

الموضوع : بشأن مشروع كوبرى سيارات كفر  
بولين أعلى الرياح البحيرى



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)  
القيد: / ٢٠٢٤ /  
التاريخ: / ٢٠٢٤ /

### السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

إيماءً إلى مشروع كوبرى سيارات كفر بولين (أعلى الرياح البحيرى)

تنفيذ شركة بتروجت

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم المستخلص رقم (٩) جارى الخاص بالمشروع عاليه .

يرجى التكرم من سعادتكم بالإحاطة والتثبيه باللازم .

وتفضلا بقبول فائق الاحترام،،،،

التوقيع ( )  
مهندس / مجدى عبد السلام عامر  
رئيس الإدارة المركزية  
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

مدیر إدارۃ المشروعات  
مهندس / كارم إمام

مدیر المشروع  
مهندس / عاصي  
محمد عماد

الموضوع : بشأن مشروع كوبرى سيارات كفر  
بولين أعلى الرياح البحيرى



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)  
القيد : / /  
التاريخ: ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

إيماءً إلى مشروع كوبرى كفر بولين (أعلى الرياح البحيرى)

تنفيذ شركة : بتروجت

بالإحالة إلى مستخلص رقم (٩) جارى

نترى بالإحاطة بوجود الآتى:

١. تجهيزات الموقع
٢. مكاتب الإشراف والإستشارى
٣. معمل الموقع
٤. أجهزة المساحة
٥. المعدات ومهندسين المشروع
٦. لوحات المشروع
٧. البرنامج الزمنى
٨. بوليصة التأمين انتهى تاريخ ٢٠٢١١٢١٥٥٢

٩. وسائل تأمين وسلامة المرور  
١٠. تم سراحته لسيارات لحملة العقد بمعرفة إدارة المركبات  
برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلاً سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،،

التوقيع ( )  
مهندس / مجدى عبد السلام عمار  
رئيس الإدارة المركزية  
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

مدير إدارة المشروع  
مهندس / محمد عماد  
كارم إمام

(استمار رقم ٥٠٠٤٠٦)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد المصرف

البنك العاشر للتمويل والاجار

مصلحة :

للس :

البلغ المستحق إلى :

الطلبات طبع ، أو :

بوجمب

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده، إدارياً وصرف القبمة بواسطة

إذن صرف على :

شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج [صاحب الحق أو :

يسحب باسم

وبرسل إليه بالعنوان الآتي :

| بيانات الفوائض |         |      |     |
|----------------|---------|------|-----|
| رقم            | التاريخ | جنيه | قرش |
| ٢٤٣٩٨٤٥٠       | ٢٠١٧    |      |     |
| ٢٤٣٩٨٤٥٠       | ٢٠١٧    |      |     |

(١)

رقم :  
الحمد ذات التاريخ

كتب المراجعة

ونص القسم

٢٠١

(ب) اذكى ب السجل برقم

| عدد المفات | بيانات  | الاعتماد الإداري ونوع المخص |          |                   |
|------------|---|-----------------------------|----------|-------------------|
|            |   | نوع المخص                   | قيمة     | الحمد ذات التاريخ |
|            | صالحه جاري (فروع كورس)<br>لقد بوليل (ألكالى الرياح العبر) | قرش                         | ٢٤٣٩٨٤٥٠ |                   |
|            |   |                             |          | بـ                |
|            |   |                             |          | ٢٠١               |
|            |   |                             |          | سنة               |
|            |   |                             |          | ٢٠١٧              |

الحمد ذات التاريخ

(٢)



رئيس المصلحة

علامة

في

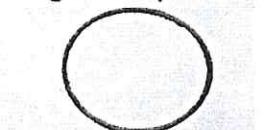
سنة

٢٠١

٢٠١٧



الحمد ذات التاريخ



(٢)

توقيع الكاتب المنوط بالسجل



روجع في

سنة

٢٠

شيك

يعتمد سحب

(فن صور)

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات



في

سنة

٢٠١

مبلغ

٢٠١

٢٠١٧



(٣)

إعضاه الكاتب المنوط

إعضاه الكاتب المنوط



الحمد ذات التاريخ

(٤)

إعضاه الكاتب المنوط :



تحت رقم

إعضاه الكاتب المنوط :



رقم

إعضاه الكاتب المنوط :



أدرج في كشف





من بدا العمل وحتى تاريخ

2024/1/31



الهيئة العامة  
للطريق والكباري والنقل البحري



المنطقة الثالثة عشر / البحيرة  
العقد رقم (1002/2023/2022)

مشروع كوبري كفر بولين - ( أعلى الرياح البحيري )

مستخلص جاري رقم (9)

| رقم البند  | نوع العمل  | الوحدة  | كية البند بالمقاييس | الفنة (جنيه) | السابق تفزيذه | كميات الأعمال | في خلال هذه المدة | كميات الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة | إجمالي الأعمال التي تمت إلى الآن | إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن (جنيه) | إستقطاع أو حجز (جنيه) | باقي بعد الإستقطاع (جنيه) | ملاحظات       |               |
|--|--|---------|---------------------|--------------|---------------|---------------|-------------------|--|----------------------------------|--|-----------------------|---------------------------|---------------|---------------|
| أ. أعمال الم   |  |         |                     |              |               |               |                   |  |                                  |  |                       |                           |               |               |
| بالметр المسطح تقطيع وإزالة الأشجار شامل نقل ناتج التطهير خارج الموقع وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لالأصول الصناعية والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. |  |         |                     |              |               |               |                   |  |                                  |  |                       |                           |               |               |
| ٣  | بالنقطة لنحو ٤٥٠ متر تقطيع طبقاً لتعليمات جهاز الاشراف والإدارة العامة للمرور                | مقطوعية | ٣                   | ٥٠,٢٥٠       | ١             | .             | .                 | ١  | ٦                                | ١,٠٠٠  | ٦,٠٠٠,٠٠              | ٦,٠٠٠,٠٠                  |               |               |
| ٨  | بالعدوك وإزالة أعمدة إشارات وتسليمه للأماكن التي تحددها الهيئة والبند غير شامل تكسير القاعدة | عدد     | ٥                   | ١,٤٧         | ٥             | ٥             | .                 | ٥  | ٦                                | ١,٠٠٠  | ٥٠,٢٥٠                | ٥٠,٢٥٠,٠٠                 |               |               |
| ٩  | بالعدوك وإزالة أعمدة إشارات وتسليمه للأماكن التي تحددها الهيئة والبند غير شامل تكسير القاعدة | عدد     | ٢٥٤                 | ٢٥٤          | ١١            | ١٤٠           | .                 | ١٤٠                                      | ٦                                | ١,٠٠٠  | ٦,٠٠٠,٠٠              | ٦,٠٠٠,٠٠                  | ٦,٠٠٠,٠٠      | ٦,٠٠٠,٠٠      |
| ١١   | بالنحو ٦٥٠ متر تقطيع طبقاً لتعليمات جهاز الاشراف والإدارة العامة للمرور                      | م.ط     | ٢٥٤                 | ٢٥٤          | ١١            | ١٤٠           | .                 | ١٤٠                                      | ٦                                | ١,٠٠٠  | ٦,٠٠٠,٠٠              | ٦,٠٠٠,٠٠                  | ٦,٠٠٠,٠٠      | ٦,٠٠٠,٠٠      |
| ١٤   | بالنحو ٦٥٠ متر تقطيع طبقاً لتعليمات جهاز الاشراف والإدارة العامة للمرور                      | م.ط     | ٢,٠٠٠               | ٢,٠٠٠        | ٨٨            | ٨٨            | .                 | ٨٨                                       | ٣٥٢                              | ٣٥٢  | ٣٥٢,٠٠                | ٣٥٢,٠٠                    | ٣٥٢,٠٠        | ٣٥٢,٠٠        |
| ١٥   | بالعدوك وإزالة أعمدة إشارات وتسليمه للأماكن التي تحددها الهيئة والبند غير شامل تكسير القاعدة | عدد     | ٤                   | ٤            | ٢             | ٢             | .                 | ٢  | ٢٤٠,٠٠                           | ٢٤٠,٠٠                                       | ٤٨,٠٠٠,٠٠             | ٤٨,٠٠٠,٠٠                 | ٤٨,٠٠٠,٠٠     | ٤٨,٠٠٠,٠٠     |
| ١٦   | بالعدوك وإزالة أعمدة إشارات وتسليمه للأماكن التي تحددها الهيئة والبند غير شامل تكسير القاعدة | عدد     | ٤                   | ٤            | ٣             | ٣             | .                 | ٣  | ٥٠,٠٠٠                           | ٥٠,٠٠٠                                       | ١٥٠,٠٠٠,٠٠            | ١٥٠,٠٠٠,٠٠                | ١٥٠,٠٠٠,٠٠    | ١٥٠,٠٠٠,٠٠    |
| ١٧   | بالنحو ١٠٠ متر تقطيع طبقاً لتعليمات جهاز الاشراف والإدارة العامة للمرور                      | م.ط     | ٤,٠٠٠               | ٤,٠٠٠        | ١,١٥٦         | ١,١٥٦         | .                 | ١,١٥٦                                    | ٣٢٠                              | ٣٢٠  | ٣,٦٩٩,٢٠,٠٠           | ٣,٦٩٩,٢٠,٠٠               | ٣,٦٩٩,٢٠,٠٠   | ٣,٦٩٩,٢٠,٠٠   |
| ١٨   | بالنحو ١٢٠ متر تقطيع طبقاً لتعليمات جهاز الاشراف والإدارة العامة للمرور                      | م.ط     | ٦,٠٠٠               | ٦,٠٠٠        | ٣,٧٨٩         | ٣,٧٨٩         | .                 | ٣,٧٨٩                                    | ٣,٦٢٤                            | ٣,٦٢٤  | ١٥,٩١٣,٨٠٠,٠٠         | ١٥,٩١٣,٨٠٠,٠٠             | ١٥,٩١٣,٨٠٠,٠٠ | ١٥,٩١٣,٨٠٠,٠٠ |
| ٢٣   | بالنحو ٨٠ متر تقطيع طبقاً لتعليمات جهاز الاشراف والإدارة العامة للمرور                       | م.ط     | ٢,٠٠٠               | ٢,٠٠٠        | ١,٠٤٠         | ٩             | .                 | ١,٠٤٠                                    | ١,٩٥                             | ١,٩٥   | ٢,٢٨,٠٠٠,٠٠           | ٢,٢٨,٠٠٠,٠٠               | ٢,٢٨,٠٠٠,٠٠   | ٢,٢٨,٠٠٠,٠٠   |
| ٢٥   | بالنحو ١٠٠ متر تقطيع طبقاً لتعليمات جهاز الاشراف والإدارة العامة للمرور                      | عدد     | ١                   | ١            | ١             | ١             | .                 | ١  | ١٨٠,٩٠٠                          | ١٨٠,٩٠٠                                      | ١٨٠,٩٠٠,٠٠            | ١٨٠,٩٠٠,٠٠                | ١٨٠,٩٠٠,٠٠    | ١٨٠,٩٠٠,٠٠    |
| ٢٩   | بالنحو ٣٠ متر تقطيع طبقاً لتعليمات جهاز الاشراف والإدارة العامة للمرور                       | م       | ١,٠٠٠               | ١,٠٠٠        | ٧٤            | ٧٤            | .                 | ٧٤                                       | ٨٦                               | ٨٦   | ٦,٣٦٤,٠٠              | ٦,٣٦٤,٠٠                  | ٦,٣٦٤,٠٠      | ٦,٣٦٤,٠٠      |



م / مجدى عبد السلام عاصم  
رئيس الإدارة المركزية  
م / كارم امام  
مدير إدارة المشروعات

عن الهيئة :  
م / صابر بن النحراوي  
م / محمد عماد  
م / سعاد

عن إستشاري الهيئة :  
م / مصطفى فتحى عزام  
م / حمادة محمد كامل

عن الشركة المنفذة :  
م / حمادة محمد كامل



من بدا العمل وحتى تاريخ

2024/1/31

مشروع كوبرى كفر بولين - (أعلى الرياح البحرى)

مستخلص جاري رقم (9)

المنطقة الثالثة عشر / البحيرة

(2023/2022/1002)

