والمناطق**

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص رقم { ٤ } جارى عن عملية تنفيذ نفق سكة حديد { جنيمة }  
عند كم ٨.١٥٠ ضمن مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } .  
تنفيذ الشركة المصرية أرسكويرد للمقاولات .

يرجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف وموافائنا برقم ولاريه السداد والصورة الرابعة بعد الصرف  
لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا مباحثكم بقبول فائق الاعتناء ...

تحريراً فى : ٢٠٢٥ / ٢ / ١١

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص  
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع. ح.  
عدد { ١ } حصر للأعمال المنفذة  
عدد { ١ } كتاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية

سكوى سامى صالح



م

الهيئة العامة للغذاء والدواء  
بمحافظة القاهرة

من مصلحة تنفيذ نفق سكة حديد [ جنينة ] عند كم ٨١٥٠ ضمن مشروع إنشاء ورسطة سكة حديد [ الرويني - المناشر من رمضان - باديس ] بتاريخ ٢٠٢٤ / ٢ / ٥ مع الترخيص رقم { ٤ } جاري مستخلص رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٣٤٤ المقدر رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٣٤٤ بزيادة المصروف

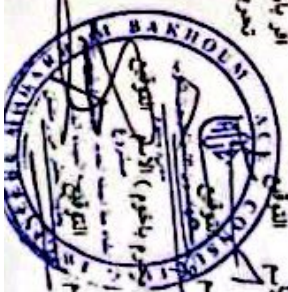
| رقم البند                                                                                                              | البيان                              | الفترة |      | مقدار العمل السابق لإجراءه | مقدار الأعمال التي تمت في هذه الفترة | حجمه مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن | حجمه مقدار العمل الذي تمت حتى الآن | ق | استحقاق أو حجب | البيان بعد الاستحقاق | ملاحظات                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------|------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---|----------------|----------------------|--------------------------------------|
|                                                                                                                        |                                     | جنينة  | لردي |                            |                                      |                                      |                                    |   |                |                      |                                      |
| ١٢                                                                                                                     | أعمال حشوات تجميعية                 | -      | -    | -                          | ٩٠                                   | ٩٠                                   | -                                  | - | -              | ٣٧٠٠٠٠               | ١- طام التجميع من طين التربة حفرية   |
| ٨                                                                                                                      | أعمال تنسيق مائدة الخوازيق          | -      | -    | ١                          | -                                    | ١                                    | -                                  | - | -              | ٢٧٣٩٢٥               | ٢- عمل الترخيص حفرية                 |
| ٩                                                                                                                      | أعمال تنسيق خوازيق بر قطر ١٢٠ سم    | -      | -    | ٥٩٤٠                       | ٤٩٤                                  | ١٥٨٩                                 | -                                  | - | -              | ٨٩٤٥٠٤٠              | ٣- مهندس عمل الترخيص حفرية           |
| ١١                                                                                                                     | اختيار تحميل على خازن غير عامل      | -      | -    | -                          | ١                                    | ١                                    | -                                  | - | -              | ٢١٢٢٢٥               | ٤- مكتب جهاز الاختبار حفرية          |
| ١١                                                                                                                     | اختيار تحميل على خازن غير عامل      | -      | -    | -                          | ١                                    | ١                                    | -                                  | - | -              | ٢٠٧٧٩٥               | ٥- تم تركيب حفرية الاختبار حفرية     |
| ١٧                                                                                                                     | أعمال توريد وصب خرسانة عادية        | -      | -    | -                          | ١٨                                   | ١٨                                   | -                                  | - | -              | ٤٠٩٨٠                | ٦- تم تسليم حفرية الترخيص حفرية      |
| ١٨                                                                                                                     | أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة        | -      | -    | -                          | ٣١٠                                  | ٣١٠                                  | -                                  | - | -              | ٤٢٣٩٥٠               | ٧- معدات المصنعة حفرية الترخيص حفرية |
| ١٢                                                                                                                     | توريد وتركيب حديد تسليح بطول ١٢ متر | -      | -    | ٣٣٤                        | ٢٥٩                                  | ٥٩٠                                  | -                                  | - | -              | ٤١٣٩٢٠٠              | ٨- بالمشروع                          |
| التقديرات                                                                                                              |                                     |        |      |                            |                                      |                                      |                                    |   |                |                      |                                      |
| ١                                                                                                                      | توريد وتركيب حديد تسليح بطول ١٢ متر | -      | -    | ٧٠٠٨٠                      | ١٧٨                                  | ٤٠٨                                  | -                                  | - | -              | ٧١٤٨١٢٠              | ٩- توريد حديد التسليح حفرية          |
| الإجمالي العام                                                                                                         |                                     |        |      |                            |                                      |                                      |                                    |   |                |                      |                                      |
| ٧١٤٨١٢٠ - ٨٠٩٤٠٤٩٥ - ٧١٤٨١٢٠ - ٧١٤٨١٢٠ - ٧١٤٨١٢٠ - ٧١٤٨١٢٠ - ٧١٤٨١٢٠ - ٧١٤٨١٢٠ - ٧١٤٨١٢٠ - ٧١٤٨١٢٠ - ٧١٤٨١٢٠ - ٧١٤٨١٢٠ |                                     |        |      |                            |                                      |                                      |                                    |   |                |                      |                                      |

المهندس  
المرتب



رئيس الإدارة الصحية  
مهندس الاشراف العام (المهندس) مهندس

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومطابق للبيانات المرفقة وقدره ٤٢٤٥٣٩٢٥,٠٠٠ جنيه سبق صرفها لل...  
مهندس الاشراف العام (المهندس) مهندس



مهندس الاشراف العام (المهندس) مهندس  
مهندس الاشراف العام (المهندس) مهندس

مهندس الاشراف العام (المهندس) مهندس

مارة لاعتماد الصوف  
ملاحظة: نسخة لسانة للشيخ في اللبارة

{ إذن صرف على :  
 { شيك على البنك المركزي في :  
 شيك على الخارج  
 صاحب الحق أو :  
 مسح باسم  
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

| بيانات الفواتير |         |          |     |
|-----------------|---------|----------|-----|
| رقم             | التاريخ | حقيقه    | فرش |
|                 |         | ٢١٠٢٨٤١٠ | ٧   |
|                 | الجملة  | ٢١٠٢٨٤١٠ |     |

(ب) الکاتب الموقوف

[illegible]

۹۹→

**رئيس المصلحة**

في — سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_  
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_  
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : \_\_\_\_\_ بتاريخ \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_

المختتم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع ح « برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل : \_\_\_\_\_

٢٠٢ سنة ————— ( علامات المراجع ورئيس المصلحة )

يعتمد سحب  
شيك  
إذن صرف

**مدير او رئيس الحسابات**

## وكيل الحسابات

فی ————— سنة ۲۰۲۰ میلادی



(١) رقم المسند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح » ) ————— امضاء الكاتب المنوط : —————

امضاءات موقوفى الشطب

رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_

(۲) حب

## المختتم ذو التاريخ

الشهادات تحت رقم : \_\_\_\_\_ أعضاء الكائنة المنط : \_\_\_\_\_

(٤) قيد في سجل

الشيخات \_\_\_\_\_ رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_

(٥) أدرج في كشف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في — سنة ٢٠٢

(۶) استلمت

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

( ١ )

استمارة رقم ٢٠٠٠

مصلحة : مصلحة الجمارك والتمويل  
قسم : المالية العامة  
المبلغ المستحق إلى : مصلحة الجمارك والتمويل  
بموجب : الطلبات طيه ، أو : لمصلحة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة  
إذن صرف على :  
شيك على البنك المركزي في :  
شيك على الخارج : صاحب الحق أو : مصر  
يسحب باسم :  
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

| بيانات الفواتير |         |
|-----------------|---------|
| رقم             | التاريخ |
| ٢١٠٢٨٤١٠        | ٧       |
| ٢١٠٢٨٤١٠        | الحملة  |



( ب ) الكاتب المنوط

| عدد المرفقات | الاعتماد الإداري ونوع الخصم  |                           |
|--------------|------------------------------|---------------------------|
|              | بيانات                       | نوع الخصم                 |
| ١            | مصر لإمداد مصر - بالمثل ١٠٠٠ | فرش جنبيه ٢١٠٢٨٤١٠        |
|              | مصر مصر - لنفقه لنفقه ١٠٠٠   |                           |
|              | ٢٠٠٢ / ٢٠٠٣ / ٢٠٠٤           |                           |
|              | بيانات الاستقطاعات           | فرش جنبيه                 |
|              | عادي فرش جنبيه               | رسم الدفعة                |
|              | إضافي فرش جنبيه              | صافي القيمة المطلوب صرفها |
|              | دمغة توقيع فرش               |                           |

الحتم ذو التاريخ

روجح

رئيس المصلحة

علامة  
في سنة ٢٠٢  
(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات :  
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :  
جاري :  
( أو ) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيرادات : بتاريخ :  
( ج ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل :  
روجع في سنة ٢٠٢  
شيك  
يعتمد سحب  
إذن صرف  
مدير أو رئيس الحسابات  
في سنة ٢٠٢ مبلغ

الحتم ذو التاريخ

وكيل الحسابات

( ٢ )  
(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح » ) :  
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة :  
إمضاءات موظفي الشطب  
رقم :  
محت رقم :  
رقم :  
إمضاء طالب أو كاتب التصدير :  
في سنة ٢٠٢  
(٣) سحب  
(٤) قيد في سجل  
(٥) أدرج في كشف  
(٦) استلمت  
شيك  
إذن صرف

الحتم ذو التاريخ

شيك

شيك

شيك

الهيئة العامة للغرق والتكديري  
مركز تربية المستنقعات المائية بالزقاريق

من عملية تنفيذ نفق سكة حديد { جنيئة } عند كم ٨١٥٠ ضمن مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بالبيس } بتاريخ ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٠٢٤ مع الحركة الشهرية لرسكويرة للمقاولات جامعة الماء من : بدء العمل إلى ٢٠٢٥ / ٢ / ١٠

| رقم البند | البيان                              | الفترة |     | رقم    | مستخلص رقم | المعقد رقم | باراة المقسود | رقم | القيمة |
|-----------|-------------------------------------|--------|-----|--------|------------|------------|---------------|-----|--------|
|           |                                     | جنيئة  | قرض |        |            |            |               |     |        |
| ١٢        | أعمال جسات تاكيدية                  | -      | -   | ٤٥٠    | -          | -          | -             | -   | -      |
| ٨         | أعمال نقل ماكينة الخوازيق           | -      | -   | ٢٢٣٩٢٥ | -          | -          | -             | -   | -      |
| ٩         | أعمال تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم    | -      | -   | ٥٩٤٠   | -          | -          | -             | -   | -      |
| ١٠        | أختبار تحميل على خازوق غير عامل     | -      | -   | ٢٢٢٢٦٥ | -          | -          | -             | -   | -      |
| ١١        | أختبار تحميل على خازوق عامل         | -      | -   | ٢٠٧٧٩٥ | -          | -          | -             | -   | -      |
| ١٧        | أعمال توريد وصب خرسانة عادية        | -      | -   | ٢٢٩٠   | -          | -          | -             | -   | -      |
| ١٨        | أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة        | -      | -   | ٣٠٤٥   | -          | -          | -             | -   | -      |
| ٢٢        | توريد وتركيب حديد تسليح بطول ١٢ متر | -      | -   | ٧٠٠٨٠  | -          | -          | -             | -   | -      |
| التوريدات |                                     |        |     |        |            |            |               |     |        |
| ١         | توريد وتركيب حديد تسليح بطول ١٢ متر | -      | -   | ٧٠٠٨٠  | -          | -          | -             | -   | -      |

مهندس التطبيق  
مهندس العملية



مهندس التطبيق العام (التوريد)  
مهندس الأعمال العام (التوريد)

مهندس الحساب  
مهندس الحساب

مهندس الإشراف الأسم  
مهندس الإشراف الأسم

مهندس الحساب  
مهندس الحساب

مهندس الحساب  
مهندس الحساب



مهندس الإشراف الأسم  
مهندس الإشراف الأسم

مهندس الحساب  
مهندس الحساب

مهندس الحساب  
مهندس الحساب

بجزارة المعتز

1

1

هذه من كتب ما قبله الحوازي

مكة المكرمة ١٤٠٠ هـ

مجلس شورای ملی - روز شنبه

1000

مصلح تہذیب و ملت در سائنس و مادیات

ورید و ترکیب جدید تسلیم مطاف

توہین

.....

