أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه- مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين _ فوكة) لمسافه من الكم ٦٠٠+٤٤١ الى الكم ٦٠٠+٤٤٣ بطول ٢ كم اتجاه مطروح

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم ٢ جاري

المقاول:شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٨٩) بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١٢

من بداية العمل حتى ١٢ /٠٢/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
٣	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد
١-٣	أعمال تحميل و توريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.- فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب اجنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠	م٣	٢٩٩٢,٠٤	٠,٠٠	٢٨٠٠,٠٠	٢٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٣٩٢٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٣٩٢٠,٠٠	- العلامات الارشادية متواجده
	علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم	٢٥٩,٥٠	م٣	٢٩٩٢,٠٤	٠,٠٠	٢٨٠٠,٠٠	٢٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٢٦٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٢٦٦٠٠,٠٠	-لوحات المشروع متواجدة
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	٢٩٩٢,٠٤	٠,٠٠	٢٨٠٠,٠٠	٢٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٤٠٠,٠٠	- المهندسون متواجدون
٤	طبقات الأساس													- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤٠	م٣	٩٦٤,٤٤	٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٣١,٧٦٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣١,٧٦٠,٠٠	- تم عمل التجارب المعمليه
	قيمة المادة المحجرية	١٦١,٠٠	م٣	٩٦٤,٤٤	٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٤,٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٤,٩٠٠,٠٠	- الحد الادنى من المعدات متواجد
	علاوه مسافه النقل١٧٥كم	٢٠١,٥٠	م٣	٩٦٤,٤٤	٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨١,٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٨١,٣٥٠,٠٠	- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	٢٥,٠٠	م٣	٩٦٤,٤٤	٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢,٥٠٠,٠٠	- التقرير المبدائي متواجد
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكل والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و اللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٥١,٣٠	م٣	٧٠٢,٦٠	٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	٠,٠٠	٩٨,٣٤٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٨,٣٤٥,٠٠	- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥,٠٠	م٣	٧٠٢,٦٠	٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	٠,٠٠	١١٣,٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١١٣,٧٥٠,٠٠	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم	٢٠١,٥٠	م٣	٧٠٢,٦٠	٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٠,٩٧٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٠,٩٧٥,٠٠	- التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	٢٥,٠٠	م٣	٧٠٢,٦٠	٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٦,٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦,٢٥٠,٠٠	
٥	البلاطات الخرسانية													
	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي+ فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣٥٥,٠٠	م٢	٣٤,٥٩٠,٠٠	٦,٩٠٠,٠٠	٦,٩٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١-٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتوميين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥متر راسى).	٤٥٧,٠٠	م٢	٢١,٠٢٠,٨٢	٠,٠٠	١١,٠٠٠,٠٠	١١,٠٠٠,٠٠	١,٠٠	٥,٠٢٧,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥,٠٢٧,٠٠٠,٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٢٠٠,٠٠	م٣	٦٠٠,٢٥	٥٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	- الحد الادنى من المعدات متواجد
	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥متر راسى).	٢٦٦٥,٢٠	م٣	٧٣٩,٧٠	٠,٠٠	٦٦٠,٠٠	٦٦٠,٠٠	١,٠٠	١,٧٥٩,٠٣٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٧٥٩,٠٣٢,٠٠	- يراعى تطبيق نصوص العقد
	إجمالي قيمة المستخلص											٠,٠٠	٨,٦٧٢,٧٨٢	

ثمانية مليون و ستمائة و اثنان و سبعون الف و سبعمائة و اثنان و ثمانون جنيهاً فقط لاغير

مدير المشروع (شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات) — المهندس التجار

استشاري المصانعه — م / محمد خليل

مدير المشروع (الاستشاري د سعد الجوشي) — م/ مصطفى نجم

استشاري العام سيسترا

مدير المشروع (الهيئة) — مهندس/ عبدالرحمن الطباري

مدير عام المشروعات — مهندس/ محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بالظهر و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في
.....يدفع للمقاول مبلغ

على الحساب نهائياً

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية-مرسى مطروح
عميد مهندس/
"هاني محمد محمود طه"