

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٢٠.٠٠ الي الكم ٢٤.٠٠ بطول ٤ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤/٣/١١

عدد المرفقات ()

اصل وصورتين من المستخلص

حصر اعمال

كشف معدات

كشف مهندسين

محضر استلام موقع

برنامج زمنى

محضر افدة مواد محجيرة

محضر مسافة محجر اترية

محضر تحجير للارض المتماسكة

محضر معاينة ظاهرية

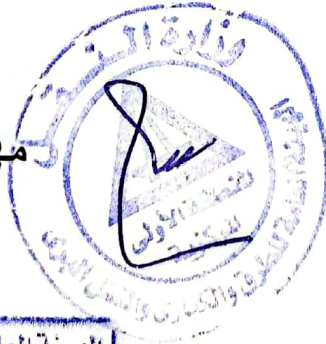
خطاب المحملات

يعتمد ...

رئيس الادارة المركزية

مهندس

نصر محمد نصر طيبخ



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	
المنطقة الاولى المركزية	
قسم المحفوظات العامة	
رقم الصادر /	١٠٤٩
عدد المرفقات /	٣
التاريخ	١٣ / ٢ / ٢٠٢٤
التوقيع /	

إداره : مشروعات الطرق العقد رقم 477 / 2023 / 2024 بتاريخ 3 / 10 / 2023 مع شركه أبناء محمد بدوى للانشاء والصناعة المده من بدء العمل الى 24 / 1 / 2024

مصلحه : الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

المنطقة المركزية الأولى											
رقم البند	نوع العمل	الفه	الوحده	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائى	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
								جنيه	جنيه	جنيه	
اعمال الإزالة والتطهير :-											
1	القيام بإختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الإستشاري العام للمشروع.	2,750	عدد	0.00	32.00	32.00	جارى	88,000.00	0.00	88,000.00	
1-5											
اعمال الردم :-											
3											
3-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنسوبة لاستكمال المنسوب التصميمي.										
	(علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25%) للجزء الفرمة	44.60	م3	0.00	0.00	0.00	جارى	0.00	0.00	0.00	تأمين وسلامة المرور متواجد
	(علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 20%) للجزء العلوي	41.40	م3	0.00	8,622.00	8,622.00	جارى	356,950.80	0.00	356,950.80	التقارير(المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجد
	(علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 10%) للجزء السفلي	35.00	م3	0.00	34,667.00	34,667.00	جارى	1,213,345.00	0.00	1,575,000.00	البرنامج الزمنى متواجد
	قيمة المادة المحجرة (1.25*1.12*36)	50.40	م3	0.00	43,289.00	43,289.00	جارى	2,181,765.60	0.00	2,181,765.60	المعمل متواجد
	علاوة مسافة نقل 2ك6 شامل 2 كم مدق داخلى (2*0.25+1.45*24)	35.30	م3	0.00	43,289.00	43,289.00	جارى	1,528,101.70	0.00	1,528,101.70	لوحات المشروع متواجدة
	استخدام بلدوز فى التججير للارض المتماسكة	5.00	م3	0.00	43,289.00	43,289.00	جارى	216,445.00	0.00	216,445.00	المستلزمات و المهمات متواجدة
	المهندسون متواجدون										
تابع أعمال الحفر :-											
4											
4-2	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى اترية رمالية (A3) شديدة النعومة وتسوية السطح بالالات التنسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالخراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) والفلة تشمل توريد اترية مناسبة لفرشها أعلى الاترية الرملية لامكانية تحريك المعدات دون الغرز فيها ومحمل علي البند الاترية الزائدة لمسافة 500متر من محور الطريق مع التنسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف فى حالة زيادة مسافة النقل عن 500 متر يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة										
	يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل	28.00	م3	0.00	133,087.00	133,087.00	جارى	3,726,436.00	0.00	3,726,436.00	
		2.00	م3	0	183.00	183.00	جارى	366	0.00	366.00	
	أجمالى										
فقط تسعة ملايين وثلاثمائة واحد عشر الفا وأربعمائة وعشرة جنيهات لاغير											