1000

---

---

---

1000

---

---

---

F

رواجع التوحيد على صاحب

3

Scanned with  
CS CamScanner™

مقاييسه تقديرية إنشاء نفق سكة حديد (جنيقة) عند كم ٨٠١٥٠ ضمن مشروع إنشاء وصلة السكة الحديد بين الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس

| الكمية الكلية | حصر مستقلين جاري رقم (٠٤) | حصر مستقلين جاري رقم (٠٣) | حصر مستقلين جاري رقم (٠٢) | حصر مستقلين جاري رقم (٠١) | الوحدة | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ١٠            | ١٠                        | ٠                         | ٠                         | ٠                         | متر    | ٢<br>بالمنز الطولي تنفيذ خورق بر قطر ١٢٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الاستشهادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم <sup>٣</sup> على ان يتم إزالة روكس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسمر يشمل الاعمال المساحية السمر لا يشمل حديد التسليح) ونحو العمل نهواً كاملاً واليبدأ شمل مما جيمه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف شملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق |
| ١٠٥٨٦         | ٣٩٠                       | ٥٤٦                       | ٤٨٩                       | ١٦١                       | متر    | ١<br>بالبعد تنفيذ اختبارات تحميل على خوازيق غير عامل وتشمل توريد الاحمال التي تحمل الخوازيق تحت حمل يساوي ٢٠٠٪ من حمل التشغيل والاقواح المعدنية والموقفه واجهزة القياس والسمر لا يشمل خوازيق التجربة قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونحو العمل نهواً كاملاً واليبدأ شمل مما جيمه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف (غير شمل حديد التسليح)                                                                                                                                                                                                   |
| ١             | ١                         | ٠                         | ٠                         | ٠                         | بالعدد | ١٠<br>بالبعد تنفيذ اختبار تحميل على خوازيق عمل قطر ١٢٠ سم بغير حمل ١٥٠٪ من حمل التشغيل واليبدأ شمل نهر العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف (غير شمل حديد التسليح)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ١             | ١                         | ٠                         | ٠                         | ٠                         | بالعدد | ١١<br>بالبعد تنفيذ اختبار تحميل على خوازيق عمل قطر ١٢٠ سم بغير حمل ١٥٠٪ من حمل التشغيل واليبدأ شمل نهر العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف (غير شمل حديد التسليح)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري - محرم بخوم

الهيئة العامة للطرق والكباري

## محضر تشوينات

بخصوص مشروع قطار الروبيكي ( نفق 8+150 كم )

إنه في يوم الأحد الموافق 2025 / 02 / 06 م بحضور كل من السادة المهندسين الآتي  
أسماءهم :-

- |                                      |                    |
|--------------------------------------|--------------------|
| عن الهيئة العامة للطرق والكبارى      | 1- م / محمد اليمنى |
| عن مكتب محرم - باخوم استشارى الهيئة  | 2- م / رياض صالح   |
| عن الشركة المصرية ارسكويرد للمقاولات | 3- م / تامر عطية   |

وقد قامت اللجنة بعمل جرد لحد التسليح المشون بموقع الشركة المصرية ارسكويرد  
للمقاولات لمشروع قطار الروبيكي عملية نفق 8+150 كم وقد اتضح وجود الكميات الآتية  
من حديد التسليح بالموقع وبياناتها كالآتي :-

| م | الصنف            | الوزن  |
|---|------------------|--------|
| 1 | حديد قطر 32 مللى | 165 طن |
| 2 | حديد قطر 25 مللى | 196 طن |
| 3 | حديد قطر 22 مللى | 10 طن  |
| 4 | حديد قطر 18 مللى | 4 طن   |
| 5 | حديد قطر 16 مللى | 3 طن   |
| 6 | حديد قطر 12 مللى | 30 طن  |
|   | الاجمالى         | 408 طن |

وتتعهد الشركة بأن كمية التشوينات المدرجة في عهدها بالموقع على مسئوليتها.



تامر عطية

م / تامر عطية

رياض صالح

م / رياض صالح

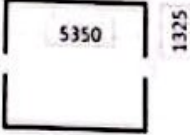
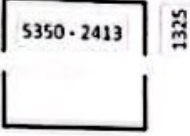
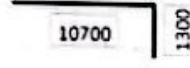
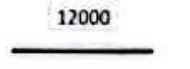
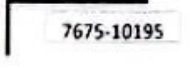
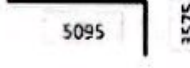
محمد اليمنى

م / محمد اليمنى



اسم العملية : تنفيذ نقل سكة حديد ( جنبه ) عند كم ٨.١٥٠  
ضمن مشروع إنشاء وصلة سكة حديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيس )

حصير حديد القاعدة A3-A4 محور W2

| Bar Mark                                                                            | Shape                                                                               | Ø ( mm ) | No. | Length ( m )                                                                        | Kg/m  | mass ( ton ) | Notes                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                   |    | 25       | 764 | 8.00                                                                                | 3.856 | 23.56        | Top & Bott.<br>No.=(38.09-<br>.075)/.10+1=381*2=764                                                     |
| *                                                                                   |    | 25       | 46  | 6.53                                                                                | 3.856 | 1.16         | Top & Bott<br>في المثلث<br>الباقي من الطول يعطون<br>متدرج<br>No.=(40.503-<br>.15)/.10+1-<br>382=23*2=46 |
| 3                                                                                   |    | 25       | 110 | 12                                                                                  | 3.856 | 5.09         | Top & Bott.<br>Longitu<br>No.= 5.35*10*2+2                                                              |
| 2                                                                                   |  | 25       | 220 | 12                                                                                  | 3.856 | 10.18        | Top & Bott.<br>Longitu<br>No.=(5.35*10+1)*2*<br>2                                                       |
| 5                                                                                   |  | 25       | 110 | 10.235                                                                              | 3.856 | 4.34         | Top & Bott.<br>Longitu<br>No.= 5.35*10*2+2                                                              |
| 19                                                                                  |  | 18       | 8   | 8.67                                                                                | 1.999 | 0.14         | S.B<br>No.=5*1.5                                                                                        |
| الهيئة العامة للطرق والكباري                                                        |                                                                                     |          |     | الاستشاري الدائم - المهندس الاستشاري للعرب<br>محور W2                               |       |              | شركة الهندسة لبريد للتقنيات                                                                             |
|  |                                                                                     |          |     |  |       |              |                    |