| رقم البند | نوع العمل   | الوحدة | كية البند بالمقاييس | الفترة (جنيه) | كميات الأعمال السابقة تنتهيها | كميات الأعمال التي تتم في خلال هذه المدة | اقى تتم حتى الآن | المستحق صرفه  | إجمالي قيمة الأعمال التي تتم إلى الآن (جنيه) | استقطاع أو حجز (جنيه) | باقي بعد الاستقطاع (جنيه) | ملاحظات |
|-----------|---|--------|---------------------|---------------|-------------------------------|--|------------------|---------------|--|-----------------------|---------------------------|---------|
|           |   |        |                     |               |                               |  |                  |               |  |                       |                           |         |
| ٣١        | بالmeter المكعب أعمال الردم المؤقت باطربة صالحة الموردة بمعرفة المقاول وصولاً لسطح الماء لعمل الخوازيق اللازمة لسد جوانب الطريق السطحي المطلوب تنفيذة داخل ميدان الترعة والبند يشمل إزالة أعمال الردم بعد الانتهاء من الأعمال وتطهير الترعة حتى المنسوب التصبيي لقاع وشركة مسئولة مستولية كاملة عن سلامة اعمال الردم وتحملها لما يترتب على الخوازيق وسيارات صب الخرسانة وكافة المعدات اللازمة لإنما الاعمال والفتنة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواقف وتعليمات المهندس المشرف.   | ٣٢     | ٣٠,١٧٧              | ٩١            | ٢٢,٥٩٢                        | .  | ٢٢,٥٩٢           | ٢٢,٥٩٢        | ٢,٠٥٥,٨٧٢,,٠٠                                | ٢,٠٥٥,٨٧٢,,٠٠         | .                         |         |
| ٣٢        | بالmeter المكعب خرسانة عادي للأساسات واستقل البلاطات الانتقالية بنسبة خلط ٣:٥:٠.٤:٣ رمل + ٢٥٠ كجم/سم٢ محتوى الأسمنت ٢٥٠ كجم/سم٢ وتحتة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواقف وتعليمات المهندس.   | ٣٠     | ٤٥٠                 | ١,٥٥٠         | ٥٠                            | .  | ٥٠               | ٧٧,٥٠,,٠٠     | ٧٧,٥٠,,٠٠                                    | .                     | .                         |         |
| ٣٥        | بالmeter المكعب توسيع خرسانة مسلحة للمعدات والأساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الأساسية المدفونة على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على أعلى مقاومة المميزة للمكبقي القياسي للخرسانة المساحة عن ٣٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ أسمنت ٤٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم لعمود راسيا تماماً ومتعدد على المدخلة والسعر يشمل تصميم الشادات المناسبة لطبيعة العمل بحيث يكون العمود راسيا تماماً ومتعدد على المدخلة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشادات والفرم وعمل الشادات الخاصة للحصول على سطح أملس لاسطح الفاشرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواقف و التعليمات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفتنة لا تشمل توسيع وتشغيل وتركيب حديد التسلیخ. | ٣٧     | ٣,٧٠٠               | ٢,٢٥٠         | ١,٠٠٦                         | .  | ١,٠٠٦            | ٢,٢٦٣,٥٠,,٠٠  | ٢,٢٦٣,٥٠,,٠٠                                 | .                     | .                         |         |
| ٣٦        | علاوة زيادة محتوى الأسمنت إلى ٤٠٠ كجم/م٣ زيادة إجهاد إلى ٣٥٠ كجم/سم٢  | ٣٥     | ٣,٧٠٠               | ٦٥            | .                             | ١,٠٠٦                                    | ٦٥,٣٩,٠٠,,٠٠     | ٦٥,٣٩,٠٠,,٠٠  | .  | .                     | .                         |         |
| ٣٧        | بالmeter المكعب خرسانة مسلحة للأحدمة والاكتفا فرق منسوب ظهر المعدات مع تصميم الخلطة الغرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على أعلى مقاومة المميزة للمكبقي القياسي للخرسانة المساحة ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوى الأسمنت ٤٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم ومحتوى الأسمنت ٤٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم يمثل حديد التسلیخ يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواقف الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف.  | ٣٩     | ٣,٩٠٠               | ٢,٩٨٠         | ١,٠٠٠                         | .  | ٢,٩٨٠            | ٧٢٢,٦٠,,٠٠    | ٧٢٢,٦٠,,٠٠                                   | .                     | .                         |         |
| ٤١        | ١- ارتفاع حتى ٦ متراً من منسوب ظهر المدخلة حتى أسفل الاطارات أو البلاطات.<br>٢- ارتفاع من ٦-٩ متراً من منسوب ظهر المدخلة حتى أسفل الاطارات أو البلاطات.   | ٣٩     | ٣,٩٠٠               | ٣,٩٧٥         | ١,٠٠٠                         | .  | ٢٦٤              | ٧٣٢,٦٠,,٠٠    | ٧٣٢,٦٠,,٠٠                                   | .                     | .                         |         |
| ٤٣        | بالmeter المكعب أعمال خرسانة مسلحة للهياكل العرضية فوق أعددة الكباري والهياكل مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي وجهد كسر لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٥٠٥ كجم/م٣ واسعر لا يتضمن حديد التسلیخ يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل حديد التسلیخ  | ٤٣     | ٥,٩٦٥               | ٢٦,٥٠٠        | ٦٣                            | ١,٦٣٢                                    | ٦٣               | ٤٢,٤٧٩,٥٠,,٠٠ | ٤٤,١٤٩,٠٠,,٠٠                                | ٤٤,١٤٩,٠٠,,٠٠         | .                         |         |
| ٥٣        | أعمال المجرى المائي   |        |                     |               |                               |  |                  |               |  |                       |                           |         |
| ٥٤        | بالmeter الطولى أعمال الجسات بالمجرى المائي والبند شامل مما جميه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواقف وتعليمات المهندس المشرف   | ٥٤     | ٥,٩٦٥               | ١١٨           | .                             | ١١٨                                      | ١١٨              | ١,٢٥٠         | ١٤٧,٠٠,,٠٠                                   | ١٤٧,٠٠,,٠٠            | .                         |         |
| ٦٥        | عن الشركة المنفذة :   |        |                     |               |                               |  |                  |               |  |                       |                           |         |
| ٦٦        | م/ مصطفى فتحى عزام  |        |                     |               |                               |  |                  |               |  |                       |                           |         |
| ٦٧        | م/ حمادة محمد كامل  |        |                     |               |                               |  |                  |               |  |                       |                           |         |

مدير إدارة المشروعات :  
م / كارم امام  
م / محمد عماد

عن الهيئة :  
م/ صابرین النحرافی  
م/ محمد عاد

عن إستشاري الهيئة :  
م/ مصطفى فتحى عزام



من بدا العمل وحتى تاريخ

2024/1/31

مشروع كوبري كفر بولين - (أعلى الرياح البحيري)

مستخلص جاري رقم (9)

المنطقة الثالثة عشر / البحيرة

العقد رقم (2023/2022/1002)

