

كونكريت للهندسة والمقاولات

تنفيذ شركة :

تنفيذ الأعمال المعمارية والتشطيبات والأعمال الالكترونية لعدد (٣) محطات للأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (مسطربد - بهتيم - شبرا/بنها) بالأمر المباشر

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/٢٢/١٦٨٧) العقد رقم (٢٠٢٥/٤/٣٠)

مستخلص جاري رقم (٤)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع	إستقطاع أو حجز	اجمالى قيمة الأعمال التي تمت إلى الأن	جارى أم نهاي	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار العمل لساقية اجراء للقطاع	الوحدة	الفترة (جنيه)	كمية البند بالمقاييس	نوع العمل	رقم البند												
الأعمال المعمارية																								
أعمال المباني																								
	٢٤,٤٥٧	٢,٥٩٤	٣٧,٠٥١	جاري	١٣	٠	١٣	٣م	٢٨٥٠	٢٠	بالمتر المكعب توريد وبناء مبانى سمك ٢٥ سـم من الطوب الأسمنتى المصمت (لزوم حواـفـاتـ المـبـنـى) ومبـانـى قـصـيـةـ الرـدـمـ وـالـفـنـةـ تـشـمـلـ كـلـ مـاـيـلـزـمـ لـنهـوـ الـعـلـمـ عـلـىـ أـكـلـ وـجـهـ طـبـقـاـ لـالـمـوـاـصـفـاتـ وـالـرـسـومـاتـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ المـشـرـفـ (ـعـشـرـونـ مـتـرـ مـكـعـبـ)	١												
	٣٨,٥٢٠	٢,٨٩٩	٤١,٤١٩	جاري	٩٧	٠	٩٧	٢م	٤٧٧	١٦٦	بالمتر المربع توريد وبناء مبانى سمك ١٢ سـم من الطوب الأسمنتى المصمت تـمـ يـذـكـرـ خـلـافـ ذـلـكـ (ـلـزـومـ حـوـافـ المـبـنـىـ) وـمـبـانـىـ قـصـيـةـ الرـدـمـ وـالـفـنـةـ تـشـمـلـ كـلـ مـاـيـلـزـمـ لـنهـوـ الـعـلـمـ عـلـىـ أـكـلـ وـجـهـ طـبـقـاـ لـالـمـوـاـصـفـاتـ وـالـرـسـومـاتـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ المـشـرـفـ شـامـلـةـ مـاـ جـيـعـهـ	٢-١												
أعمال التشطيبات																								
١- المهندسون متواجدون -٢. المكاتب موجودة -٣. وسائل تأمين سلامـةـ المرور متواجـدةـ ٤ـ المعـلـمـ متـواجـدـ ٥ـ المـعدـاتـ متـواجـدةـ ٦ـ وـثـائقـ التـأـثـينـ مـسـلـمـةـ لـلـإـادـرـاـ ٧ـ البرنامج الزمني متواجدـ ٨ـ التقارير (يوميةـ أسبوعـيةـ شهرـيةـ) متـواجـدةـ ٩ـ لـوـحـاتـ المـشـرـفـ مـتـواجـدةـ ١٠ـ باـقـ المـحملـاتـ بـعـرـفـ الـادـارـةـ شـامـلـةـ السـيـارـاتـ	١٠,٢٦٧	٧٧٣	١١,٠٤٠	جاري	٦٠	٠	٦٠	٢م	١٨٤	١٣٥٥	بالمتر المسطـحـ توـرـيدـ وـتـنـفـيـذـ بـيـاضـ لـلـحـواـفـ الدـاخـلـيـ بـسـمـكـ مـتوـسـطـ ٢ـ سـمـ مـنـ مـوـنـةـ الـاسـمـنـتـ والـرـوـلـ بـنـسـبـةـ ٤٥ـ كـجمـ /ـمـ رـمـلـ تـشـمـلـ الفـنـهـ كـلـ مـاـيـلـزـمـ لـنهـوـ الـعـلـمـ عـلـىـ أـكـلـ وـجـهـ طـبـقـاـ لـالـمـوـاـصـفـاتـ وـالـرـسـومـاتـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ المـشـرـفـ	١-١-٢												