اسم العملية : تنفيذ نفق سكة حديد ( جنيله ) عند كم ٨,١٥٠  
ضمن مشروع انشاء وصلة سكة حديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس )

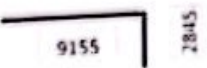
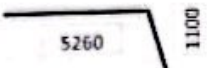
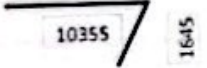
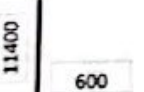
حصار حديد القاعدة A3-A4 محور W2

| Bar Mark                     | Shape | Ø ( mm )                                                      | No.  | Length ( m ) | Kg/m  | mass ( ton )             | Notes                                                                                                                                         |
|------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------|------|--------------|-------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| **                           |       | 25                                                            | 18   | 6.00         | 3.858 | 0.42                     | add wall st.<br>No.=9*2<br>تم اضافته في الموقع                                                                                                |
| 25                           |       | 16                                                            | 1803 | 3.30         | 1.579 | 9.39                     | chairs<br>No.=37.80*5.40/.09-<br>1.1*38/.09                                                                                                   |
| ***                          |       | 12                                                            | 184  | 3.30         | 0.888 | 1.96                     | Spiral Stirrups of 2 piles<br>diameter of spiral = 1.20-<br>2*0.075=1.05 m<br>p of spiral st = 3.14*1.05 = 3.30<br>m<br>No.={12-60*.012}/3.30 |
| Total ( ton )                |       |                                                               |      |              |       | 107.509                  |                                                                                                                                               |
| الهيئة العامة للطرق والكباري |       | الاستشاري الدائم - المهندسون الاستشاريون العرب -<br>محرم بخوم |      |              |       | الشركة المصرية للمقاولات |                                                                                                                                               |
|                              |       |                                                               |      |              |       |                          |                                                                                                                                               |





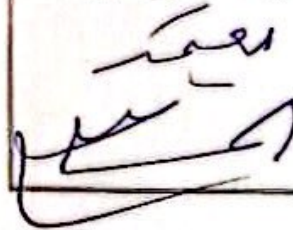
اسم العملية : تنفيذ نقل سكة حديد (جبله) عند كم ١٨٠  
ضمن مشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروسيك - العاشر من رمضان - بنيس)  
حصر حديد القاعدة A3-A4 محور W2

| Bar Mark | Shape                                                                               | Ø (mm) | No. | Length (m) | kg/m  | max (ton) | Notes                                      |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|------------|-------|-----------|--------------------------------------------|
| 20       |    | 18     | 8   | 12.00      | 1.999 | 0.19      | 5.8<br>No.=5*1.5                           |
| 17       |    | 18     | 40  | 12         | 1.999 | 0.96      | 5.8<br>No.=5*1.5*5                         |
| 22       |    | 18     | 8   | 6.36       | 1.999 | 0.10      | 5.8<br>No.=5*1.5                           |
| 21       |   | 18     | 8   | 12.00      | 1.999 | 0.19      | 5.8<br>No.=5*1.5                           |
| 11       |  | 32     | 395 | 12.00      | 6.318 | 29.95     | wall st.<br>No.=(39.538-<br>.15)/.10+1=395 |
| 13       |  | 25     | 390 | 12.00      | 3.856 | 18.05     | wall st.<br>No.=(39.055-<br>.15)/.10+1=390 |
| 12       |  | 25     | 79  | 6.00       | 3.858 | 1.83      | wall st.<br>No.=(39.005/.50)+1=<br>79      |

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري الدائم - المهندسون الاستشاريون العرب -  
محرم بخوم

الشركة المصرية للمقاولات





اسم العملية : تنفيذ نفق سكة حديد ( جنيته ) عند كم ٨,١٥٠  
ضمن مشروع إنشاء وصلة سكة حديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبليس )  
حصر لبنود الاعمال

| مجلس مشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )<br>حصر لبنود الاعمال |                                                         |           |        |        |                       |        |        |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--|--|
| رقم البند                                                                                 | بند الاعمال                                             | عدد القطع | الوحدة | مقاسات |                       | إجمالي | مقايير |  |  |
|                                                                                           |                                                         |           |        | الكمية |                       |        |        |  |  |
| ١٧                                                                                        | بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلطات الانتقالية |           |        |        |                       |        |        |  |  |
|                                                                                           | قاعدة A3-A4 محور W2                                     | ١         | ٢م     | ٠.١٠   | ٢٨.٠٩                 | ٢١.٧١  |        |  |  |
|                                                                                           | اضافة عتلت                                              | ١         | ٢م     | ٠.١٠   | ٢.٤١                  | ٠.٦٩   |        |  |  |
|                                                                                           | الخوازيق                                                |           | عدد    | ١٨.٠٠  | ١,١٣=١,٢٠/٤٠٩,٢٠٩٣,١٤ | ٢.٠٣   |        |  |  |
| إجمالي كمية الخرسانة العادية A3-A4-W2                                                     |                                                         |           |        |        |                       |        |        |  |  |
| الشركة المصرية للمقاولات                                                                  |                                                         |           |        |        |                       |        |        |  |  |
| الاستشاري الدائم - المهندسون الاستشاريون العرب - محرم بخوم                                |                                                         |           |        |        |                       |        |        |  |  |
| الهيئة العامة للطرق والكباري                                                              |                                                         |           |        |        |                       |        |        |  |  |
| ٢٠٣٧                                                                                      |                                                         |           |        |        |                       |        |        |  |  |