| رقم البند                              | نوع العمل  | الوحدة | كبة البند بالمقاييس | الفنة (جنيه) | كميات الأعمال السابقة تنفيذها | كميات الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة | كميات الأعمال التي تمت حتى الآن | المستحق صرفه | السابق صرفه  | الباقي بعد الاستقطاع (جنيه) | استقطاع أو حجز (جنيه) | الملحوظات    |
|--|--|--------|---------------------|--------------|-------------------------------|--|---------------------------------|--------------|--------------|-----------------------------|-----------------------|--------------|
| ٥٦                                     | بالmeter الطولي تتنفيذ خوازيق قطر 120 سم بالمجري المائي طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحمولة تصميمية 320 طن بحيث لا يقل محتوئي الأسمنت عن 450 كجم/م <sup>3</sup> ولا تقل رتة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/م <sup>3</sup> مع تكسير رفوس الخوازيق العلوي لإعادة ربطها بالعديدات فوقها على الأقل أطوال أشجار حديد الخوازيق عن 60 متر قطر السisson داخل المخدة والسعر يشمل الأعمال المساحة ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المكان العامي مع فهو العمل نهوا كاملاً والسعر لا يشمل حديد التسليح أو القسيونات والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف. | ٧٠     | ٢٠ . م              | ٥,٧٥٠        | ٥٣                            | .  | ٥٣                              | ٣,٤٧,٥٠٠,٠٠  | ٣,٤٧,٥٠٠,٠٠  | ٣,٤٧,٥٠٠,٠٠                 | ٣,٤٧,٥٠٠,٠٠           | ٣,٤٧,٥٠٠,٠٠  |
| ٥٩                                     | بالطن توريد وتركيب قاسيونات دائمة معدنية لخوازيق صلب 36 المعالج حرارياً بقطار وسماكات مختلفة وأختبارات اللحامات طبقاً للتصميم المعتمد من الاستشاري ولفته تشمل توريد ودهان مقاوم للصداء بالكامل بالمواد المعالجة ضد الصدا وطبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف.   | طن     | ٣٩٠                 | ٣١,٠٠٠       | ٢٦٦                           | ١٧                                       | ٢٨٣                             | ٨,٢٤٦,٠٠٠,٠٠ | ٨,٢٧٣,٠٠٠,٠٠ | ٨,٢٧٣,٠٠٠,٠٠                | ٨,٢٧٣,٠٠٠,٠٠          | ٨,٢٧٣,٠٠٠,٠٠ |
| ٦٠                                     | بالmeter الكعب توريد وصب خرسانة سلاحة لزوم القواعد الخرسانية بالمجري المائي جهد 350 كجم/سم <sup>2</sup> محتوى أسمنت لا يقل عن 400 كجم/م <sup>3</sup> والفتنة تشمل المعدات المالية اللازمة للخدمة والصب في المجري المائي وكل ما يلزم لنفس العمل طبقاً لاصول الصناعة والبند لا يشمل حديد التسليح   | ٣٣     | ٤٠                  | ٢,٥٩٥        | ٢٧٥                           | .  | ٢٧٥                             | ٧١٣,٦٢٥,٠٠   | ٧١٣,٦٢٥,٠٠   | ٧١٣,٦٢٥,٠٠                  | ٧١٣,٦٢٥,٠٠            | ٧١٣,٦٢٥,٠٠   |
| ٦١                                     | بالmeter المكعب توريد وصب خرسانة سلاحة لزوم الاعمدية الخرسانية بالمجري المائي جهد لا يقل عن 400 كجم/سم <sup>2</sup> ومحتوى أسمنت 450 كجم/م <sup>3</sup> مع المعلم الدياميكي والفتنة تشمل المعدات المالية اللازمة للخدمة والصب في المجري المائي وكل ما يلزم لنفس العمل طبقاً لاصول الصناعة والبند لا يشمل حديد التسليح  | ٣٣     | ٢٠                  | ٣,٤٥٠        | ٥٥                            | ٢٤                                       | ٧٩                              | ٢٧٢,٥٥,٠٠    | ٢٧٢,٥٥,٠٠    | ٢٧٢,٥٥,٠٠                   | ٢٧٢,٥٥,٠٠             | ٢٧٢,٥٥,٠٠    |
| ٦٢                                     | أعلاوة زيادة محتوى أسمنت إلى 500 كجم / م <sup>3</sup> وزيادة اجهاد إلى 450 كجم / س٢  | ٣٣     | ٢٠                  | ٦٥           | ٥٥                            | ٢٤                                       | ٧٩                              | ٣,٥٧٥,٠٠     | ٣,٥٦٠,٠٠     | ٣,٦٣٥,٠٠                    | ٣,٦٣٥,٠٠              | ٣,٦٣٥,٠٠     |
| ٦٥                                     | بالطن توريد وتشغيل وتركيب ونقل داخل المجري المائي ورسخ حديد تسليح من الصلب 60/40 طول حتى 12 متراً لزوم جميع العناصر الإنشائية للخوازيق والسعر يشمل التقليع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد والحادي المنكشل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوصيف وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنفس العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلزال  | طن     | ١,٤٠٥               | ٢٧,٠٠٠       | ١٥٢                           | ٢  | ٢٤                              | ٤,٠٥,٠٠٠,٠٠  | ٤,١٠٤,٠٠٠,٠٠ | ٤,١٠٤,٠٠٠,٠٠                | ٤,١٠٤,٠٠٠,٠٠          | ٤,١٠٤,٠٠٠,٠٠ |
| ١٠٣                                    | بالقطوعية عمل دراسة هيدروليكية للمجرى الملاحي للرياح البحيري لتحديد أماكن الدعامات المناسبة للكوبري  | قطوعية | ٢                   | ٣٠,٥٠٠       | ٢                             | ٢  | ٢                               | ٦٠٣,٠٠٠,٠٠   | ٦٠٣,٠٠٠,٠٠   | ٦٠٣,٠٠٠,٠٠                  | ٦٠٣,٠٠٠,٠٠            | ٦٠٣,٠٠٠,٠٠   |
|  | ثامناً: التشوينات  |        |                     |              |                               |  |                                 |              |              |                             |                       |              |
| % تشوينات البلاستيك المعدنية بنسبة 50% | بالطن تشوينات وتوريد صلب مشغول 52 كهربائي للجزاء المعدنية بالمجري المائي   | طن     | ٦١٥                 | ٤٧,٠٠٠       | ٣٩٣,٠٠٠                       | ٣٩٣,٠٠٠                                  | ٢٤                              | ١,٥٧٥,٠٠     | ١,٥٦٠,٠٠     | ١,٦٣٥,٠٠                    | ١,٦٣٥,٠٠              | ١,٦٣٥,٠٠     |
| % تشوينات القسيونات بنسبة 50%          | بالطن تشوين قسيونات دائمة معدنية لخوازيق صلب 36 المعالج حرارياً بقطار وسماكات مختلفة   | طن     | ٦٠                  | ٣١,٠٠٠       | ٣١,٠٠٠                        | ٣١,٠٠٠                                   | ٣١,٠٠٠                          | ٠,٠٠٠        | ٠,٠٠٠        | ٠,٠٠٠                       | ٠,٠٠٠                 | ٠,٠٠٠        |
|  | الإجمالي   |        |                     |              |                               |  |                                 |              |              |                             |                       |              |
|  | إجمالي قيمة الأعمال السابقة  |        |                     |              |                               |  |                                 |              |              |                             |                       |              |
|  | ٩٩,٦٢٥,٢٦٦   |        |                     |              |                               |  |                                 |              |              |                             |                       |              |
|  | ٣,٤٦٢,٦١   |        |                     |              |                               |  |                                 |              |              |                             |                       |              |
|  | إجمالي قيمة الأعمال  |        |                     |              |                               |  |                                 |              |              |                             |                       |              |
|  | ٣٣٣,٠٠٠  |        |                     |              |                               |  |                                 |              |              |                             |                       |              |
|  | قيمة مستخلص جاري رقم (9)   |        |                     |              |                               |  |                                 |              |              |                             |                       |              |
|  | ٩٩,٦٢٥,٢٦٦   |        |                     |              |                               |  |                                 |              |              |                             |                       |              |
|  | قيمة الأعمال السابقة   |        |                     |              |                               |  |                                 |              |              |                             |                       |              |
|  | ٣٣٣,٠٠٠  |        |                     |              |                               |  |                                 |              |              |                             |                       |              |
|  | قيمة المستخلص الحالى جاري رقم (9)  |        |                     |              |                               |  |                                 |              |              |                             |                       |              |
|  | ٣٣٣,٠٠٠  |        |                     |              |                               |  |                                 |              |              |                             |                       |              |
|  | عن الشركة المنفذة :  |        |                     |              |                               |  |                                 |              |              |                             |                       |              |
|  | د.م/ حمادة محمد كامل   |        |                     |              |                               |  |                                 |              |              |                             |                       |              |
|  | م/ مصطفى فتحى عزام   |        |                     |              |                               |  |                                 |              |              |                             |                       |              |
|  | عن إستشارى الهيئة :  |        |                     |              |                               |  |                                 |              |              |                             |                       |              |
|  | م/ صابر بن النحراوى  |        |                     |              |                               |  |                                 |              |              |                             |                       |              |
|  | م/ محمد عماد   |        |                     |              |                               |  |                                 |              |              |                             |                       |              |
|  | عن الهيئة :  |        |                     |              |                               |  |                                 |              |              |                             |                       |              |
|  | م/ كارم امام   |        |                     |              |                               |  |                                 |              |              |                             |                       |              |
|  | م/ علي بن فوزان  |        |                     |              |                               |  |                                 |              |              |                             |                       |              |
|  | م/ عبد الرحمن  |        |                     |              |                               |  |                                 |              |              |                             |                       |              |