	٨٠,٠٧٧	٦,٠٢٧	٨٦,١٠٤	جاري	٣٧٦	٠	٣٧٦	٢م	٢٢٩	١٠٠	كـالـبـنـدـ السـابـقـ بـالـمـرـتـ المسـطـحـ عـلـىـ بـيـاضـ تـخـشـنـ سـمـكـ ٢٠٣ـ سـمـ لـزـومـ الـوـاجـهـاتـ الـخـارـجـيـهـ طـبـقـاـ لـالـرـسـومـاتـ وـالـعـيـنةـ الـمـعـتمـدةـ وـالـفـنـهـ تـشـمـلـ السـقـالـاتـ وـكـلـ مـاـيـلـزـمـ لـنهـوـ الـعـلـمـ عـلـىـ أـكـلـ وـجـهـ طـبـقـاـ لـالـمـوـاـصـفـاتـ وـالـرـسـومـاتـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ المـشـرـفـ شاملـةـ مـاـ جـيـعـهـ	٢-١-٢												
أعمال الأرضيات																								
استقطاع ٧% لـحـينـ نـوـءـ الـمـلاـخـاتـ	١,١٣٩,٢٥٠	٨٥,٧٥٠	١,٢٢٥,٠٠٠	جاري	٧٠٠	٠	٧٠٠	٢م	١٧٥٠	١٢٩٩	بالمـرـتـ المسـطـحـ توـرـيدـ وـتـركـيبـ أـرـضـيـاتـ منـ جـرـانـيتـ حـلـابـ مـقـاسـ ٥٠٠٥ـ سـمـ المـصـقـولـ سـمـكـ ٢ـ سـمـ لـزـومـ أـرـضـيـاتـ كـوـبـيـ المشـاهـ وـطـرـقـاتـ الـمـحـاطـ طـبـقـاـ لـالـعـيـنةـ الـمـعـتمـدةـ معـ الصـيـقلـ وـالـتـلـمـيـعـ وـكـلـ مـاـيـلـزـمـ لـنهـوـ الـعـلـمـ طـبـقـاـ لـأـصـوـلـ الصـنـاعـةـ وـاـشـتـرـاطـاتـ الـكـوـدـ الـمـصـرـيـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ المـشـرـفـ مـاـ جـمـيـعـهـ بـالـمـرـتـ المسـطـحـ (ـسـعـمـاـتـةـ وـسـبـعـونـ مـتـرـ مـسـطـحـ)	١-٢-٢												
	٩٤٣,٩٥٠	٧١,٠٥٠	١,٠١٥,١٠٠	جاري	٣٥٠	٠	٣٥٠	٢م	٢٩٠٠	٦٠٠	بالمـرـتـ المسـطـحـ توـرـيدـ وـتـركـيبـ أـرـضـيـاتـ كـوـبـيـ المشـاهـ وـطـرـقـاتـ الـمـحـاطـ طـبـقـاـ لـالـعـيـنةـ الـمـعـتمـدةـ معـ الصـيـقلـ وـالـتـلـمـيـعـ وـكـلـ مـاـيـلـزـمـ لـنهـوـ الـعـلـمـ طـبـقـاـ لـأـصـوـلـ الصـنـاعـةـ وـاـشـتـرـاطـاتـ الـكـوـدـ الـمـصـرـيـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ المـشـرـفـ مـاـ جـمـيـعـهـ بـالـمـرـتـ المسـطـحـ (ـارـعـمـاـتـةـ وـارـبعـونـ مـتـرـ مـسـطـحـ)	٢-٢-٢												
أعمال تكسية السالم																								
	٢٧٩,٠٠٠	٢١,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	جاري	٢٠٠	٠	٢٠٠	مـطـ	١٥٠٠	٤٥١	بـالـمـطـلـوـيـ توـرـيدـ وـتـركـيبـ كـسـوـهـ لـدرجـ السـالـامـ منـ أـلـوـاـحـ الـجـرـانـيتـ رـمـاديـ الشـرـكـةـ المـصـقـولـ طـبـقـاـ لـالـعـيـنةـ الـمـعـتمـدةـ تـكـوـنـ مـنـ قـائـمـةـ سـمـكـ ٢ـ سـمـ وـالـلـائـامـ ٤ـ سـمـ لـزـومـ الـحـاطـةـ تـلـصـقـ بـمـادـةـ مـعـتمـدةـ لـلـصـقـ اـعـمـالـ الرـاخـمـ مـعـ الـاعـمـالـ الـعـدـنـيـةـ وـالـسـعـرـ يـشـمـلـ أـيـضـاـ شـرـيـطـ فـرـمـلـةـ بـعـضـ ٥ـ سـمـ وـبـكـاملـ طـولـ الـدـرـجـ وـالـصـفـلـ وـالـتـلـيـعـ طـبـقـاـ لـالـمـوـاـصـفـاتـ وـالـرـسـومـاتـ وـأـصـوـلـ الصـنـاعـةـ .ـ (ـمـاـ جـمـيـعـهـ بـالـمـطـلـوـيـ)	٢-٣-٢												
	٢,٥٢٥,٥٢٠	١٩٠,٩٣	٢,٧١٥,٦٦٢								الإجمالي													