فقط تسعة ملايين وثلاثمائة واحد عشر ألفاً وأربعمائة وعشرة جنيهات لا غير

Ref: 21/10/20

(10/11/2019)

2

THE

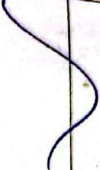
11/11/2020

/ نصر محمد نصر طبيخ



إبقاء محمد بدوي للإنشاء والصناعة
إدارة التنظيم والعمليات
مشروع خط سكة حديد ١٦ أكتوبر
بنى سلامة (المناشي)

(۱)

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيهه	قرش
		٩٢١١٤١٠	١٠
			
	الجملة	٩٢١١٤١٠	١٠

تقيد فى السجل برقم :

(ب) الكتاب المخطوط

المختتم ذو التاريخ

عدد	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
المرفقات	بيانات			نوع الخصم		
	بند	نصل	فرع	قسم	جنيته	قرش
	م (١) اجازة من المال الجسر الرابع لمخط سكة حديد (١٦ أكتوبر - بنه سلافة) مخالفة مع خط سكة حديد بعين (الاشهاد عند قرب من سلافة بطول ٤ كم مصدر العمل حضري ١٤٤١ هـ				٩٢١١٤١٠١٠	١٠
	إجمالي الأصل					
	بيانات الاستقطاعات			جنيته	قرش	
	عادي	إضافي	دمغة توقيع			
	قرش	جنيته	قرش			
	رسم الدمغة					
	صافي القيمة المطلوب صرفها					

ع-٩٩

رئيس المصلحة

ففي سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإضاء : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإضاء : _____
 جازى _____ بتاريخ _____ الإضاء : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الايرادات _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع ح» برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

٢٠١ _____ سنة _____ روجع في _____ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
اذن صرف

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

في ————— سنة ٢٠١٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠١٩ - ٢٠٢٠
(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») إضاء الكاتب المنوط : _____

(2)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: إمضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب شيك رقم: _____ إمضاء الكاتب المنوط: _____

الختم ذو التاريخ

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
الحوالات

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
الحوالات

(٦) استلمت _____
شيك _____
امضاء طالب أو كاتب التصدير _____
في _____ سنة ٢٠١ _____
إذن صرف _____



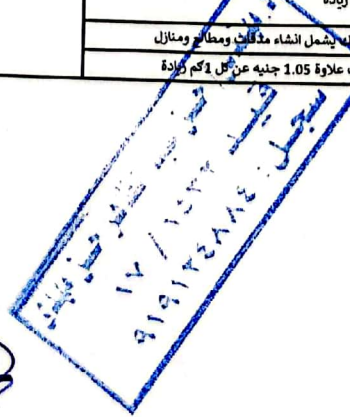
مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم
في المسافة من كم 20+000 وحتى كم 24+000 بطول 4 كم
تنفيذ: شركة أبناء محمد بلوى للإنشاء والصناعة (محضر حصر مستقل جاري 1)

انه في يوم الاربعاء الموافق 24 / 1 / 2024 اجتمعت اللجنة بحضور كل من :-

- 1- م/ أيمن محمد السيد
 - 2- م/ أحمد لطفي بكري
 - 3- م/ خالد محمد مصطفى
 - 4- م/ مختار احمد عبدالعال
 - 5- م/ عبدالمنعم عصام عبدالمنعم
- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)
عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد)
عن مكتب د.حسن مهدي (استشاري الهيئة)
عن مكتب الدولية (استشاري المساحة)
عن (الشركة المنفذة)

و تم علي الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من اعمال و تم حصر الاعمال و تمت المراجعة و ما يلي بيان بما تم تنفيذه من الاعمال