يعتمد  
رئيس الإدارة المركزية  
م/ مجدى عبدالسلام عامر

مدير إدارة المشروعات :  
م/ كارم امام

على بن فوزان  
للمنطقة

١٤٢١٢٥٢٦٦

م/ صابر بن النحراوى  
م/ محمد عماد

١٤٢١٢٥٢٦٦  
م/ مصطفى فتحى عزام

١٤٢١٢٥٢٦٦  
د.م/ حمادة محمد كامل

## مشروع كوييري كلر بولين - ( أعلى الرياح البحري )

31.1.2024

| نسبة الصرف % | الكمية المنصرفة<br>بالمستخلص الجارى | الاجمالى | الوحدة | البند  | رقم البند |
|--------------|-------------------------------------|----------|--------|--|-----------|
| %٩٨.٠        | ٣٧٨٩                                | ٣٨٦٦.٧٤٠ | م . ط  | بالمنفذ الظولى تفليخ خوازيق قطر ١٢٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام<br>اسمنت بورتلاندى عادي بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٪ كجم/م ٣ ولا تقل<br>زنة العرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ٢ مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة<br>ربطها بالسدادات فوقها على الأقل أطوال أثابر حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر<br>البيخ داخل المخدة والسر يشمل الاعمال<br>المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمودية مع نه العيل فهو كاملاً<br>والسر لا يشمل حديد السياج والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل<br>طول الخوازيق على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات<br>و حسب تعليمات المهندس المشرف | ١٨        |
| %٩٧.٩        | ١٠٤٠                                | ١٠٦٢.٢٠٠ | م . ط  | بالمنفذ الظولى تفليخ خوازيق سد قطر ٨٠ سم من التوثيق طبقاً للرسومات والمواصفات<br>على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب<br>تعليمات المهندس المشرف  | ٢٣        |
| %٩٨.٠        | ١٦٦٦                                | ١٧٠٠.٢٥٩ | طن     | بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لروم جميع<br>العناصر الإنسانية للكوبرى والسر يشمل القطع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم<br>تُردد برسومات العطاء والسر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد<br>والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد<br>والسر يشمل كل ما يلزم لنه العيل فهو كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات<br>والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلزال  | ٤٣        |
| %٩٧.٧        | ٢٥٧                                 | ٢٦٢.٩٦٥  | ٢م     | بالمنفذ اعمال دمسة لقواعد المجرى المائي والهيكل المعلوى في الجزء المحصور<br>بين اول دعامة للمجرى المائي و ابر على ان يتم احتساب الخرسانة المسماحة للجزء<br>العلوي كخرسانة بر و تشمل التجهيزات الخاصة لاعمال الشدة المائية السفلية (دمسة) و<br>البند يشمل مما جيده اعمال توريد و دق القيسونات الموقته و تركيب و لحام الكسر<br>اعلى القيسونات وتوريد المقالب المثبتة داخل القيسونات و عمل كل ما يلزم لانهاء العمل<br>طبقاً للرسومات التنفيذية و ظل القيسونات و الكسر و نقلها خارج المجرى المائي  | ٥٤        |
| %٩٨.٠        | ٢٨٣                                 | ٢٨٨.٨٢٩  | طن     | بالطن توريد و تركيب قابسونات دائمة معدنية لخوازيق صلب المعالج حرارياً باقطار و<br>سماكات مختلفة و اختبارات الالامات طبقاً للتصنيم المعتمد من الاستشاري و الفتنة<br>تشغل توريد و دهان مقاوم للصداء بالكامل بالماء المعالجة ضد الصدأ و طبقاً لاصول<br>الصناعة و للرسومات التنفيذية و تعليمات المهندس المشرف.   | ٥٩        |
| %٩٧.٠        | ٧٩                                  | ٨١.٤٢٣   | ٣م     | بالمنفذ توريد و حسب خرسانة مسماحة لروم الاعمدة الخرسانية جهد لا يقل عن<br>٤٠٠ كجم/سم ٢ مع الدملق الديناميكي ومحوري استمن لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ٣ و<br>الفترة تشغيل المعدات المائية الازمة للخدمة والصب في المجرى المائي وكل ما يلزم لنه<br>الاعمال طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .  | ٦١        |
| %٩٧.٦        | ١٥٢                                 | ١٥٥.٧٥٤  | طن     | بالطن توريد وتشغيل وتركيب و نقل داخل المجرى المائي و رص اسياخ حديد تسليح من<br>الصلب ٦٠/٤٠ طول حتى ١٢ متر لروم جميع العناصر الإنسانية للكوبرى والسر يشمل<br>القطع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسر يشمل ايضاً<br>الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد وال الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات<br>الازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسر يشمل كل ما يلزم لنه العيل فهو<br>كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .<br>حديد (D) مقاوم للزلزال  | ٦٥        |

عن الشركة المنفذة

د.م/ حمادة محمد كامل

عن المكتب الاستشاري

م/ مصطفى فتحى عزم



**مشروع كوبرى كفر بولين**

**18**

**رقم البند**

**31/01/2024**

بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الأسمنتى عن ٤٥٠ كجم/م٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمدخلات فوقها على ألا تقل أطوال أشواط حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السبیخ داخل المخدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية مع ن هو العمل ن هو كاملاً والسعر لا يشمل حديد التسلیح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على أن تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف

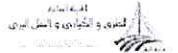
| المحور                       | عدد الخوازيق | الطول الفعلى | القطر | مجموع اطوال الخوازيق الفعلية |
|------------------------------|--------------|--------------|-------|------------------------------|
| L01                          | 4            | 24.24        | 1.2   | 96.96                        |
| L02                          | 4            | 23.24        | 1.2   | 92.96                        |
| L03                          | 4            | 22.19        | 1.2   | 88.76                        |
| L04                          | 4            | 26.19        | 1.2   | 104.76                       |
| A8S                          | 4            | 27           | 1.2   | 108                          |
| A08                          | 8            | 30           | 1.2   | 240                          |
| A07                          | 8            | 25           | 1.2   | 200                          |
| A10                          | 8            | 35           | 1.2   | 280                          |
| R02                          | 4            | 28.5         | 1.2   | 114                          |
| R03                          | 4            | 30.5         | 1.2   | 122                          |
| خوازيق سند (R12)             | 46           | 20.9         | 1.2   | 961.4                        |
| خوازيق سند (L16)             | 61           | 23.9         | 1.2   | 1457.9                       |
| اجمالي الكمية بالметр الطولي |              |              |       | 3866.740<br>3866,74          |