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير عام الشئون المالية والإدارية

م/ محمود الشيخ
التوقيع /

أحمد عبد الجاد

مهندس المشروع
م/ محمد جابر
التوقيع /
م/ محمود المحمدي
التوقيع /



مهندس المشروع /
م/ محمد الشوريجي
التوقيع /



أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة

المكتب الفنى /
م/ محمود واكد
التوقيع /

م/ مصطفى سعيد
التوقيع /

ملاحظات	الباقي بعد الإستقطاع جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان خلال هذه المدة جنيه	مقدار الأعمال التي تمت في القطاع السابق لاجراء القطاع الوحدة	الفئة (جنيه)	كمية البند بالمقايسة	نوع العمل	رقم البند			
أعمال الحوائط												
استقطاع ٧ % لحين نهو الملاحظات	٢٩٠,٦٠	٢٩,٤٠	٤٢٠,٠٠	جاري	٢٠٠	.	٢٠٠	٢م	٢١٠٠	٢٥٠	بالметр المسطح توريد وتركيب تجليد حوائط من جرانيت رمادي الشركة مقاس ١٠.٥ م المصقول سمك ٢ سم بارتفاع ٢ متر لزوم حوائط مدخل المحطة طبقاً للعينة المعتمدة مع الصقل والتلميع وكل ما يلزم لنھو العمل طبقاً لأصول الصناعة وأشتراطات الكود المصري وتعليمات المهندس المشرف مما جمیعه بالметр مسطح	٤-٤-٢
استقطاع ٧ % لحين نھو الملاحظات	١٧,٨١٥,٥٤٥	١,٣٤٠,٩٥٥	١٩,١٥٦,٥٠٠	جاري	٤٠٠	.	٤٠٠	٢م	٤٢٥٧	٦٠١	بالметр المسطح توريد وتركيب تجليد الومنيوم من انتاج (سعودي بوند او بليوند او ما يماثلها) نقطيب CNC لزوم التشكيلات الخرجيه والالواح مكونه من طبقتين الومنيوم بسمك ٤،٥ مم للطبيقة الواحدة بينهما حشو من ماده عازله للحرارة وسمك كي لا يقل عن ٤ مم لزوم الواجهات الخارجية و الفئة تشمل الصوف الصخري العازل للحرارة سمك ٥ سم وكثافة ٨٠ كجم/م٣ على المقابو تقديم رسومات الورشة وعيته معتمدة قبل التوريد والبند يشمل الشاسيه والخامات والمعدات والمصنيعات وكل ما يلزم لنھو العمل على أكمل وجه طبقاً للمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف شامله مما جمیعه . (أربعة الاٰف وثمانية وثمانون متر مسطح)	٥-٤-٢
استقطاع ٧ % لحين نھو الملاحظات	٢,٧٣٦,٥٧٢	٢٠٥,٩٧٩	٢,٩٤٢,٥٥١	جاري	٦٥٠	.	٦٥٠	٢م	٤٥٢٧	٨٤٣	بالметр المسطح توريد وتركيب لقرز من علب الومنيوم مقاس ٦٦*٣ سم سمك ١,٥ مم دهانات الكتروستاتيك باللون المعتمد كما هو موضح بالرسومات والبند يشمل جميع ما يلزم لنھو العمل على أكمل وجه طبقاً للمواصفات والرسومات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف مما جمیعه . (ثمانمائة وثلاثة واربعون متر مسطح)	٧-٤-٢
أعمال الأبواب والنافذ										٤		
أعمال الواجهات الزجاجية										٢-٤		
استقطاع ٧ % لحين نھو الملاحظات	٤,٠٦٢,٢٤٠	٣٠٥,٧٦٠	٤,٣٦٨,٠٠٠	جاري	٥٦٠	.	٥٦٠	٢م	٧٨٠٠	٨٥١	بالметр المسطح توريد وتركيب واجهات زجاجية شامل الهيكل المعدني للتثبيت على شاسيهات معدنيه مع العزل اللازم للحوائط والزجاج مزدوج من انتاج شركة سفنكس او ما يماثلها ومقاومة للكسر بسمك ٣٤ ملم محمول عليه المقابض والاكسوارات وكل ما يلزم لنھو العمل على اكمل وجه طبقاً للمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف لايشمل ماكينة التوسيط (ثمانمائة وخمسون متر مسطح)	١-٢-٤
