الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع:إسناد أعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين -مطروح)
قطاع برج العرب - العلمين لتنفيذ المسافة من الكم 334,800 الى الكم 334,900 بطول 0.100 كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ : علاء الدين وشركاؤه للمقاولات المتكاملة

مستخلص جارى رقم ( 1 )

المقاول : علاء الدين وشركاؤه للمقاولات المتكاملة رقم العقد ( 2025/2024/411 ) عن المدة من ( بداية الأعمال ) حتى ( 2024/12/23 )

| رقم البند | بيـــــان الأعـــــمـــــال | الفئة جنيه | الوحدة | الكمية | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة | مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش | استقطاع او حجز جنيه | استقطاع او حجز قرش | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | اعمال الحفر | | | | | | | | | | | | | - مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>- العلامات الارشادية متواجده<br>- لوحات المشروع متواجدة<br>- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون<br>- مسئول تامين سلامة المرور متواجد<br>- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون<br>- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة<br>- الحد الادنى من المعدات متواجد<br>- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد<br>- وثيقة التأمين سارية حتى 19 / 11/ 2025<br>- يراعي خصم التجارب المعملية<br>- يراعى تطبيق نصوص العقد |
| 1/1 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زيادة. | 28.10 | م3 | 10,000.00 | 0 | 6,110.00 | 6,110.00 | 0 | 171,691.00 | 0 | 0 | 0 | 171,691.00 | 0 | |
| 2 | اعمال الازالة و التطهير | | | | | | | | | | | | | |
| 2/3 | بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف. | 6.00 | م2 | 6,000.00 | 0 | 3,510.00 | 3,510.00 | 0 | 21,060.00 | 0 | 0 | 0 | 21,060.00 | 0 | |
| 3 | اعمال الردم | | | | | | | | | | | | | |
| 1/3 | اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف<br>-فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.<br>-مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة.<br>-السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية . | 102.50 | م3 | 20,000.00 | 0 | 8,395.00 | 8,395.00 | 0 | 860,487.50 | 0 | 0 | 0 | 860,487.50 | 0 | |
| | علاوة مسافة نقل لمسافة التراب 139 كم =1.5*137= 205.5<br>( 139 (المسافة الكلية من المحجر للموقع ) - 2(المحمل على البند) ) * 1.5 للكم ) | 205.50 | م3 | 16,000.00 | 0 | 6,716.00 | 6,716.00 | 0 | 1,380,138.00 | 0 | 0 | 0 | 1,380,138.00 | 0 | |
| | علاوة مسافة نقل لمسافة الرمال 109 كم =1.5*107= 160.5<br>( 109 (المسافة الكلية من المحجر للموقع ) - 2 (المحمل على البند) ) * 1.5 للكم ) | 160.50 | م3 | 4,000.00 | 0 | 1,679.00 | 1,679.00 | 0 | 269,479.50 | 0 | 0 | 0 | 269,479.50 | 0 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية. | 13.00 | م3 | 20,000.00 | 0 | 8,395.00 | 8,395.00 | 0 | 109,135.00 | 0 | 0 | 0 | 109,135.00 | 0 | |
| | | | | | | | | | إجمالي قيمة المستخلص | | | | 2,811,991.00 | |

مليونان وثمانمائة وأحد عشر ألفاً وتسعمائة وواحد وتسعون جنيهاً فقط لاغير

الشركة المنفذة : علاء الدين وشركاؤه للمقاولات المتكاملة

مدير المشروع — م/ أحمد خليل — استشارى المعاينة — مدير المشروع الاستشارى — م/ الوليد سيف الدين — استشارى عام (SYSTRA) — م / علاء عبد اللطيف — تمت المراجعة الفنية فقط

مدير المشروع ( الهيئة ) — م / مارجريت مجدي

مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة — مهندس / محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :

يدفع للمقاول مبلغ .....
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

يعتمد ,,,
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "