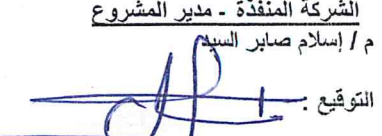
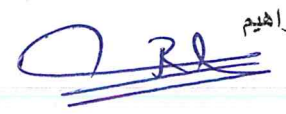
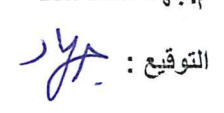
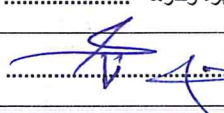
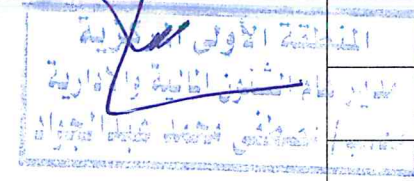


مستخلص رقم (٣) جاري
عملية الاعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع الخاد الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العالمين - مطروح) اعمال انشاء طريق بديل لطريق
٦ اكتوبر - وادي النطرون في نطاق التداخل مع الخط الاول لمشروع القطر السريع عند الكم ١٤٩+٤٠٠ بجوار مبنى النابل سات (الاعمال الترابية وطبقات الاساس والارصفة) قطاع
المركزية لتنفيذ المسافة من الكم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٢٧٦ بطول ١,٢٧٦ كم (بالامر المباشر)
العقد رقم: ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤
تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزى عبده على

شاملة المدة من ٢٤ / ١٢ / ٢٠٢٤ الى ٢٦ / ٠٢ / ٢٠٢٥

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الغنة بالجنيه	الكمية حسب المقاييس	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن (بالجنيه)	استقطاع أو حجز (بالجنيه)	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلو متر زيادة	م٣	٢٣	٥٠٠٠٠	٣٦٧٧٥	٣٦٧٧٥	٠	٠	٠	٠	المعمل متواجد المكاتب متواجدة البرنامج الزمني متواجد الأمن الصناعي موجود التقرير المبني موجود السيارة تراجع بمعرفته المركبات
	لمسافه النقل حتى ٥٠٠ متر	م٣	٢٧,٥	٥٠٠٠٠	٣٦٧٧٥	٣٦٧٧٥	٠	٠	٠	٠	
	علاوه ١ جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمدة ٢٨-٥٠,٥= ٢٧,٥ كم)	م٣									
١-٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٢ كم. يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرقة عن المحاجر.	م٣	٣٤	٨٥٠٠٠	٥٩٥٣٢	٥٩٥٣٢	٠	٠	٠	٠	
	مسافه النقل حتى ٢ كم	م٣	٧٤,٢	٨٥٠٠٠	٥٩٥٣٢	٥٩٥٣٢	٠	٠	٠	٠	
	علاوه ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمدة ٢٠٠=٥٣ كم)	م٣	٥٤,٨	٨٥٠٠٠	٥٩٥٣٢	٥٩٥٣٢	٠	٠	٠	٠	
	قيمه المواد المحجيره للاتربة بالاضافه الى نسيه الدمك ٢٥%	م٣									
إجمالي الأعمال											
إجمالي ما تم صرفه											
											١١,٥٦٠,٨٥٤

الهيئة العامة للطرق والكباري

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني م / مصطفى سعد الدين محمد التوقيع:  الشركة المنفذة - مدير المشروع م / إسلام صابر السيد التوقيع: 		مدير المشروع م. راشد شحاتة إبراهيم التوقيع:  مدير عام المشروعات م. جهاد محمد سعد التوقيع: 		أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن السبالغ المبينة بظهره وقدرها سيق صرفها إلى المقاول تحريراً في ٢٠٢٤ / / المحاسب  قرش جنيه على الحساب يدفع المقاول مبلغ نهائياً ملاحظة: الفئات غير الواردة بصك الشروط وأعتدت من يعتمد: مدير المصلحة		رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية م. طارق الجزار  مدير عام الشؤون المالية والإدارية م / مصطفى عبد الجواد 
--	--	--	--	---	--	---

شركة المقاولات العمومية
فوزى عبده على
وشركاه

شاملة المدة من ٢٤ / ١٢ / ٢٠٢٤ الى ٢٦ / ٠٢ / ٢٠٢٥

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الفئة البنجية بعد المقارضة	الكمية حسب المقايمة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع أو حجز (بالبنجية)	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٦٧,٢	٣٦٨٠٠	٠	٣٦٧٧٥	٣٦٧٧٥	جارى	٠	٢,٤٧١,٢٨٠	المعمل متواجد المكاتب متواجدة البرنامج الزمنى متواجد الأمن الصناعى موجود التقرير الميدنى موجود السيارة تراجع بمعرفه المركبات
٣-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٢٦,٥	١٠٧٥٦٠	٠	٧٠٤٣٢	٧٠٤٣٢	جارى	٠	٨,٩٠٩,٦٤٨	
	مسافة النقل حتى ٢ كم. يتم احتساب علاوة ١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٣ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتمسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر.	م٣	٥٤,٨	١٠٧٥٦٠	٠	٧٠٤٣٢	٧٠٤٣٢	جارى	٠	٣,٨٥٩,٦٧٤	
	مسافة النقل المعتمدة ٥٥	م٣	١٣	١٠٧٥٦٠	٠	٧٠٤٣٢	٧٠٤٣٢	جارى	٠	٩١٥,٦١٦	
	قيمة المواد المحجيرة للاتربة بالاضافه الى نسبة الدمك ٢٥%	م٣									
	قيمه تحصيل رسوم الكارتات و الميزان	م٣									
٤-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التريخ الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصه بالمشروع ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوستاجلوس عن ٤٠% والا يزيد الانقصاص عن ١٠% و اردھا علي طيقتين باستخدام الات التسويه الحديثه علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنہ تشمل اجراء التجارب المعمليةو الحاليه و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التصميمية المعتمدة و الذ بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٣٩٧,٦	٤٩٥٥	٠	٤١٥٠	٤١٥٠	جارى	٠	١,٦٥٠,٠٤٠	
	يتم احتساب علاوة ١,٦ جنية لكل ١ كم زياده او نقصان ز ذلك حتى مسافه نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١,٣ كم زياده عن مسافه نقل ١٠٠ كم السعر يشمل المادة المحجيرة و علي الشركه المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمه المشرفه	م٣	٢٥	٤٩٥٥	٠	٤١٥٠	٤١٥٠	جارى	٠	١٠٣,٧٥٠	
	مسافه النقل المعتمدة ١١٠ كم	م٣									
	قيمه تحصيل رسوم الكارتات و الميزان	م٣									
إجمالي الاعمال											
١٧,٩١٠,٠٠٨											
٨٩٥٥,٠٠٥											
١٧٨٩,٤٥٧,٠											
صافي المستخلص الحالي											

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية م / طارق الجزار		مدير عام الشؤون المالية و الادارية		أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن الديبالغ المبينة بظهره وقدرها سبق صرفها إلى المقاول		مدير المشروع م.راشد شحاتة ابراهيم		الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني م / مصطفى سعد الدين محمد	
التوقيع:		التوقيع:		التوقيع:		التوقيع:		التوقيع:	
ملاحظات:		ملاحظات:		ملاحظات:		ملاحظات:		ملاحظات:	
ملاحظات:		ملاحظات:		ملاحظات:		ملاحظات:		ملاحظات:	



٥١٤٩٥