أعمال الأبواب المعدنية:										٤-٤		
استقطاع ٧ % لحين نھو الملاحظات	٢٥١,١٠٠	١٨,٩٠	٢٧٠,٠٠	جاري	٥	.	٥	العدد	٥٤٠٠	٩	بان عدد توريد وتركيب باب كود (D01) كريتال ٢,٢٠,٨ م ضلalte واحد مقاوم للحريق ساعه ونصف ، مع دهان الباب بالبرايمر ، الفئة تشمل توريد وتركيب كافة الخروقات الازمة كالمقابض والأكر والمصلفات طبقاً لعيته معتمدة وكل ما يلزم لنھو العمل على اكمل وجه طبقاً للمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف شامله مما جمیعه .	١-٤-٤
استقطاع ٧ % لحين نھو الملاحظات	٢٠٤,٦٠٠	١٥,٤٠	٢٢٠,٠٠	جاري	٤	.	٤	العدد	٥٥٠٠	٦	بالعدد توريد وتركيب باب كود (D03) كريتال ٢,٢٠,٢ م ضلافتين محشو بطبقة مقاومه للحرائق ، مع دهان الباب بالبرايمر مقاوم للحريق ساعه ونصف ، مزود بكلون هروب طوارئ الفئة تشمل توريد وتركيب كافة الخروقات الازمة كالمقابض والأكر والمفصلات غير قابله للانصهار طبقاً لعيته معتمدة وكل ما يلزم لنھو العمل على اكمل وجه طبقاً للمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف شامله مما جمیعه .	٢-٤-٤
أعمال الهاندريل:										٥-٤		
استقطاع ٧ % لحين نھو الملاحظات	٥٤٤,٥٥٠	٤٠,٩٥٠	٥٨٥,٠٠	جاري	١٣٠	.	١٣٠	مٌط	٤٥٠	٢١٠	بالметр الطولي توريد وتركيب درابزين لزوم سلام المحطة بارتفاع ٩٠ من حديد مجلفن مطلي الكتروستاتيك كما هو موضح بالرسومات عباره عن عوارض أفقية ورأسيه و الفئة تشمل كل ما يلزم لنھو الأعمال طبقاً لاصول الصناعه و توجيهات و تعليمات المهندس المشرف مما جمیعه بالметр الطولي	١-٥-٤
استقطاع ٧ % لحين نھو الملاحظات	٥٣٩,٠٢٨	٤٠,٥٧٢	٥٧٩,٦٠	جاري	١١٥	.	١١٥	مٌط	٥٠٤٠	١٩٤	بالметр الطولي توريد وتركيب درابزين لزوم سلام المحطة بارتفاع ٩٠ من حديد مجلفن مطلي بماده الكتروستاتيك كما هو موضح بالرسومات عباره عن عوارض أفقية دائريه مفرغه قطر ٤٠ مم سملك ٢ مم و رأسية دائريه مفرغه قطر ٦٠ مم سملك ٤ مم مع التثبيت الجيد بالدرج و الفئة تشمل كل ما يلزم لنھو الأعمال طبقاً لاصول الصناعه و توجيهات و تعليمات المهندس المشرف مما جمیعه بالметр الطولي	٣-٥-٤
الاجمالي												
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري												
مدير عام المشروعات	مدير عام المشروعات	مهندس المشروع	مدير المشروع	استشاري المشروع	مكتب الفنى	مهندس المشروع	مكتب الفنى	مكتب الفنى	مكتب الفنى	المكتب الفنى / مكتب المقاولات		
م/ محمود الشيخ	م/ محمود الشيخ	م/ محمد جابر	م/ محمود المحمدي	م/ محمود المحمدي	م/ محمد عبد الجواد	م/ محمد عبد النبي	م/ محمد عبد النبي	م/ محمد عبد النبي	م/ محمد عبد النبي	المكتب الفنى / مكتب المقاولات		
م/ محمود واكد	م/ محمود واكد									المكتب الفنى / مكتب المقاولات		