م	البيانات	الوحدة	السابق	الحالي	الإجمالي
1	أعمال الإنزلة والتطهير :-				
1-5	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الإستشاري العام للمشروع.	عدد	0.00	32.00	32.00
3	أعمال الردم				
2_3	أعمال توريد و تحميل و نقل أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لها لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراستات الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة بالمتر المكعب - السعر لا يشمل قيمة المادة المعجزة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم . - يتم تشغيل القرمة أعلى طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم . - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.5 متر من قاع القرمة - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم . - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 %) للجزء القرمة (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي مسافة نقل (26 كم) (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي مسافة نقل (26 كم) يتم احتساب علاوة 1,45 جنيه لكل 1 كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,25 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . في حالة وجود مديات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه علي مسافة 12 كم في العقد وعند التغير في طول العقد يتم احتسابها لنسبة وناسب يتم زيادة مبلغ 5 جنيه في حالة استخدام بالوزر في التحجير للأرض المتعاسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه علي كل 1 %	3م	0.00	0.00	0.00
			0.00	0	0
			0.00	9,076.00	9,076
			0.00	36,492.00	36,492.00
			0.00	0.00	0.00
			0.00	0.00	0.00
			0.00	0.00	0.00
			0.00	0.00	0.00
4	تابع أعمال الحفر :-				
4-2	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في أتربة رملية (A3) شديدة النعومة وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) والفئة تشمل توريد أتربة مناسبة لغرضها أعلى الأتربة الرملية لامتكانية تحريك المعدات دون الغرز فيها ومحمل علي البند الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق مع التسوية والازنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الهيئة العامة لسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في حالة زيادة مسافة النقل عن 500 متر يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنيه / 3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء ملاكش ومطابخ ومنازل وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 متر يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة	3م	0.00	147,875.00	147,875.00
			0.00	204.00	204.00
			0.00	0.00	0.00



الحضور :-

- 5- م/ عبدالمنعم عصام عبدالمنعم
- 4- م/ مختار احمد عبدالعال
- 3- م/ خالد محمد مصطفى
- 2- م/ أحمد لطفي بكري
- 1- م/ أيمن محمد السيد

بناء محمد بلوى للإنشاء والصناعة
إدارة التنفيذ والعمليات
مشروع خط سكة حديد 6 أكتوبر
بني سلامة ، المناشي



اعتماد كميات مستخلص جارى (1)

التاريخ : 24/01/2024

مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ١٦ اكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم فى المسافة
من كم 20 وحتى كم 24 بطول 4 كم

شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

البند	حفر	ردم	ملاحظات
اجمالى الكميات المنفذة حفر	133,105.00	-	من منسوب الأرض الطبيعية حتى -5
اجمالى الكميات المنفذة حفر	204.00	-	من منسوب -5 حتى -10
اجمالى الكميات المنفذة ردم	-	9,076.00	من منسوب -0.5 حتى -2
اجمالى الكميات المنفذة ردم	-	27,273.00	من منسوب -2 حتى الأرض الطبيعية
إحلال 23+200 TO 24+000	9,219.00	9,219.00	إحلال
إحلال 9-21+260 TO 21+560	1,974.00	-	إحلال
إحلال 17-23+000 TO 23+180	2,039.00	-	إحلال
إحلال 54-22+840 TO 22+980	1,538.00	-	إحلال

ملاحظات :

لم يتم اعتماد اللوحات التصميمية
اعمال حصر الردم وا لإحلال طبقا لطلبات الفحص
اعمال حصر الحفر طبقا لشبكة جارى 1
لم يتم ارنكة الميول الجانبية للجسر الترابي

المرفقات :

القطاعات العرضية
طلبات فحص الردم والحفر والإحلال

استشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى

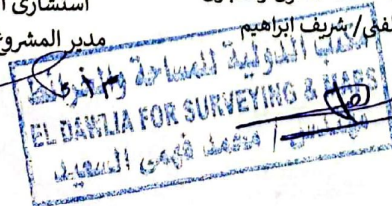
مدير المشروع / مختار احمد عبد العال

استشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المكتب الفني / شريف إبراهيم

الشركة المنفذة

مهندس الشركة / عبد المنعم عصام



24/1/2024

ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة
إدارة التنفيذ والعمليات
مشروع خط سكة حديد ١٦ اكتوبر
بنى سلامة (المناشي)

محضر إستلام الموقع

مشروع أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامة بطول ٦٧

كم فى المسافة من كم ٢٠ وحتى كم ٢٤ بطول ٤ كم

تنفيذ:- شركة أبناء محمد بدوى للإنشاء والصناعة .