عن المكتب الاستشارى

م/ مصطفى فتحى عزام

عن الشركة المنفذة

د.م/ حمادة محمد كامل



**مشروع كوبرى بولين - (أعلى الرياح البحري)**

٢٣

رقم البند

31/01/2024

بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق سند قطر ٨٠ سم من البنتونيت طبقاً للرسومات والمواصفات مع على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط و  
المواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف

| ملاحظات | الاجمالى (م) | الطول (م)                   | عدد الخوازيق | البند |
|---------|--------------|-----------------------------|--------------|-------|
|         | 479.4        | 9.4                         | 51           | R12   |
|         | 582.8        | 9.4                         | 62           | L16   |
|         | 1062.2       | اجمالى الكمية بالمتر الطولي |              |       |

عن المكتب الاستشاري

م/ مصطفى فتحى عزام

١٥

عن الشركة المنفذة

د.م/ حمادة محمد كامل

|  |    |           |
|--|----|-----------|
|  | 43 | رقم البدن |
|--|----|-----------|

|            |
|------------|
| 31/01/2024 |
|------------|

|                       |
|-----------------------|
| مشروع كوبرى كفر بولين |
|-----------------------|

بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الإنسانية للكوبرى والسعر يشمل التقاطع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد وال الحديد المشكّل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وانسوسات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد

(D) مقاوم للزلزال

| البدن                     | عدد | اجمالى الوزن ( بالطن ) | ملاحظات |
|---------------------------|-----|------------------------|---------|
| الخوازيق                  | 1   | 1173.830               |         |
| حديد القواعد والإعمدة     | 1   | 199.537                |         |
| حديد الهامات              | 1   | 122.315                |         |
| حديد الأعمدة المونو       | 1   | 27.524                 |         |
| حديد البلاطة على الخوازيق | 1   | 177.052                |         |
| اجمالى الكمية بالطن       |     | 1700.259               |         |

عن المكتب الاستشارى

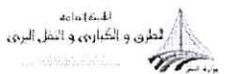
م/ مصطفى فتحى عزام

١٢

عن الشركة المنفذة

د.م/ حمادة محمد كامل





**مشروع كوبرى كفر بولين**

43

رقم البند

31/01/2024

بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لزوم جميع العناصر الإنسانية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد وال الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلزال

| المحور              | عدد الخوازيق | وزن الخازوق (كجم) | اجمالى وزن المحور<br>(بالطن ) | ملاحظات |
|---------------------|--------------|-------------------|-------------------------------|---------|
| A07                 | 8            | 2970.451          | 23.764                        |         |
| A08                 | 8            | 5105.750          | 40.846                        |         |
| A8S                 | 4            | 4657.066          | 18.628                        |         |
| A10                 | 8            | 6048.899          | 48.391                        |         |
| R02                 | 4            | 3838.848          | 15.355                        |         |
| R03                 | 4            | 6279.422          | 25.118                        |         |
| R04                 | 4            | 2580.664          | 10.323                        |         |
| R05                 | 2            | 5743.451          | 11.487                        |         |
| R06                 | 2            | 5743.451          | 11.487                        |         |
| R07                 | 2            | 3823.256          | 7.647                         |         |
| R08                 | 2            | 5746.000          | 11.492                        |         |
| R09                 | 2            | 3645.000          | 7.290                         |         |
| R10                 | 2            | 5769.947          | 11.540                        |         |
| R11                 | 1            | 5769.947          | 5.770                         |         |
| R12                 | 1            | 5769.947          | 5.770                         |         |
| خازوق اختبار        | 1            | 4967.804          | 4.968                         |         |
| خوازيق سند(R12)     | 46           | 5244.144          | 241.231                       |         |
| خوازيق سند(L16)     | 61           | 7985.076          | 487.090                       |         |
| اجمالى الكمية بالطن |              |                   | 988.195                       |         |

عن المكتب الاستشارى

م/ مصطفى فتحى عزام

عن الشركة المنفذة

م/ حمادة محمد كامل

١٣



الشركة المدنية  
للتقطيع والتثبيت والنقل البري  
PENTA  
Engineering Consultants

### مشروع كوبرى كفر بولين

رقم البند 43

31/01/2024

بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الإنسانية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد وال الحديد المشكّل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل

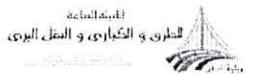
| المحور              | عدد الخوازيق | اجمالى وزن المحور<br>(بالطن) | ملاحظات |
|---------------------|--------------|------------------------------|---------|
| L01                 | 4            | 19.084                       |         |
| L02                 | 4            | 18.534                       |         |
| L03                 | 4            | 10.845                       |         |
| L04                 | 4            | 20.138                       |         |
| L05                 | 4            | 9.452                        |         |
| L06                 | 2            | 9.649                        |         |
| L07                 | 2            | 9.102                        |         |
| L08                 | 2            | 6.129                        |         |
| L09                 | 2            | 9.102                        |         |
| L10                 | 2            | 9.353                        |         |
| L11                 | 2            | 6.297                        |         |
| L12                 | 2            | 9.353                        |         |
| L13                 | 2            | 10.786                       |         |
| L14-1               | 2            | 10.158                       |         |
| L14-2               | 2            | 10.158                       |         |
| L15                 | 2            | 10.459                       |         |
| L16                 | 2            | 7.039                        |         |
| اجمالى الكمية بالطن |              | 185.635                      |         |

عن الشركة المنفذة

م/ حمادة محمد كامل

عن المكتب الاستشارى

م/ مصطفى فتحى عزام



مشروع كوبرى بولين - (أعلى الرياح البحري)

٤٣ | رقم البند

31/01/2024

بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح من الصلب ٤٠/٤ لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والتحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لن هو العمل ن هو كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات الم هندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلزال

| المحور              | عدد القواعد | وزن القاعدة(كم) | اجمالى وزن القواعد (بالطن) | ملاحظات |
|---------------------|-------------|-----------------|----------------------------|---------|
| TAG(A7-L1-L2)       | 4           | 2112.074        | 8.448                      |         |
| A07                 | 2           | 31234.812       | 31.235                     |         |
| A08                 | 2           | 26151.367       | 26.151                     |         |
| A8S                 | 1           | 12730.377       | 12.730                     |         |
| A10                 | 2           | 25734.661       | 25.735                     |         |
| R02                 | 1           | 10715.699       | 10.716                     |         |
| R03                 | 1           | 12190.228       | 12.190                     |         |
| R04                 | 1           | 7568.422        | 7.568                      |         |
| Pedestal R4         | 1           | 264.207         | 0.264                      |         |
| L01                 | 1           | 15884.484       | 15.884                     |         |
| L02                 | 1           | 14403.054       | 14.403                     |         |
| L03                 | 1           | 11224.268       | 11.224                     |         |
| L04                 | 1           | 12861.687       | 12.862                     |         |
| L05                 | 1           | 9860.748        | 9.861                      |         |
| Pedestal L5         | 1           | 264.207         | 0.264                      |         |
| اجمالى الكمية بالطن |             | 199.537         |                            |         |