تنفيذ شركة : تنفيذ الأعمال المعمارية والتشطيبات والأعمال الالكترونية لعدد (٣) محطات للأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (مسطرد - بهتيم - شبرا / بنها) بالأصر المعاشر من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/٤/٣٠) العقد رقم (٢٠٢٤/٢٢/١٦٨٧) مستخلص جاري رقم (٤)

ملاحظات	الباقي بعد الإستقطاع	استقطاع أو حجز	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	جارى أم نهائى	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان خلال هذه المدة	مقدار العمل المقترن بـ لقطاع	مقدار العمل المقترن بـ لقطاع	وحدة	الفترة (جنية)	كمية البند بالمقاييس	نوع العمل	رقم البند
	٣٩,٠٢٨,٢٩٣	٥,١٩٥,٦٣٠	٤٤,٢٢٣,٩٢٣								اجمالي ما سبق	٤
استقطاع ٣٠ % لحين نهو الاعمال والملاحظات	١٨٦,٥٥٠	٧٩,٩٥٠	٢٦٦,٥٠٠	جارى	٨٢	.	٨٢	عدد	٣٢٥	٢٣٧	توريد و تركيب و اختبار بريزنة أحاديد الطور (IP+N+E) مفردة (من النوع شوكو) (١٦ أمبير - ٢٠ فولت) بأسلاك ٤*٣ مم نحاس والسعر يشمل البريره وكل المستلزمات من مواسير (٢٠ مم) والعلب والأغطية والأكسسوارات وكافة المهمات الازمة للإناء الأعمال و شامل التوصيل بين المخارج وبعضها وبين المخرج الرئيسي ولوحة التوزيع وخلافه وعلى أن يتم التنفيذ طبقا للأصول الفنية والمواصفات والرسومات (ماقاتن وسبعة وثلاثون بالعدد)	١-٤
استقطاع ٣٠ % لحين نهو الاعمال والملاحظات	٥,٠٤٠	٢,١٦٠	٧,٢٠٠	جارى	٢	.	٢	عدد	٣٦٠	٩	كالبند السابق ولكن بريزنة أحاديد الطور (IP+N+E) من النوع المقاوم للماء (١١P+N+E) بدرجة حماية IP54 ٤*٣ مم ٢ نحاس . (تسعة بالعدد)	٢-٤
استقطاع ٣٠ % لحين نهو الاعمال والملاحظات	١٩,٦٠٠	٨,٤٠٠	٢٨,٤٠٠	جارى	٨	.	٨	عدد	٣٥٠	١٢	كالبند السابق ولكن بريزنة أحاديد الطور (IP+N+E) دوبلكس ١٦ أمبير بأسلاك ٤*٣ مم ٢ نحاس . (اثني عشر بالعدد)	٣-٤
استقطاع ٤٠ % لحين نهو الاعمال والملاحظات	٢٥٩,٢٠٠	١٧٢,٨٠٠	٤٣٢,٠٠٠	جارى	٢٤	.	