١٢

١١/٢/٢٠٢٥

١٧

٢٠٣٧

١٢

١١/٢/٢٠٢٥

١٧

٢٠٣٧



٩/١٢/٢٠٢٥

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|



اسم العملية : تنفيذ نفق سكة حديد ( جنيقه ) عند كم ٨,١٥٠  
ضمن مشروع إنشاء وصلة سكة حديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس )

حصر لبنود الاعمال

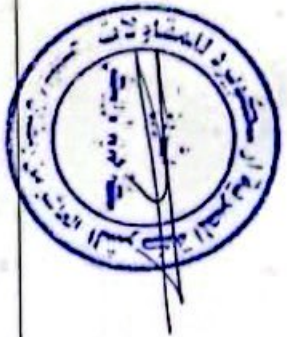
| مستند تقدير اعمال                     |                                              |           |   |  |        |        |      |        |        |
|---------------------------------------|----------------------------------------------|-----------|---|--|--------|--------|------|--------|--------|
| رقم البند                             | بند الاعمال                                  | عدد القطع |   |  | الوحدة | مقاسات |      | إجمالي | مقادير |
|                                       |                                              |           |   |  |        | الكمية |      |        |        |
| ١٨                                    | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات |           |   |  |        |        |      |        |        |
|                                       | قاعدة A3-A4 محور W2                          |           | ١ |  | ٢م     | ١.٦٠   | ٥.٥٠ | ٢٨٠.٩  | ٢٣٥.١٩ |
|                                       | إضافة مثلث                                   |           | ١ |  | ٢م     | ١.٦٠   | ٥.٥٠ | ٢.٤١   | ١٠٠.٦٠ |
| اجمالي كمية الخرسانة المسلحة A3-A4-W2 |                                              |           |   |  |        |        |      |        |        |
| ٢٤٥.٧٩                                |                                              |           |   |  |        |        |      |        |        |

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري الدائم - المهندسون الاستشاريون العرب - محرم بخوم

الشركة المصرية للمقاولات

مهندس  
احمد  
٩١٢/٢٥٢٥



مهندس  
علي  
٩١٢/٢٥٢٥



حضر لبيد الاعمال

9/12/2025

مشروع :- إنشاء خط السكة الحديد الرويني / العاشر من رمضان / بلديس  
الاعمال الصناعية لشركة المعبرة ارسكورد

بيان كميات مكبات الخرسانة

| موسم | نتيجة كميات 28 يوم (Kg) |     |     | موسم | نتيجة كميات 7 أيام (Kg) |     |     | تاريخ التسليم 28 يوم | تاريخ التسليم 7 أيام | المحطة  | تاريخ الصب | المصدر              | مسجل |
|------|-------------------------|-----|-----|------|-------------------------|-----|-----|----------------------|----------------------|---------|------------|---------------------|------|
| 524  | 528                     | 442 | 603 | 466  | 486                     | 448 | 465 | 4-Aug                | 14-Jul               | الحرمين | 7-Jul      | النفق خازوق 94      | 1    |
| 561  | 550                     | 563 | 569 | 446  | 474                     | 469 | 395 | 7-Aug                | 17-Jul               | الحرمين | 10-Jul     | النفق خازوق البحرية | 2    |
| 524  | 528                     | 442 | 603 | 462  | 432                     | 500 | 454 | 6-Aug                | 16-Jul               | الحرمين | 9-Jul      | النفق خازوق 22      | 3    |
| 503  | 434                     | 528 | 547 | 507  | 522                     | 504 | 495 | 21-Aug               | 31-Jul               | الحرمين | 24-Jul     | النفق خازوق 92      | 4    |
| 557  | 574                     | 530 | 568 | 480  | 506                     | 475 | 458 | 25-Aug               | 4-Aug                | الحرمين | 28-Jul     | النفق خازوق 21      | 5    |
| 482  | 461                     | 513 | 472 | 511  | 545                     | 485 | 503 | 28-Aug               | 7-Aug                | الحرمين | 31-Jul     | النفق خازوق 90      | 6    |
| 499  | 518                     | 509 | 469 | 299  | 299                     | 310 | 287 | 16-Sep               | 26-Aug               | اركان   | 19-Aug     | النفق خازوق 96      | 7    |
| 483  | 569                     | 439 | 440 | 286  | 288                     | 289 | 282 | 30-Sep               | 9-Sep                | اركان   | 2-Sep      | النفق خازوق 91      | 8    |
| 380  | 379                     | 365 | 396 | 386  | 386                     | 363 | 408 | 2-Oct                | 11-Sep               | اركان   | 4-Sep      | النفق خازوق 82      | 9    |
| 503  | 490                     | 467 | 551 | 434  | 437                     | 374 | 491 | 6-Oct                | 15-Sep               | اركان   | 8-Sep      | النفق خازوق 89      | 10   |
| 598  | 561                     | 627 | 607 | 405  | 448                     | 318 | 448 | 7-Oct                | 16-Sep               | البحرية | 9-Sep      | النفق خازوق 80      | 11   |
| 492  | 473                     | 499 | 505 | 373  | 394                     | 373 | 353 | 14-Oct               | 23-Sep               | البحرية | 16-Sep     | النفق خازوق 88      | 12   |
| 485  | 503                     | 493 | 459 | 402  | 386                     | 415 | 404 | 15-Oct               | 24-Sep               | البحرية | 17-Sep     | النفق خازوق 79      | 13   |
| 476  | 476                     | 522 | 431 | 414  | 432                     | 395 | 416 | 16-Oct               | 25-Sep               | البحرية | 18-Sep     | النفق خازوق 86      | 14   |
| 543  | 485                     | 542 | 601 | 350  | 360                     | 330 | 361 | 28-Oct               | 7-Oct                | البحرية | 30-Sep     | النفق خازوق 87      | 15   |
| 569  | 624                     | 477 | 607 | 341  | 333                     | 280 | 411 | 30-Oct               | 9-Oct                | البحرية | 2-Oct      | النفق خازوق 76      | 16   |
| 526  | 512                     | 497 | 570 | 340  | 345                     | 326 | 349 | 30-Oct               | 9-Oct                | البحرية | 2-Oct      | النفق خازوق 84      | 17   |
| 457  | 489                     | 427 | 454 | 411  | 380                     | 430 | 424 | 2-Nov                | 12-Oct               | البحرية | 5-Oct      | النفق خازوق 85      | 18   |
| 462  | 464                     | 472 | 449 | 374  | 464                     | 329 | 328 | 4-Nov                | 14-Oct               | البحرية | 7-Oct      | النفق خازوق 81      | 19   |
| 495  | 496                     | 508 | 481 | 370  | 325                     | 402 | 384 | 4-Nov                | 14-Oct               | البحرية | 7-Oct      | النفق خازوق 77      | 20   |
| 552  | 572                     | 524 | 559 | 378  | 356                     | 394 | 394 | 4-Nov                | 15-Oct               | البحرية | 8-Oct      | النفق خازوق 78      | 21   |
| 479  | 444                     | 480 | 514 | 328  | 315                     | 342 | 342 | 4-Nov                | 15-Oct               | البحرية | 8-Oct      | النفق خازوق 79      | 22   |

