



السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المسحوعات

م/ احمد ابو دقيقة

مجدي عبد السلام عامر

استثمار لا يعتمد المصرف

[illegible]

كتب المراجعة

رئيس القسم

2.

تقييد في السجل برقم

(ب) از کتاب المصنوع

الحتم ذو التاريخ

الرئيس المصلحة

علامة

٢٠٩

(١) اقرار كاتب سجل المجوزات والسنazلات :-

(٢) إقرار بأن القبضة مرتبط بها على الاعتماد

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري
الارادات

الحتم ذو التاريخ

(ج) قید فی سجل رقم ۵۵ ع ح ، برقم -

توقيع الكاتب المنوط بالسجل -

٢٠ روجم في ——— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يَقْتَضِي

الحزن صرف

وكيل الحسابات

مدير اور رئيس الحسابات

في ————— صفحة ٢٠١ بمبلغ

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المخطط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

المعم ذو التاريخ

— (۲)

قسم
الفن صرف

رقم

إمضاء الكاتب المنوط :

(1) قید فی سبیل

الشكايات

تحت رقم

امضاء الكاتب المخطط :

(۵) ادرج فی کتب

الشكايات

رقم

امضاء الكاتب المختار



محضر استلام الموقع

اعمال تنفيذ عدد 2 مسقى اسفل القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة -
العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) عند محطتى 264+120 & 264+160
عقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٤٦ / ٥٠٠) م
تنفيذ شركة :- ارمك للمقاولات

انه فى يوم الاربعاء الموافق 2025-4-9 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم
بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري :-

السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

السيد المهندس / احمد الشاعر
الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

عن الشركة المنفذة (شركة ارمك للمقاولات) :-

السيد المهندس / محمود جهلان
شركة ارمك للمقاولات (طرف ثانى)

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة لموقع العملية عالية وبالمعاينة الظاهرية على الطبيعة
قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام
الموقع للبدء فى تنفيذ الاعمال بالعقد ويعتبر تاريخ 2025-4-9 هو تاريخ استلام الموقع .

وقد تحرر هذا المحضر منا بذلك وتسلم كل طرف صورة للعمل واقل المحضر على ذلك.

اللجنة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

(السيد المهندس / احمد ابو دقيقة)

(السيد المهندس / احمد الشاعر)

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

(السيد المهندس / محمود جهلان)

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،،،،،،

رئيس الإدارة المركزية



مجدى عبدالسلام عامر



Contractor



Owner

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مستخلص رقم (١) جاري عن مشروع /تنفيذ أعمال إنشاء عدد ٢ بربيع خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العدين الجديدة - مطروح)

عند محطات (٢٦٤+١٢٠) & (٢٦٤+١٦٠)

في المدة من بدء العمل حتى ٣٠ / ٠٤ / ٢٠٢٥

تنفيذ / شركة ارميك للمقاولات

المطرد رقم : ٥٠٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية بالمتر	اللقب	الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / انتهى	نسبة الصرف	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حوز	البقي بعد الإستقطاع	ملاحظات
2	بالمتر الطولي أعمال القفل والتطهير والتنظيف لقطاع المجرى المائي من الحشائش والمخلفات وكل ما يعمق التنفيذ وأعمال الرقع المساحي والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا الأعمال نهواً كاملاً طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة	١٠٠	١٣٠	م.ط	٠,٠٠٠	٦٥,٠٠٠	٦٥,٠٠٠	جاري	٩٥%	٨,٠٢٧,٥٠٠	٠,٠٠٠	٨,٠٢٧,٥٠٠	بماتر الطولي أعمال القفل والتطهير والتنظيف لقطاع المجرى المائي من الحشائش والمخلفات وكل ما يعمق التنفيذ وأعمال الرقع المساحي والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا الأعمال نهواً كاملاً طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة
6	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفق الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٧٨	٧٦٨٦٠	طن	٠,٠٠٠	١١٤,٠٠٠	١١٤,٠٠٠	جاري	٩٥%	٨,٢٢٣,٩٣٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨,٢٢٣,٩٣٨,٠٠٠	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفق الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
7	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة أفقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولي إيثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل الركوب ١٠ سم والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٠٩٧	١٢٠	م٢	٠,٠٠٠	٨٤٨,٠٠٠	٨٤٨,٠٠٠	جاري	٩٠%	٩١,٥٨٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩١,٥٨٤,٠٠٠	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة أفقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولي إيثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل الركوب ١٠ سم والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
8	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الأنسومات المسلح سمك ٤ مم واللغة تشمل الدهان بالبيتومين أسفلها وعلى ألا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم	٥٤٠٠	١٠٥	م٢	٠,٠٠٠	٢٥٣,٠٠٠	٢٥٣,٠٠٠	جاري	٩٠%	٢٣٩,٠٨٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣٩,٠٨٥,٠٠٠	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الأنسومات المسلح سمك ٤ مم واللغة تشمل الدهان بالبيتومين أسفلها وعلى ألا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم
9	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكاينيتال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقاً لتعليمات الشركة المنتجة وكذلك هيئة الإشراف على التنفيذ	٩٧١	١١٥	م٢	٠,٠٠٠	٢٦٢,٠٠٠	٢٦٢,٠٠٠	جاري	٩٥%	٢٨,٦٢٣,٥٠٠	٠,٠٠٠	٢٨,٦٢٣,٥٠٠	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكاينيتال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقاً لتعليمات الشركة المنتجة وكذلك هيئة الإشراف على التنفيذ
10	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسريب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواطط البريخ عند فواصل التمدد بين أجزاء البريخ والبند يشمل الأوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقاً لأصول الصناعة	٣١٠	٢٨٠	م.ط	٠,٠٠٠	٥٤,٠٠٠	٥٤,٠٠٠	جاري	٩٠%	١٣,٦٠٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٣,٦٠٨,٠٠٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسريب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواطط البريخ عند فواصل التمدد بين أجزاء البريخ والبند يشمل الأوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقاً لأصول الصناعة
11	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسريب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواطط البريخ (فاصل الصب) والبند يشمل الأوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقاً لأصول الصناعة	١٠٠	٥٧٠	م.ط	٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	جاري	٩٨%	٥٥,٨٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٥,٨٦٠,٠٠٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسريب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواطط البريخ (فاصل الصب) والبند يشمل الأوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقاً لأصول الصناعة
12	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب شرائح مانعة للنفوذية (سولينج بار) من شركات معتمدة لمنع تسريب المياه إلى العناصر الإنشائية والبند يشمل المادة اللاصقة وكل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	١٥٣	٦٣١	م.ط	٠,٠٠٠	٣٥,٠٠٠	٣٥,٠٠٠	جاري	٩٥%	٢٠,٩٨٠,٧٥٠	٠,٠٠٠	٢٠,٩٨٠,٧٥٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب شرائح مانعة للنفوذية (سولينج بار) من شركات معتمدة لمنع تسريب المياه إلى العناصر الإنشائية والبند يشمل المادة اللاصقة وكل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً لتعليمات المهندس المشرف