عن المكتب الاستشاري

م/ مصطفى فتحى عزام

١٢٠

عن الشركة المنفذة

د.م/ حمادة محمد كامل

## مشروع كوبري بولين - (أعلى الرياح البحري)

٤٣

رقم البند

31/01/2024

بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤ لزوم جميع العناصر الإنسانية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لن هو العمل ن هو كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلزال

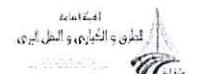
| المحور              | عدد الهامات | وزن الهامة (كجم) | وزن الهامة (بالطن) | ملاحظات |
|---------------------|-------------|------------------|--------------------|---------|
| R7                  | 1           | 4661.197         | 4.661              |         |
| Pedestal R7         | 1           | 238.151          | 0.238              |         |
| L8                  | 1           | 4661.197         | 4.661              |         |
| Pedestal L8         | 1           | 238.151          | 0.238              |         |
| L11                 | 1           | 4661.197         | 4.661              |         |
| Pedestal L11        | 1           | 238.151          | 0.238              |         |
| L3                  | 1           | 8088.923         | 8.089              |         |
| Pedestal L3         | 1           | 290.286          | 0.290              |         |
| A8S                 | 1           | 9368.911         | 9.369              |         |
| Pedestal A8S        | 1           | 345.437          | 0.345              |         |
| A7                  | 2           | 12845.248        | 25.690             |         |
| Pedestal A7         | 2           | 528.967          | 1.058              |         |
| A8_2                | 1           | 12756.803        | 12.757             |         |
| PEDESTAL A8_2       | 1           | 520.034          | 0.520              |         |
| A8_1                | 1           | 13499.210        | 13.499             |         |
| PEDESTAL A8_1       | 1           | 720.329          | 0.720              |         |
| A10                 | 2           | 12845.248        | 25.690             |         |
| PEDESTAL A10        | 2           | 604.640          | 1.209              |         |
| R2                  | 1           | 8088.923         | 8.089              |         |
| PEDESTAL R2         | 1           | 290.286          | 0.290              |         |
| اجمالى الكمية بالطن |             | 122.315          |                    |         |

عن المكتب الاستشاري

م/ مصطفى فتحى عزام

عن الشركة المنفذة

د.م/ حمادة محمد كامل



مشروع كويري بولين - ( أعلى الرياح البحري )

|    |           |
|----|-----------|
| ٤٣ | رقم البند |
|----|-----------|

|            |
|------------|
| 31/01/2024 |
|------------|

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤ لزوم جميع العناصر الإنشائية للكويري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لن هو العمل ن هو كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلزال

| المحور              | عدد الأعمدة المونو | وزن الأعمدة المونو<br>(بالكيلو) | الوزن الكلى (بالطن) | ملاحظات |
|---------------------|--------------------|---------------------------------|---------------------|---------|
| R05                 | 2                  | 2863.126                        | 2.863               |         |
| R06                 | 2                  | 2395.169                        | 2.395               |         |
| R08                 | 2                  | 1742.198                        | 1.742               |         |
| L06                 | 2                  | 3860.612                        | 3.861               |         |
| L07                 | 2                  | 3252.276                        | 3.252               |         |
| L08                 | 2                  | 1126.390                        | 1.126               |         |
| L09                 | 2                  | 2656.665                        | 2.657               |         |
| L10                 | 2                  | 2373.833                        | 2.374               |         |
| L12                 | 2                  | 1778.222                        | 1.778               |         |
| L13                 | 2                  | 1650.206                        | 1.650               |         |
| L14-1               | 2                  | 1929.575                        | 1.930               |         |
| L14-2               | 2                  | 1895.952                        | 1.896               |         |
| اجمالي الكمية بالطن |                    | 27.524                          |                     |         |

عن المكتب الاستشارى  
د.م/ مصطفى فتحى عازم

١٣

عن الشركة المنفذة  
د.م/ حمادة محمد كامل



PENTA  
Engineering Consultants



### مشروع كفر بولين - ( أعلى الرياح البحري )

٤٣

رقم البند

31/01/2024

بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الإنسانية  
للكوبرى والسعر يشمل التقسيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر  
يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والسديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة  
لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لن هو العمل ن هو كاملاً طبقاً لاصول  
الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات ألم هندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلزال

| المحور             | عدد البلاطات | وزن البلاطة (طن) | ملاحظات |
|--------------------|--------------|------------------|---------|
| SLAB(L5-L8)        | 1            | 37.871           |         |
| LONG BEAM (L5-L8)  | 1            | 39.956           |         |
| DIPHGRAM L5        | 1            | 3.055            |         |
| DIPHGRAM (L6-L7)   | 1            | 5.925            |         |
| DIPHGRAM L8        | 1            | 2.334            |         |
| SLAB(L8-L11)       | 1            | 38.272           |         |
| LONG BEAM (L8-L11) | 1            | 39.032           |         |
| DIPHGRAM L8        | 1            | 2.334            |         |
| DIPHGRAM (L9-L10)  | 1            | 5.925            |         |
| DIPHGRAM L11       | 1            | 2.348            |         |
| الاجمالي بالطن     |              | 177.052          |         |

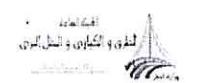
عن المكتب الاستشاري

م/ مصطفى فتحى عزام

١٢

عن الشركة المنفذة

د.م/ حمادة محمد كامل



مشروع كويرى كفر بولين - (أعلى الرياح البحري)

31/01/2024

|  | ٥٤ | رقم البند |
|--|----|-----------|
|--|----|-----------|

بالمتر المسطح اعمال دمسة لقواعد المجرى المائى و الهيكل العلوى في الجزء المحصور بين اول دعامة للمجرى المائى و البر على ان يتم احتساب الخرسانة المسلحة للجزء العلوى كخرسانة بر و تشمل التجهيزات الخاصة لاعمال الشدة المائية السفلية (دمسه) و البند يشمل مما جميعه اعمال توريد و دق القيسونات الموقته و تركيب و لحام الكمر اعلى القيسونات و توريد الرمال المثبتة داخل القيسونات و عمل كل ما يتلزم لانهاء العمل طبقا للرسومات التنفيذية و فك القيسونات و الكمر و نقلها خارج المجرى المائى

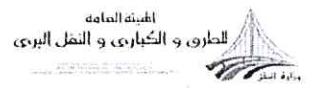
| المحور                      | الطول(م) | العرض(م) | عدد القواعد في المحور | الكمية (م <sup>٢٨</sup> ) | ملاحظات |
|-----------------------------|----------|----------|-----------------------|---------------------------|---------|
| A09                         | 6        | 6        | 2                     | 72                        |         |
| A9S                         | 6        | 6        | 1                     | 36                        |         |
| R1                          | 6        | 6        | 1                     | 36                        |         |
| A9-1 هامة                   | 12.29    | 3.5      | 1                     | 43.015                    |         |
| A9-2 هامة                   | 11.7     | 3.5      | 1                     | 40.95                     |         |
| A9S هامة                    | 10       | 3.5      | 1                     | 35                        |         |
| اجمالي الكمية بالمتر المسطح |          |          |                       | 262.965                   |         |