مهندس

مهندس

مهندس



ROYAUME DU MAROC  
Ministère de l'Agriculture et de la Pêche  
Direction Générale de l'Élevage

مشروع : إنشاء عدة السكة الحديدية الرويكي / العاتش من رمضان / بلديس

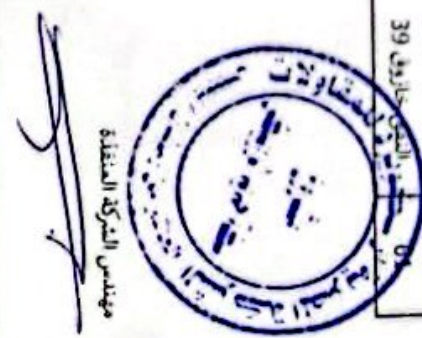
الاعمال الصناعية لشركة المغربية ارسكورد

بيان تكسير مكعبات الخرسانة

| متوسط    | نتيجة تكسير يوم 28 (Kg) 3 مكعبات |     |     | متوسط | نتيجة تكسير 7 أيام (Kg) 3 مكعبات |     |     | تاريخ التكسير يوم 28 | تاريخ التكسير 7 أيام | المحطة   | تاريخ التسليم | المختبر        | مسلسل |
|----------|----------------------------------|-----|-----|-------|----------------------------------|-----|-----|----------------------|----------------------|----------|---------------|----------------|-------|
|          | 466                              | 525 | 522 |       | 460                              | 524 | 477 |                      |                      |          |               |                |       |
| 504.3333 | 466                              | 525 | 522 | 487   | 460                              | 524 | 477 | 6-Jan                | 16-Dec               | المغربية | 9-Dec         | التفح خازوق 19 | 45    |
| 464.6667 | 548                              | 436 | 410 | 520   | 522                              | 520 | 517 | 7-Jan                | 17-Dec               | المغربية | 10-Dec        | التفح خازوق 36 | 46    |
| 564      | 575                              | 564 | 553 | 447   | 431                              | 430 | 480 | 16-Jan               | 26-Dec               | المغربية | 19-Dec        | التفح خازوق 30 | 47    |
| 652      | 636                              | 699 | 620 | 446   | 511                              | 419 | 408 | 18-Jan               | 28-Dec               | المغربية | 21-Dec        | التفح خازوق 74 | 48    |
| 683      | 665                              | 711 | 671 | 468   | 453                              | 480 | 471 | 19-Jan               | 29-Dec               | المغربية | 22-Dec        | التفح خازوق 33 | 49    |
| 443      | 491                              | 429 | 410 | 435   | 459                              | 448 | 399 | 22-Jan               | 1-Jan                | المغربية | 25-Dec        | التفح خازوق 37 | 50    |
| 499      | 506                              | 484 | 507 | 443   | 411                              | 484 | 433 | 23-Jan               | 2-Jan                | المغربية | 26-Dec        | التفح خازوق 31 | 51    |
| 514      | 481                              | 523 | 537 | 416   | 391                              | 424 | 432 | 26-Jan               | 5-Jan                | المغربية | 29-Dec        | التفح خازوق 35 | 52    |
|          |                                  |     |     | 465   | 492                              | 460 | 443 |                      | 25-Jan               | المغربية | 18-Jan        | التفح خازوق 27 | 53    |
|          |                                  |     |     | 411   | 411                              | 394 | 429 |                      | 27-Jan               | المغربية | 20-Jan        | التفح خازوق 62 | 54    |
|          |                                  |     |     | 454   | 421                              | 452 | 488 |                      | 27-Jan               | المغربية | 20-Jan        | التفح خازوق 65 | 55    |
|          |                                  |     |     | 425   | 388                              | 401 | 486 |                      | 28-Jan               | المغربية | 21-Jan        | التفح خازوق 58 | 56    |
|          |                                  |     |     | 458   | 392                              | 516 | 465 |                      | 29-Jan               | المغربية | 22-Jan        | التفح خازوق 47 | 57    |
|          |                                  |     |     | 409   | 386                              | 434 | 407 |                      | 30-Jan               | المغربية | 23-Jan        | التفح خازوق 63 | 58    |
|          |                                  |     |     | 423   | 429                              | 438 | 403 |                      | 4-Feb                | المغربية | 28-Jan        | التفح خازوق 56 | 59    |
|          |                                  |     |     | 420   | 442                              | 413 | 405 |                      | 4-Feb                | المغربية | 28-Jan        | التفح خازوق 48 | 60    |
|          |                                  |     |     | 421   | 416                              | 444 | 404 |                      | 5-Feb                | المغربية | 29-Jan        | التفح خازوق 39 |       |

مهندس الهيئة

Handwritten signature and initials.



مهندس الشركة المصنعة

Handwritten signature and initials.