مستجد	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لخرسانات والبند يشمل التسليح أسفل مسار القطار الكهربائي السريع تحت دون بالعمق الرابع فقط من المحطة ٢٦٤+٠٠ وحتى المحطة ٢٠٠+٠٠ حسب الرسومات التنفيذية وطبقاً للخلطة التصميمية المعتمدة من الاستشاري بأجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كم / م٢ بعد ٢٨ يوم والخرسانة ذات محتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كم / م٢ أسمنت بورتلاندي عادي واللغة تشمل نقل الخرسانة والمضخة وكل ما يلزم من التقويات والشدات والفرم اللازمة وطبقاً لإفادة المنطقة المشرفة محمل على البند ما يلي ١- تكاليف القيمة الاجارية للمعدات وزيادة المصنوعات لزوم تسليح التسليح توريد وتصيب خرسانة مستحقة لزوم جسم البريخ والأساسات والحواطط والتشقق أسفل مسار القطار الكهربائي السريع للخط الرابع فقط من المحطة ٢٦٤+٠٠ وحتى المحطة ٢٠٠+٠٠ حسب الرسومات التنفيذية وطبقاً للخلطة التصميمية المعتمدة من الاستشاري بأجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كم / م٢ بعد ٢٨ يوم والخرسانة ذات محتوى أسمنتي لا يقل عن ٤٥٠ كم / م٢ أسمنت بورتلاندي عادي مع إضافات خاصة لتحسين التشغيلية مثل silkament RPN واستخدام إضافات معتمدة مائة لمصد الحديد (CORROSION INHIBITOR) مثل sika ferrogard-901 للحصول على سطح خشن مناسب لالتصاق الخرسانة مع التسليح	٩٣	٣٣٦٥	م٣	٠,٠٠٠	٩٣,٠٠٠	٩٣,٠٠٠	جاري	٩٥%	٢٩٧,٢٩٧,٧٥٠	٠,٠٠٠	٢٩٧,٢٩٧,٧٥٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لخرسانات والبند يشمل التسليح أسفل مسار القطار الكهربائي السريع تحت دون بالعمق الرابع فقط من المحطة ٢٦٤+٠٠ وحتى المحطة ٢٠٠+٠٠ حسب الرسومات التنفيذية وطبقاً للخلطة التصميمية المعتمدة من الاستشاري بأجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كم / م٢ بعد ٢٨ يوم والخرسانة ذات محتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كم / م٢ أسمنت بورتلاندي عادي واللغة تشمل نقل الخرسانة والمضخة وكل ما يلزم من التقويات والشدات والفرم اللازمة وطبقاً لإفادة المنطقة المشرفة محمل على البند ما يلي ١- تكاليف القيمة الاجارية للمعدات وزيادة المصنوعات لزوم تسليح التسليح توريد وتصيب خرسانة مستحقة لزوم جسم البريخ والأساسات والحواطط والتشقق أسفل مسار القطار الكهربائي السريع للخط الرابع فقط من المحطة ٢٦٤+٠٠ وحتى المحطة ٢٠٠+٠٠ حسب الرسومات التنفيذية وطبقاً للخلطة التصميمية المعتمدة من الاستشاري بأجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كم / م٢ بعد ٢٨ يوم والخرسانة ذات محتوى أسمنتي لا يقل عن ٤٥٠ كم / م٢ أسمنت بورتلاندي عادي مع إضافات خاصة لتحسين التشغيلية مثل silkament RPN واستخدام إضافات معتمدة مائة لمصد الحديد (CORROSION INHIBITOR) مثل sika ferrogard-901 للحصول على سطح خشن مناسب لالتصاق الخرسانة مع التسليح
مستجد	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة screed لحماية العزل لجسم البريخ (الاساسات والحواطط والسقف) أسفل مسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول بالقطاع الرابع فقط من المحطة ٢٦٤+٠٠ وحتى المحطة ٢٠٠+٠٠ حسب الرسومات التنفيذية وطبقاً للخلطة التصميمية المعتمدة من الاستشاري مع استخدام أسمنت من النوع البورتلاندي العادي بمحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٠٠ كم / م٢ واللغة تشمل نقل الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد	٦٩	٢٧٦٠	م٣	٠,٠٠٠	٣٨,٠٠٠	٣٨,٠٠٠	جاري	٩٥%	٩٩,٦٣٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٩,٦٣٦,٠٠٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة screed لحماية العزل لجسم البريخ (الاساسات والحواطط والسقف) أسفل مسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول بالقطاع الرابع فقط من المحطة ٢٦٤+٠٠ وحتى المحطة ٢٠٠+٠٠ حسب الرسومات التنفيذية وطبقاً للخلطة التصميمية المعتمدة من الاستشاري مع استخدام أسمنت من النوع البورتلاندي العادي بمحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٠٠ كم / م٢ واللغة تشمل نقل الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد
الإجمالي													
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													
اجمالي قيمة الاستقطاعات													
القيمة الاجمالية للمستخلص السابق													
القيمة الحالية لمستخلص جاري رقم (١) (فقط وقدره تسعة ملايين وثلاثمائة وسبع وتسعون ألفاً ومائة وأربعون جنيهاً و١٠٠٠/٥٠٠ منه لا غير)													
٩,٣٩٧,١٤٠,٥٠٠													



المصاحب /
عبر الحساب / نهائي
غير الواردة بهك الشروط أتممت من
مدير المنطقة
تحريراً في ٢٠٢٢ سنة

تحريراً في ٢٠٢٢ سنة
فرش
بمبلغ إلى المبالغ مبلغ
ملاحظات :
بمصدق
الهيئة العامة للطرق والكباري
المهندس / أحمد الشاعر
المهندس / أحمد ابو دقينة
التوقيع /
مدير إدارة المشروعات
مهندس / كرام إمام
التوقيع /

المراجعة الفنية
(الاستشاري العام للمشروع)
شركة سيمستر SYSTRA
مهندس / احمد ابو عايلة
مهندس / حسني ودية
التوقيع /

عن الشركة المخططة
مهندس / محمود جمل
التوقيع /