٢٤	عدد	١٨٠٠	٣٦	توري و تركيب و اختبار علبة توزيع كهربائية أرضية ELECTRICAL FLOOR BOX خاصة بـ نظام TURNSTYLE من النوع المقاوم للمياه والأتربة من أجود الخامات والمماركات وتحتوي على عدد (١) مخرج كهرباء ٢٠ فولت بالإضافة إلى عدد (٣) مخرج معلومات طراز RJ-45-CAT6 ٢م م داخل مواسير مقاس ٢٥ مم حتى يشمل الدارة الكهربائية بموصلات تجاهية قطاع ٣*٤ ٢م م خارج مواسير مقاس ٢٥ مم حتى لوحة التوزيع والمواسير الخاصة بـ كابلات المعلومات CAT6 UTP مقاس ٢٥ مم حتى راك التجميع و مواسير الربط بين جميع المخارج وبعضها مع نظام إنذار الحريق مقاس ٢٥ مم كما يشتم جميع العلب و القطع و صناديق الاتصال والأكسسوارات الضرورية والأعمال المساعدة بما يتوافق مع التشطيب المعماري وكل ما يلزم لإنتمام العمل على الوجه الأمثل طبقاً لمخططات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة و اعتماد جهاز الأشراف . جميع أعمال التثبيت الخفيف بالمحطة مواسير فارغة غير شاملة الأكسسوارات . (ستة وثلاثون بالعدد)	٥-٤
استقطاع ٣٠ % لحين نهو الاعمال والملاحظات	١١٧,٦٠٠	٥٠,٤٠٠	١٦٨,٠٠٠	جارى	٥٦	.	٥٦	عدد	٣٠٠	٦٣	مخرج مروحة حائطية (كاربوكي) ٤*٣ مم ٢ نحاس . (ثلاثة وستون بالعدد)	٢-٥
استقطاع ٣٠ % لحين نهو الاعمال والملاحظات	٢٧٩,٣٠٠	١١٩,٧٠٠	٣٩٩,٠٠٠	جارى	١٢٣	.	١٢٣	عدد	٣٠٠	٢١٠	مخرج إعلانات بالسقف أو الحائط ٤*٣ مم ٢ نحاس . (مائتان وعشرون بالعدد)	٣-٥
استقطاع ٦٣ % لحين نهو الاعمال والملاحظات	٢,٨٠٠	١,٢٠٠	٤,٠٠٠	جارى	٢	.	٢	عدد	٢٠٠	٣	مخرج كهرباء باور خاصية بـ لوحة إنذار الحريق ٤*٣ مم ٢ نحاس . (ثلاثة بالعدد)	٤-٥
استقطاع ٦٣ % لحين نهو الاعمال والملاحظات	٢,٨٠٠	١,٢٠٠	٤,٠٠٠	جارى	٢	.	٢	عدد	٢٠٠	٣	مخرج كهرباء باور خاصية بـ براك الصوتيات ٤*٣ مم ٢ نحاس . (ثلاثة بالعدد)	٥-٥
استقطاع ٣٠ % لحين نهو الاعمال والملاحظات	٣,٥٠٠	١,٥٠٠	٥,٠٠٠	جارى	٢	.	٢	عدد	٢٥٠	٣	مخرج كهرباء باور خاصية بـ براك الصوتيات ١٠-*٣ ١٠-*٣ مم ٢ نحاس . (ثلاثة بالعدد)	٦-٥
استقطاع ٣٠ % لحين نهو الاعمال والملاحظات	١٠٩,٢٠٠	٤٦,٨٠٠	١٥٦,٠٠٠	جارى	٢٤	.	٢٤	عدد	٦٥٠	٤٢	مخرج كهرباء باور للابواب الخاصة بـ تصفيق المحطة ٤*٣ مم ٢ نحاس . (اثنان واربعون بالعدد)	٧-٥
استقطاع ٣٠ % لحين نهو الاعمال والملاحظات	١٠٩,٢٠٠	٤٦,٨٠٠	١٥٦,٠٠٠	جارى	٢٤	.	٢٤	عدد	٦٥٠	٢٤	مخرج إعلانات خارجي ٤*٣ مم ٢ كابل نحاس . (أربعة وعشرون بالعدد)	٩-٥
	٤٠,١٢٣,٠٨٣	٥,٧٣٦,٥٤٠	٤٥,٨٤٩,٧٢٣								الاجمالي	