مشروع : إنشاء خط السكة الحديد الرويني / العاشر من رمضان / بلديس  
الاعمال الصناعية لشركة العميرة ارسكورود

بيان كميات مكبات الخرسانة

| متوسط    | نتيجة كميات 28 يوم<br>( Kg ) مكبات 3 |     |     | متوسط | نتيجة كميات 7 أيام<br>( Kg ) مكبات 3 |     |     | تاريخ الكميات<br>يوم 28 | تاريخ الكميات<br>7 أيام | المحطة  | تاريخ الصب | المصدر         | مستل |
|----------|--------------------------------------|-----|-----|-------|--------------------------------------|-----|-----|-------------------------|-------------------------|---------|------------|----------------|------|
| 522      | 525                                  | 485 | 555 | 379   | 356                                  | 416 | 364 | 6-Nov                   | 16-Oct                  | العميرة | 9-Oct      | التفج خاروق 83 | 23   |
| 530      | 550                                  | 533 | 507 | 422   | 385                                  | 419 | 461 | 6-Nov                   | 16-Oct                  | العميرة | 9-Oct      | التفج خاروق 75 | 24   |
| 517      | 547                                  | 532 | 471 | 412   | 451                                  | 370 | 415 | 10-Nov                  | 20-Oct                  | العميرة | 13-Oct     | التفج خاروق 28 | 25   |
| 553      | 590                                  | 571 | 497 | 374   | 369                                  | 381 | 372 | 10-Nov                  | 20-Oct                  | العميرة | 13-Oct     | التفج خاروق 24 | 26   |
| 583      | 534                                  | 583 | 633 | 426   | 451                                  | 421 | 405 | 11-Nov                  | 21-Oct                  | العميرة | 14-Oct     | التفج خاروق 72 | 27   |
| 589      | 672                                  | 458 | 638 | 435   | 385                                  | 454 | 467 | 11-Nov                  | 21-Oct                  | العميرة | 14-Oct     | التفج خاروق 78 | 28   |
| 484      | 449                                  | 509 | 494 | 410   | 404                                  | 414 | 411 | 12-Nov                  | 22-Oct                  | العميرة | 15-Oct     | التفج خاروق 18 | 29   |
| 477      | 514                                  | 467 | 450 | 444   | 392                                  | 473 | 468 | 12-Nov                  | 22-Oct                  | العميرة | 15-Oct     | التفج خاروق 68 | 30   |
| 550      | 588                                  | 490 | 573 | 430   | 416                                  | 451 | 423 | 13-Nov                  | 23-Oct                  | العميرة | 16-Oct     | التفج خاروق 26 | 31   |
| 548      | 553                                  | 565 | 526 | 405   | 418                                  | 409 | 388 | 13-Nov                  | 23-Oct                  | العميرة | 16-Oct     | التفج خاروق 73 | 32   |
| 676      | 671                                  | 651 | 706 | 393   | 443                                  | 417 | 318 | 25-Nov                  | 4-Nov                   | العميرة | 28-Oct     | التفج خاروق 38 | 33   |
| 542      | 595                                  | 558 | 473 | 411   | 400                                  | 469 | 365 | 26-Nov                  | 5-Nov                   | العميرة | 29-Oct     | التفج خاروق 71 | 34   |
| 616      | 643                                  | 549 | 656 | 431   | 359                                  | 487 | 446 | 26-Nov                  | 5-Nov                   | العميرة | 29-Oct     | التفج خاروق 23 | 35   |
| 539      | 543                                  | 554 | 520 | 432   | 397                                  | 443 | 455 | 27-Nov                  | 6-Nov                   | العميرة | 30-Oct     | التفج خاروق 29 | 36   |
| 501      | 485                                  | 518 | 500 | 358   | 340                                  | 362 | 372 | 30-Nov                  | 9-Nov                   | العميرة | 2-Nov      | التفج خاروق 69 | 37   |
| 528      | 520                                  | 530 | 534 | 392   | 371                                  | 445 | 361 | 1-Dec                   | 10-Nov                  | العميرة | 3-Nov      | التفج خاروق 66 | 38   |
| 519 3333 | 518                                  | 505 | 535 | 415   | 404                                  | 420 | 421 | 2-Dec                   | 11-Nov                  | العميرة | 4-Nov      | التفج خاروق 34 | 39   |
| 547 3333 | 503                                  | 632 | 507 | 352   | 336                                  | 398 | 323 | 29-Dec                  | 8-Dec                   | العميرة | 1-Dec      | التفج خاروق 67 | 40   |
| 584      | 617                                  | 590 | 545 | 442   | 479                                  | 468 | 378 | 9-Dec                   | 9-Dec                   | العميرة | 2-Dec      | التفج خاروق 22 | 41   |
| 465 6667 | 443                                  | 460 | 494 | 582   | 555                                  | 568 | 612 | 10-Dec                  | 10-Dec                  | العميرة | 3-Dec      | التفج خاروق 21 | 42   |
| 483 6667 | 491                                  | 510 | 450 | 470   | 414                                  | 509 | 458 | 14-Dec                  | 14-Dec                  | العميرة | 7-Dec      | التفج خاروق 64 | 43   |
| 524 6667 | 531                                  | 508 | 535 | 446   | 390                                  | 458 | 499 | 15-Dec                  | 15-Dec                  | العميرة | 8-Dec      | التفج خاروق 70 | 44   |

مهندس الجسور  
عبدالله

مهندس الشركة المتابعة  
عبدالله  
12/12/2019

مهندس الشركة المتابعة  
عبدالله

مشروع :- إنشاء خط السكة الحديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس ( نفق 150+8 )

بيان بحصر أعمال تسليح - مستخلص جاري ((4))