عن المكتب الاستشارى

م/ مصطفى فتحى عزام

عن الشركة المنفذة

د.م/ حمادة محمد كامل



مشروع كوبري كفر بولين - (أعنى الرياح البحري)

رقم البند

٥٩

31/01/2023

بالطن توريد و تركيب قابسونات دائمة معدنية للخوازيق صلب ٣٦ المعالج حراريا باقطار و سمكوات مختلفة و اختبارات اللحامات طبقا للتصميم المعتمد من الاستشاري و الفئة تشمل توريد و دهان مقاوم للصداء بالكامل بالمادة المعالجة ضد الصدا و طبقا لاصول الصناعة

| ملاحظات | الاجمالى(طن) | السfolk(م) | العدد | البند               |
|---------|--------------|------------|-------|---------------------|
|         | 1.847        | 0.008      | 1     | محور(L13)           |
|         | 1.787        | 0.008      | 1     | محور(L14-1)         |
|         | 1.891        | 0.008      | 1     | محور(L14-2)         |
|         | 1.877        | 0.008      | 1     | محور(L15)           |
|         | 1.811        | 0.008      | 1     | محور(L16)           |
|         | 9.044        | 0.008      | 4     | محور(R01)           |
|         | 3.337        | 0.008      | 2     | محور(R02)           |
|         | 3.284        | 0.008      | 2     | محور(R03)           |
|         | 2.794        | 0.008      | 2     | محور(R04)           |
|         | 1.891        | 0.008      | 1     | محور(R05)           |
|         | 1.600        | 0.008      | 1     | محور(R06)           |
|         | 1.891        | 0.008      | 1     | محور(R07)           |
|         | 1.891        | 0.008      | 1     | محور(R08)           |
|         | 1.578        | 0.008      | 1     | محور(R09)           |
|         | 1.791        | 0.008      | 1     | محور(R10)           |
|         | 1.891        | 0.008      | 1     | محور(R11)           |
|         | 1.592        | 0.008      | 1     | محور(R12)           |
|         | 9.996        | 0.008      | 4     | محور(A08)           |
|         | 19.992       | 0.008      | 8     | محور(A09)           |
|         | 9.996        | 0.008      | 4     | محور(A9S)           |
|         | 80.745       | 0.008      | 46    | خوازيق سند (R12)    |
|         | 126.307      | 0.008      | 61    | خوازيق سند (L16)    |
|         | 288.829      |            |       | اجمالى الكمية بالطن |

عن المكتب الاستشاري

د.م/ مصطفى فتحى عزام

١٢

عن الشركة المنفذة

د.م/ حمادة محمد كامل



مشروع كوبرى كفر بولين

|  |    |           |
|--|----|-----------|
|  | 61 | رقم البند |
|--|----|-----------|

|            |
|------------|
| 31/01/2024 |
|------------|

بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة الخرسانية جهد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم<sup>2</sup> مع الدمل  
الдинاميكى ومحنتي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م<sup>3</sup> و الفئة تشمل المعدات المائية اللازمة لخدمه والصب فى  
المجرى المائى و كل ما يلزم لنھو الاعمال طبقا لاصول الصناعة و البند لا يشمل حديد التسليح

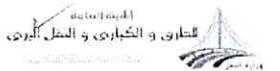
| المحور                      | عدد الاعمدة على المحور | الكمية (م <sup>٣</sup> ) | ملاحظات |
|-----------------------------|------------------------|--------------------------|---------|
| TAG A9                      | 2                      | 41.579                   |         |
| A9S                         | 1                      | 15.443                   |         |
| R1                          | 1                      | 3.611                    |         |
| TAG R1                      | 1                      | 20.790                   |         |
| اجمالى الكمية بالمتر المكعب |                        | 81.423                   |         |

عن المكتب الاستشارى

م/ مصطفى فتحى عزام

عن الشركة المنفذة

د.م/ حمادة محمد كامل



مشروع كوبرى كفر بولين

65

رقم البند

31/01/2024

بالطن توريد وتشغيل وتركيب و نقل داخل المجرى المائى و رص اسياخ حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤ طول حتى ١٢ متر لزوم جميع العناصر الإنسانية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات الالزمة لنقل الحديد وال الحديد المشكّل داخل الموقع والمعدات الالزمة لتوصيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنها العمل نهائاً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلزال

| البند                 | عدد | اجمالى الوزن (بالطن ) | ملاحظات |
|-----------------------|-----|-----------------------|---------|
| الخوازيق              | 1   | 96.043                |         |
| حديد القواعد والاعمدة | 1   | 59.711                |         |
| اجمالى الكمية بالطن   |     | 155.754               |         |

عن المكتب الاستشارى

م/ مصطفى فتحى عزام

عن الشركة المنفذة

د.م/ حمادة محمد كامل



الشركة العامة  
للتarmac و الكباري و المост البري  
Engineering Consultants

### مشروع كوبرى كفر بولين

|  |  |    |           |
|--|--|----|-----------|
|  |  | 65 | رقم البند |
|--|--|----|-----------|

31/01/2024

بالطن توريد وتشغيل وتركيب و نقل داخل المجرى المائى و رص اسياخ حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ طول حتى ١٢ متر لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلاالتى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات الالازمة لنقل الحديد وال الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الالازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنها العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات

وتعليمات المهندس المشرف . حديد (نـ) مقاوم للزلزال

| المحور              | عدد الخوازيق | اجمالى وزن المحور<br>(بالطن) | ملاحظات |
|---------------------|--------------|------------------------------|---------|
| A09                 | 8            | 48.396                       |         |
| A9S                 | 4            | 20.423                       |         |
| R1                  | 4            | 27.224                       |         |
| اجمالى الكمية بالطن |              | 96.043                       |         |

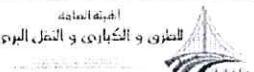
عن الشركة المنفذة

م/ حمادة محمد كامل

عن المكتب الاستشارى

م/ مصطفى فتحى عزام

١٥٣٢



مشروع كويري بولين - ( أعلى الرياح البحيري )

٦٥

رقم البند

31/01/2024

بالطن توريد وتشغيل وتركيب ونقل داخل المجرى المائي و رص اسياخ حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ طول حتى ١٢ متر لزوم جميع العناصر الإنسانية للكويري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد والجذب المشكّل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوصيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنها العمل نهائاً كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد

(D) مقاوم للزلزال

| المحور              | عدد القواعد والاعمدة | وزن القاعدة(كجم) | اجمالى وزن القواعد (بالطن) | ملاحظات |
|---------------------|----------------------|------------------|----------------------------|---------|
| AXE A09             | 2                    | 13052.921        | 26.106                     |         |
| AXE A9S             | 1                    | 12639.541        | 12.640                     |         |
| TAG A9              | 2                    | 2112.074         | 4.224                      |         |
| R1                  | 1                    | 14628.936        | 14.629                     |         |
| TAG R1              | 1                    | 2112.074         | 2.112                      |         |
| اجمالى الكمية بالطن |                      | 59.711           |                            |         |

عن المكتب الاستشارى

م/ مصطفى فتحى عزام

١٣

عن الشركة المنفذة

د.م/ حمادة محمد كامل