اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) المسافه من الكم ٤٤٣+٦٠٠ الى الكم ٤٤٤+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه استكمال مطروح

تنفيذ : شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

منطقة الجسر الترابي والإنشائية مطروح
إدارة المشروعات

كشف رقم ٢ جاري

المقاول:شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات طبقا للعقد رقم (١٨٧٧/٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٢/٠٧

من بداية العمل حتى ١٢ /٠٢/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	فئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق بالجدول	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان		قيمة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان		استقطاع و دمغ		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه							جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
١	اعمال الحفر														- مكتب جهاز الاشراف متواجد
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى قصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع متشملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٨. جنيه للكيلومتر زيادة	٢٠,٠٠	م٣	١٥٠٠٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	- العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقرير الشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعمليه - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - التقرير الميداني متواجد - وثيقة التامين حوادث ساريه حتى ٢٠٢٤-٠٨-٠١ - وثيقه تأمين الخطر مقاولين سارسه حتى ٢٠٢٤-٠٧-٠٧ - تم تسليم حاسب الى بالطبعة بالهيئة بالقاهرة واحضار افادة من الادارة ببيان تسليمة - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-٩	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى قصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع متشملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٨. جنيه للكيلومتر زيادة	٢٦,٣٠	م٣	١٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧٣٤٦٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧٣٤٦٠,٠٠		
٢	اعمال الردم														
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل فالبورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهزازات للوصول الى قصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع متشملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم يتم احتساب علاوة ١,٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تكويشات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٥٥,٠٠	م٣	١٣٦١٦,٩٩	١١٨٠٠,٠٠	١١٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
	علاوه مسافه النقل ١٧٠ كم	٩٤٢,٢٠	م٣	١٣٦١٦,٩٩	١١٨٠٠,٠٠	١١٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٢,٠٠	م٣	١٣٦١٦,٩٩	١١٨٠٠,٠٠	١١٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	اعمال تحميل و توريد و نقل تربة مطابقة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل فالبورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهزازات للوصول الى قصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع متشملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٠% يحسب ١جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل ٢ كم يتم احتساب علاوة ١,٠جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تكويشات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠٠,٧٠	م٣	١٢١٥٠,٠٠	٠,٠٠	١١٨٠٠,٠٠	١١٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٨٨٢٦٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١١٨٨٢٦٠,٠٠		
	علاوه مسافه النقل ١٧٠ كم	٦٨٩,٥٠	م٣	١٢١٥٠,٠٠	٠,٠٠	١١٨٠٠,٠٠	١١٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٦٢١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٦٢١٠٠,٠٠		
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٢,٠٠	م٣	١٢١٥٠,٠٠	٠,٠٠	١١٨٠٠,٠٠	١١٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٣٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٣٤٠٠,٠٠		
٤-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن سمك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل فالبورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهزازات للوصول الى قصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع متشملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ،مسافة النقل حتى ٢ كم يتم حساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . . يتم زيادة مبلغ ١,٥ جنية في حالة استخدام باوزر في التجهيز للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة . . السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	٣١,٥٠	م٣	١٥٠٠٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	٤٤٧٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٧٣٠٠,٠٠		
											إجمالي قيمة المستخلص		٥,٢٢٤,٥٢٠	٠,٠٠	

خمسة مليون و مئتان و اربعة و عشرون الف و خمسمائة و عشرون جنيه فقط لاغير

مدير المشروع (شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات) — م/ محمد التوتر

مستشاري المسلحه — م/ محمد خليل

مدير المشروع (الاستشاري و محمد الموشي) — م/ مصطفى ايم

استشاري العام سيس — م/ محمد صبحي

مدير المشروع (الهيئة) — مهندس/ ابراهيم عشري

مدير عام المشروعات — مهندس/ أحمد هاني قباني

اقر بان هذا الحساب صحيح و مطابق و ان المبلغ المبين بالقيد و قدره ..... حق مدققها الى المقاول

إعتمد في

..... بلغ المقاول مبلغ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"