المالك : الهيئة العامة لطرق و الكباري و النقل البري

مدير عام الشئون المالية والإدارية

مدير عام المشروعات

مدير عام اعمال الكهرباء

أحمد عبد الجود

التاريخ /

م / محمود الشيش

التاريخ /

م / هبة ناج الدين

إستشاري المشروع

مدير المشروع /

المكتب الفني /

مهندس المشروع /

اقر بصحه ذلك : الشركة المنفذة

المكتب الفني /

المكتب الفني /





كونكريت للبناء

Engineering Contracting Company



الرائد لاستشارات الهندسة

EL-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS

تنفيذ الأعمال المعمارية والتشطيبات والأعمال الالكترونية لعدد (٣) محطات للأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (٣)

مسطورة - بهتم - شبرا/بنها) بالأمر المباشر

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/٤/٣٠)

العقد رقم (٢٠٢٤/٢٢٣/١٦٨٧)

مستخلص جاري رقم (٤)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة: الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

تنفيذ شركة:

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفترة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل للقطاع	السابقة اجراءه	مقدار العمل	جملة مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جارى لـ نهائى	أجمالي قيمة الاعمال التي تمت إلى الان	إستقطاع أو حجز	باقي بعد الإستقطاع	جنية	جنية	إنفاق	البيانات	نظام الإنذار الحريق للمحطة	تجهيزات
١	تجهيزات	١١٥	٤٥٠٠	٢٦	٢٦	٠	٤٥٠٠	١١٧،٠٠٠	جارى	٢٣،٤٠٠	٥،٧٢٦،٥٤٠	٤٠،١٢٣،٨٣	٤٥،٨٤٩،٦٢٣	٥،٧٢٦،٥٤٠	٤٠،١٢٣،٨٣	١٠٠	تجهيزات	٧
٢-٧	تجهيزات	١٨	٧٠٠٠	١٨	١٨	٠	٧٠٠٠	١٢٦،٠٠٠	جارى	٢٥،٢٠٠	١٠٠،٨٠٠	٩٣،٦٠٠	٢٣،٤٠٠	١١٧،٠٠٠	١١٧،٠٠٠	٩٣،٦٠٠	تجهيزات	١-٧
٢-٨	تجهيزات	١٨	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٠	٢٠٠	٢٠٠	جارى	٢٥،٢٠٠	١٠٠،٨٠٠	٩٣،٦٠٠	٢٣،٤٠٠	١١٧،٠٠٠	١١٧،٠٠٠	٩٣،٦٠٠	تجهيزات	٨
٩	تجهيزات	٢٠٤	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٠	٢٠٠	٢٠٠	جارى	٧٠٠	٢٨٠،٠٠٠	٢٨٠،٠٠٠	٧٠،٠٠٠	٣٥٠،٠٠٠	٣٥٠،٠٠٠	٧٠،٠٠٠	تجهيزات	٩
٢-٩	تجهيزات	٢٠٤	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٠	٢٠٠	٢٠٠	جارى	١٧٥	٢٨٠،٠٠٠	٢٨٠،٠٠٠	٧٠،٠٠٠	٣٥٠،٠٠٠	٣٥٠،٠٠٠	٧٠،٠٠٠	تجهيزات	٢-٩
١٠	تجهيزات	٩٦	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٠	٤٠٠	٤٠٠	جارى	٥٦	١١٢،٠١٠	٨٩،٦٠٠	٢٢،٤٠٠	٢٢،٤٠٠	٨٩،٦٠٠	٨٩،٦٠٠	تجهيزات	١-١٠
١-١١	تجهيزات	٩٦	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٠	٤٠٠	٤٠٠	جارى	٦٠	١١٢،٠١٠	٨٩،٦٠٠	٢٢،٤٠٠	٢٢،٤٠٠	٨٩،٦٠٠	٨٩،٦٠٠	تجهيزات	١١
١٢	تجهيزات	٦٣	٤٥٠٠	٤٥٠٠	٤٥٠٠	٠	٤٥٠٠	٤٥٠٠	جارى	٦٠	٢٧٠،٠٠٠	٢١٦،٠٠٠	٥٤،٠٠٠	٥٤،٠٠٠	٢١٦،٠٠٠	٢١٦،٠٠٠	تجهيزات	١-١٢
			٤٠،٩٣،٠٨٣	٥،٩٢١،٥٤٠	٤٦،٨٢٤،٦٢٣													