أنه فى يوم الاحد الموافق ١٠ / ٨ / ٢٠٢٣ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- ١- م/مشيرة السيد عبد الله - مدير عام مشروعات طرق (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
- ٢- م/ أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
- ٣- م/ راضى محمود أحمد العجمى - عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- ٤- م/ عصام الدين سيد محمد - عن مكتب د.حسن مهدى (إستشارى الهيئة) .
- ٥- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى المساحه) .
- ٦- م/ عادل فتحى محمد عوض - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

بناءا على العقد رقم (٤٧٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٣ / ١٠ / ٢٠٢٣ تمت المعاينة للمسافة عاليه وتبين أن الموقع خالى من العوائق ظاهريا وعلية يكون تاريخ إستلام الموقع هو تاريخ ١٠ / ٨ / ٢٠٢٣ . وأقفل المحضر على ذلك :-

- الحضور:-

- التوقيع :-

أبناء محمد بدوى للإنشاء والصناعة
إدارة التنفيذ والعمليات
مشروع خط سكة حديد ٦ أكتوبر
بنى سلامة (المنشأى)

٦- م/ عادل فتحى محمد عوض

٥- م/ مختار أحمد عبد العال

٤- م/ عصام الدين سيد محمد

٣- م/ راضى محمود أحمد العجمى

٢- م/ أيمن محمد السيد

١- م/مشيرة السيد عبد الله

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية

" المنطقة الاولى المركزية "

نصر محمد نصر طيبخ



محضر إفادة قيمة مادة محجرية (أثرية)

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامة بطول ٦٧ كم فى

المسافة من كم ٢٠ وحتى كم ٢٤ بطول ٤ كم .

تنفيذ:- شركة أبناء محمد بدوى للإنشاء والصناعة .

أنه فى يوم الاحد الموافق ١٠ / ٨ / ٢٠٢٣ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
١- م/ مشيرة السيد عبد الله - مدير عام مشروعات طرق (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
٢- م/ أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
٣- م/ أحمد لطفى بكري - عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
٤- م/ عصام الدين سيد محمد - عن مكتب د.حسن مهدى (إستشارى الهيئة) .
٥- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى المساحة) .
٦- م/ عادل فتحى محمد عوض - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .
وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم ١٤" والتي يقع بجوار الدائرى الاقليمى إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثى (٥٨٩٨٧,٥١٩ E / 810904.59 N) والتي تم إعتماده للتوريد بالمشروع .
وقد افادة اللجنة بالاتي:-

- قيمة رسوم المواد المحجرية لمواد الردم ٣٦ جنيه (فقط ستة وثلاثون جنيها لا غير)
وأقل المحضر على ذلك ،،،،،،،،،،
- الحضور:-

- التوقيع :-

٦- م/ عادل فتحى محمد عوض - م/ عادل فتحى محمد
٥- م/ مختار أحمد عبد العال - م/ مختار أحمد عبد العال
٤- م/ عصام الدين سيد محمد - م/ عصام الدين سيد محمد
٣- م/ أحمد لطفى بكري - م/ أحمد لطفى بكري
٢- م/ أيمن محمد السيد - م/ أيمن محمد السيد
١- م/ مشيرة السيد عبد الله - م/ مشيرة السيد عبد الله

يعتمد ،،،،،،،،،،

رئيس الادارة المركزية "المنطقة الاولى"

مهندس / نصر محمد نصر طيخ
التوقيع /



33