بند رقم (22-أ) مقايضة النفق " - بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح لزوم جميع العناصر الإنشائية

| Serial | Station          | Quantity (Ton) |
|--------|------------------|----------------|
|        | Tunnel k.m 8+150 |                |
| 31     | النفق خازوق 26   | 7.96           |
| 32     | النفق خازوق 73   | 7.96           |
| 33     | النفق خازوق 38   | 7.96           |
| 34     | النفق خازوق 71   | 7.96           |
| 35     | النفق خازوق 23   | 7.96           |
| 36     | النفق خازوق 29   | 7.96           |
| 37     | النفق خازوق 69   | 7.96           |
| 38     | النفق خازوق 66   | 7.96           |
| 39     | النفق خازوق 34   | 7.96           |
| 40     | النفق خازوق 67   | 7.96           |
| 41     | النفق خازوق 32   | 7.96           |
| 42     | النفق خازوق 25   | 7.96           |
| 43     | النفق خازوق 64   | 7.96           |
| 44     | النفق خازوق 70   | 7.96           |
| 45     | النفق خازوق 19   | 7.96           |
| 46     | النفق خازوق 36   | 7.96           |
| 47     | النفق خازوق 30   | 7.96           |
| 48     | النفق خازوق 74   | 7.96           |
| 49     | النفق خازوق 33   | 7.96           |
| 50     | النفق خازوق 37   | 7.96           |
| 51     | النفق خازوق 31   | 7.96           |
| 52     | النفق خازوق 35   | 7.96           |
| 53     | النفق خازوق 27   | 7.96           |
| 54     | النفق خازوق 62   | 7.96           |
| 55     | النفق خازوق 65   | 7.96           |
| 56     | النفق خازوق 58   | 7.96           |
| 57     | النفق خازوق 47   | 7.96           |
| 58     | النفق خازوق 63   | 7.96           |
| 59     | النفق خازوق 56   | 7.96           |

مهندس البيئة

7

الهندسة الاستشرافية  
مخوم بخوم

الهندسة الاستشرافية  
مخوم بخوم

9/2/2025

مشروع :- إنشاء خط السكة الحديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبس ( نفق 8+150 )

بيان بحصر أعمال تسليح - مستخلص جاري (4)

بند رقم (22-أ) مقايضة النفق " - بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح لزوم جميع العناصر الإنشائية

| Serial | Station             | Quantity (Ton) |
|--------|---------------------|----------------|
|        | Tunnel k.m 8+150    |                |
| 1      | النفق خازوق 94      | 7.96           |
| 2      | النفق خازوق النجربة | 7.96           |
| 3      | النفق خازوق 22      | 7.96           |
| 4      | النفق خازوق 92      | 7.96           |
| 5      | النفق خازوق 21      | 7.96           |
| 6      | النفق خازوق 90      | 7.96           |
| 7      | النفق خازوق 96      | 7.96           |
| 8      | النفق خازوق 91      | 7.96           |
| 9      | النفق خازوق 82      | 7.96           |
| 10     | النفق خازوق 89      | 7.96           |
| 11     | النفق خازوق 80      | 7.96           |
| 12     | النفق خازوق 88      | 7.96           |
| 13     | النفق خازوق 79      | 7.96           |
| 14     | النفق خازوق 86      | 7.96           |
| 15     | النفق خازوق 87      | 7.96           |
| 16     | النفق خازوق 76      | 7.96           |
| 17     | النفق خازوق 84      | 7.96           |
| 18     | النفق خازوق 85      | 7.96           |
| 19     | النفق خازوق 81      | 7.96           |
| 20     | النفق خازوق 77      | 7.96           |
| 21     | النفق خازوق 20      | 7.96           |
| 22     | النفق خازوق 93      | 7.96           |
| 23     | النفق خازوق 83      | 7.96           |
| 24     | النفق خازوق 75      | 7.96           |
| 25     | النفق خازوق 28      | 7.96           |
| 26     | النفق خازوق 24      | 7.96           |
| 27     | النفق خازوق 72      | 7.96           |
| 28     | النفق خازوق 78      | 7.96           |
| 29     | النفق خازوق 18      | 7.96           |
| 30     | النفق خازوق 68      | 7.96           |

مهندس البيئة

مهندسون الاستشارات الهندسية والبيئية  
إستشاريون العرب  
مستدرون  
مهندسين  
مهندسين  
مهندسين

مهندسو البيئة

مشروع :- إنشاء خط السكة الحديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس ( نفق S+150 )

بيان بحصر أعمال تسليح - مستخلص جاري ((4))

بند رقم (22-أ) مقايضة النفق " - بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح لزوم جميع العناصر الإنشائية

| Serial       | Station          | Quantity (Ton) |
|--------------|------------------|----------------|
|              | Tunnel k.m S+150 |                |
| 60           | النفق خازوق 48   | 7.96           |
| 61           | النفق خازوق 39   | 7.96           |
| Total Weight |                  | 485.56         |

مشروع :- إنشاء خط السكة الحديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبس ( نفق 8+150 )  
بيان بحصر أعمال خرسانة الخوازيق - مستخلص جاري (4)  
بند رقم (9) مقايضة النفق " - بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر 1.20 متر

| Serial | Station<br>Tunnel k.m 8+150 | Quantity (m length) |
|--------|-----------------------------|---------------------|
| 1      | النفق خازوق 94              | 26                  |
| 2      | النفق خازوق التجربة         | 26                  |
| 3      | النفق خازوق 22              | 26                  |
| 4      | النفق خازوق 92              | 26                  |
| 5      | النفق خازوق 21              | 26                  |
| 6      | النفق خازوق 90              | 26                  |
| 7      | النفق خازوق 96              | 26                  |
| 8      | النفق خازوق 91              | 26                  |
| 9      | النفق خازوق 82              | 26                  |
| 10     | النفق خازوق 89              | 26                  |
| 11     | النفق خازوق 80              | 26                  |
| 12     | النفق خازوق 88              | 26                  |
| 13     | النفق خازوق 79              | 26                  |
| 14     | النفق خازوق 86              | 26                  |
| 15     | النفق خازوق 87              | 26                  |
| 16     | النفق خازوق 76              | 26                  |
| 17     | النفق خازوق 84              | 26                  |
| 18     | النفق خازوق 85              | 26                  |
| 19     | النفق خازوق 81              | 26                  |
| 20     | النفق خازوق 77              | 26                  |
| 21     | النفق خازوق 20              | 26                  |
| 22     | النفق خازوق 93              | 26                  |
| 23     | النفق خازوق 83              | 26                  |
| 24     | النفق خازوق 75              | 26                  |
| 25     | النفق خازوق 28              | 26                  |
| 26     | النفق خازوق 24              | 26                  |
| 27     | النفق خازوق 72              | 26                  |
| 28     | النفق خازوق 78              | 26                  |
| 29     | النفق خازوق 18              | 26                  |
| 30     | النفق خازوق 68              | 26                  |

مهندس الهيئة

المهندس الاستشاري المهندس العربي بحرم بخوم

917/2025