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

أقر بصفة ذلك : الشركة المنفذة

مدير عام الشئون المالية والإدارية

مدير المشروع /

مدير عام المشروعات

المكتب الفني /

مدير عام الكهرباء

مستشاري المشروع

مهندس المشروع /

مدير المشروع /

توقيع /

المكتب الفني /

المكتب الفني /

م / محمود الشيخ

التوقيع /

التوقيع /

١ / احمد عبد الجوارد

م / هبة ناج الدين

التوقيع /

التوقيع /

م / محمد عبد الفتاح عوض

م / كيرلس توفيق

التوقيع /

م / محمود واكد

م / مصطفى سعيد

التوقيع /

تنفيذ الأعمال المعمارية والتشطيبات والأعمال (٣) محطات للأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (١)
الرائد للإستشارات الهندسية - شبرا/بنها) بالأمر المباشر
من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/٢٢/٢٠٢٥) مسحوق سليمان - شبرا/بنها
العقد رقم (١٦٨٧) تاريخ (٢٠٢٤/٢٢/٢٠٢٥) مستخلص جاري رقم (٤)

وزارة النقل

الهيئة العامة لطرق و الكباري و النقل البري
المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاروة

ملاحظات	باقي بعد الاستقطاع	استقطاع أو حجز	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	كمية البند بالمقاييس	نوع العمل	رقم البند
	٤٥,٣٢٦,٢٢٢	٦,٩٩٠,٨١١	٥٢,٣١٧,٠٣٣		اجمالي ما سبق	
الاعمال الصبجية						
استقطاع ٢٠ % لحين نهو الاعمال والملاحظات	١٧٠,١٤٤	٤٢,٥٣٦	٢١٢,٦٨٠	جارى	٢	٦
	١٤,٥٣٥	٧٦٥	١٥,٣٠٠	جارى	١	٦.١
	٧,٦١٠	٤٠٠	٨,٠٠٠	جارى	١٠	٢-٨
	٧٦,٦٠٨	٤,٠٣٢	٨٠,٦٤٠	جارى	١٤٤	١-١٠
	٣٩,٣٦٨	٢,٠٧٧	٤١,٤٤٠	جارى	١٤٨	١٢,١
	١,٢٥٤	٦٦	١,٣٢٠	جارى	٦	٢-١٢
	٥,٢٢٥	٢٧٥	٥,٥٠٠	جارى	١٠	٢-١١
اعمال الحريق						
استقطاع ٢٠ % لحين نهو الاعمال والملاحظات	٥٧٦,٠٠	١٤٤,٠٠	٧٢٠,٠٠	جارى	٨	١
استقطاع ٢٠ % لحين نهو الاعمال والملاحظات	٢٣٧,٦٠٠	٥٩,٤٠٠	٢٩٧,٠٠	جارى	٥٤	٢-٣
استقطاع ٥ % لحين نهو الاعمال والملاحظات	٥٤٨,٣٤٠	٢٨,٨٦٠	٥٧٧,٢٠	جارى	٢٦٠	٢-٥
	٤٧,٠٠٢,٨٩٦	٧,٢٧٣,٢١٧	٥٤,٢٧٦,١١٣		اجمالي	
		٤٧,٠٠٢,٨٩٦			اجمالي قيمة الاعمال حتى تاريخ المستخلص	
		٣٥,١٤٥,٠٧٣			ماسبق صرفه حتى المستخلص رقم (٣)	
		١١,٨٥٧,٨٢٣			صافي المستخلص رقم (٤)	

الملك : الهيئة العامة لطرق و الكباري و النقل البري

مدير عام المشروعات

مدير عام المشروعات

مدير عام الكهرباء

التوقيع /
م / محمود الشرقاوى
م / احمد عبد الجاد



م / مشيرة السيد عبدالله



مستشار المشروع

مدير المشروع /
المكتب الفني /
م / محمد عبد النبي عوض
El Raed For Consulting Engineering
(أتوبيس الترددى BRT)

مهندس المشروع /

التوقيع / ا.م.م.
م / احمد منير

المكتب الفني /

مدير المشروع /

التوقيع / مصطفى سعيد
م / محمود واكد



التوقيع /
م / محمود واكد